

MĚSTSKÝ ÚŘAD MIMOŇ
Odbor výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí
Mírová 120, 471 24 Mimoň – Mimoň III

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE: 10.05.2019

ČJ.: MUMI 3644/2019

SP. ZN.: 400/2019 OV

VYŘIZUJE: Ing. Petr Tadlek

TEL.: 487 805 082

FAX: 487 805 044

E-MAIL: tadlek@mestomimon.cz

Žadatel:

Správa železnic, státní organizace

IČ 70994234

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 – Nové Město

DATUM: 26.10.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Městský úřad Mimoň, Odbor výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a věcně a místně příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil v územním řízení podle § 84 až § 90 stavebního zákona **žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby**, kterou dne **10.5.2019** podal, dne **16.4.2020** doplnil a dne **31.8.2020** zůžil žadatel **Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město**, organizační jednotka Stavební správa západ, zastoupená na základě plné moci společností PRODEX spol. s r.o., IČ 17314569, se sídlem Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Slovenská republika, její organizační složkou Odštěpný závod PRODEX spol. s r.o., IČ 01761200, se sídlem V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10, která dále zplnomocnila společnost VALBEK spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, své středisko Ústí nad Labem, se sídlem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, zastoupeným ve věci zaměstnancem společnosti Ing. Alešem Homutou (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení podle **vydává** podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

územní rozhodnutí o umístění stavby

s názvem **„Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“** – změna dokončené liniové stavby veřejné dopravní infrastruktury celostátní, jednokolejné, neelektrifikované, normálně rozhodné železniční trati č. 086 Česká Lípa – Liberec, v úseku ŽST Mimoň (včetně) – ŽST Liberec – Horní Růžodol (mimo), v žkm 98,000 – 139,596, sloužící k provozování osobní i nákladní drážní dopravy, **obsahující tyto objekty, technická a technologická zařízení:**

a) Technologická část D.1

Část	Číslo SO, PS	Název SO, PS
D.1.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
D.1.1.1.1	PS 07-11-01	ŽST Mimoň, úprava SZZ
D.1.1.1.1	PS 09-11-01	ŽST Brniště, úprava SZZ
D.1.1.1.1	PS 11-11-01	ŽST Jablonné v Podještědí, SZZ
D.1.1.1.1	PS 13-11-01	ŽST Rynoltice, SZZ
D.1.1.1.1	PS 17-11-01	ŽST Křižany, úprava SZZ
D.1.1.1.1	PS 19-11-01	ŽST Karlov pod Ještědem, úprava SZZ
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
D.1.1.2.1	PS 08-12-01	Mimoň – Brniště, TZZ
D.1.1.2.1	PS 10-12-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, TZZ

D.1.1.2	PS 12-12-01	Jablonné v Podještědí – Rynoltice, TZZ
D.1.1.2	PS 14-12-01	Rynoltice – Křižany, TZZ
D.1.1.2	PS 20-12-01	Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol, úprava PZS
D.1.2	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	
D.1.2.1	PS 00-21-01	Zákupy – Křižany, úpravy sdělovacích kabelů SŽDC
D.1.2.1	PS 07-21-01	ŽST Mimoň, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 07-21-02	ŽST Mimoň, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 08-21-01	Mimoň – Brniště, DOK a TK
D.1.2.1	PS 09-21-01	ŽST Brniště, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 09-21-02	ŽST Brniště, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 10-21-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, DOK a TK
D.1.2.1	PS 11-21-01	ŽST Jablonné v Podještědí, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 11-21-02	ŽST Jablonné v Podještědí, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 12-21-01	Jablonné v Podještědí – Rynoltice, DOK a TK
D.1.2.1	PS 13-21-01	ŽST Rynoltice, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 13-21-02	ŽST Rynoltice, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 14-21-01	Rynoltice – Křižany, DOK a TK
D.1.2.1	PS 17-21-01	ŽST Křižany, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 17-21-02	ŽST Křižany, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 50-21-01	Liberec – Česká Lípa, přenosový systém
D.1.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd)	
D.1.2.2	PS 07-22-01	ŽST Mimoň, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 07-22-02	ŽST Mimoň, EZS
D.1.2.2	PS 08-22-01	Mimoň – Brniště, signalizace vstupů do RD
D.1.2.2	PS 09-22-01	ŽST Brniště, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 09-22-02	ŽST Brniště, EZS
D.1.2.2	PS 10-22-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, signalizace vstupů do RD
D.1.2.2	PS 11-22-01	ŽST Jablonné v Podještědí, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 11-22-02	ŽST Jablonné v Podještědí, EZS
D.1.2.2	PS 12-22-01	Jablonné v Podještědí – Rynoltice, signalizace vstupů do RD
D.1.2.2	PS 13-22-01	ŽST Rynoltice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 13-22-02	ŽST Rynoltice, EZS
D.1.2.2	PS 14-22-01	Rynoltice – Křižany, signalizace vstupů do RD
D.1.2.2	PS 17-22-01	ŽST Křižany, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 17-22-02	ŽST Křižany, EZS
D.1.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)	
D.1.2.3	PS 07-23-01	ŽST Mimoň, rozhlasové zařízení
D.1.2.3	PS 09-23-01	ŽST Brniště, rozhlasové zařízení
D.1.2.3	PS 11-23-01	ŽST Jablonné v Podještědí, rozhlasové a informační zařízení
D.1.2.3	PS 11-23-02	ŽST Jablonné v Podještědí, kamerový systém
D.1.2.3	PS 13-23-01	ŽST Rynoltice, rozhlasové a informační zařízení
D.1.2.3	PS 13-23-02	ŽST Rynoltice, kamerový systém
D.1.2.3	PS 17-23-01	ŽST Křižany, rozhlasové zařízení
D.1.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)	
D.1.2.4	PS 07-24-01	ŽST Mimoň, MRS
D.1.2.4	PS 09-24-01	ŽST Brniště, MRS
D.1.2.4	PS 11-24-01	ŽST Jablonné v Podještědí, MRS
D.1.2.4	PS 13-24-01	ŽST Rynoltice, MRS
D.1.2.4	PS 17-24-01	ŽST Křižany, MRS
D.1.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení	
D.1.2.5	PS 07-25-01	ŽST Mimoň, dálková diagnostika DDTS
D.1.2.5	PS 11-25-01	ŽST Jablonné v Podještědí, dálková diagnostika DDTS
D.1.2.5	PS 50-25-01	Vybavení tratě centrálními prvky DDTS
D.1.2.5	PS 50-25-02	Pevné klientské pracoviště InS DDTS
D.1.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT	
D.1.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu	
D.1.3.7	PS 11-37-01	ŽST Jablonné v Podještědí, záložní zdroj, technologie

b) Stavební část

D.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1 Železniční svršek a spodek

D.2.1.1	SO 00-11-01	Žizníkov – Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati
D.2.1.1	SO 07-11-01	ŽST Mimoň, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 08-11-01	Mimoň – Brniště, železniční svršek
D.2.1.1	SO 09-11-01	ŽST Brniště, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 10-11-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, železniční svršek
D.2.1.1	SO 11-11-01	ŽST Jablonné v Podještědí, železniční svršek
D.2.1.1	SO 12-11-01	Jablonné v Podještědí – Rynoltice, železniční svršek
D.2.1.1	SO 13-11-01	ŽST Rynoltice, železniční svršek
D.2.1.1	SO 14-11-01	Rynoltice – Křižany, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 17-11-01	ŽST Křižany, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 19-11-01	ŽST Karlov pod Ještědem, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 20-11-01	Karlov pod Ještědem – Ostašov, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 07-11-02	ŽST Mimoň, úpravy žel. spodku
D.2.1.1	SO 08-11-02	Mimoň – Brniště, železniční spodek
D.2.1.1	SO 10-11-02	Brniště – Jablonné v Podještědí, železniční spodek
D.2.1.1	SO 11-11-02	ŽST Jablonné v Podještědí, železniční spodek
D.2.1.1	SO 13-11-02	ŽST Rynoltice, železniční spodek
D.2.1.1	SO 17-11-02	ŽST Křižany, úpravy žel. spodku
D.2.1.1	SO 19-11-02	ŽST Karlov pod Ještědem, úpravy žel. spodku
D.2.1.1	SO 20-11-02	Karlov pod Ještědem – Ostašov, úpravy žel. spodku

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.2	SO 07-12-01	ŽST Mimoň, nástupiště
D.2.1.2	SO 11-12-01	ŽST Jablonné v Podještědí, nástupiště
D.2.1.2	SO 13-12-01	ŽST Rynoltice, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

D.2.1.3	SO 07-13-01	Přejezd v ev. km 99,783
D.2.1.3	SO 08-13-01	Přejezd v ev. km 100,904
D.2.1.3	SO 08-13-05	Přejezd v ev. km 105,630
D.2.1.3	SO 10-13-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, úpravy přejezdů MK
D.2.1.3	SO 10-13-02	Přejezd v ev. km 110,894
D.2.1.3	SO 10-13-05	Přejezd v ev. km 112,919
D.2.1.3	SO 12-13-03	Přejezd v ev. km 116,662
D.2.1.3	SO 13-13-01	Přejezd v ev. km 119,829
D.2.1.3	SO 14-13-01	Přejezd v ev. km 125,026
D.2.1.3	SO 17-13-01	Přejezd v ev. km 128,987

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.4	SO 07-14-51	Propustek v ev. km 100,149
D.2.1.4	SO 08-14-05	Most v ev. km 102,678
D.2.1.4	SO 08-14-06	Most v ev. km 102,888
D.2.1.4	SO 08-14-09	Most v ev. km 103,845
D.2.1.4	SO 08-14-10	Most v ev. km 103,962
D.2.1.4	SO 08-14-12	Most v ev. km 104,942
D.2.1.4	SO 08-14-51	Propustek v ev. km 100,910
D.2.1.4	SO 08-14-58	Propustek v ev. km 102,999
D.2.1.4	SO 08-14-59	Propustek v ev. km 104,686
D.2.1.4	SO 08-14-60	Propustek v ev. km 105,633
D.2.1.4	SO 08-14-61	Propustek v ev. km 105,705
D.2.1.4	SO 08-14-62	Propustek v ev. km 106,158
D.2.1.4	SO 08-14-64	Propustek v ev. km 106,821
D.2.1.4	SO 08-14-65	Propustek v ev. km 107,030
D.2.1.4	SO 08-14-66	Propustek v ev. km 107,255
D.2.1.4	SO 09-14-51	Propustek v ev. km 107,652
D.2.1.4	SO 09-14-52	Propustek v ev. km 107,795
D.2.1.4	SO 09-14-53	Propustek v ev. km 107,876
D.2.1.4	SO 10-14-01	Most v ev. km 108,493
D.2.1.4	SO 10-14-02	Most v ev. km 108,576
D.2.1.4	SO 10-14-05	Most v ev. km 113,015
D.2.1.4	SO 10-14-06	Most v ev. km 113,630
D.2.1.4	SO 10-14-51	Propustek v ev. km 108,850

D.2.1.4	SO 10-14-52	Propustek v ev. km 109,637
D.2.1.4	SO 10-14-53	Propustek v ev. km 109,965
D.2.1.4	SO 10-14-54	Propustek v ev. km 110,502
D.2.1.4	SO 10-14-56	Propustek v ev. km 111,235
D.2.1.4	SO 10-14-57	Propustek v ev. km 111,652
D.2.1.4	SO 10-14-59	Propustek v ev. km 112,100
D.2.1.4	SO 10-14-61	Propustek v ev. km 112,425
D.2.1.4	SO 10-14-62	Propustek v ev. km 112,914
D.2.1.4	SO 10-14-63	Propustek v ev. km 113,850
D.2.1.4	SO 11-14-01	Most v ev. km 114,165
D.2.1.4	SO 12-14-01	Most v ev. km 114,800
D.2.1.4	SO 12-14-02	Most v ev. km 115,670
D.2.1.4	SO 12-14-03	Most v ev. km 116,371
D.2.1.4	SO 12-14-04	Most v ev. km 116,468
D.2.1.4	SO 12-14-06	Most v ev. km 118,897
D.2.1.4	SO 12-14-07	Most v ev. km 119,417
D.2.1.4	SO 12-14-52	Propustek v ev. km 115,239
D.2.1.4	SO 12-14-55	Propustek v ev. km 115,527
D.2.1.4	SO 12-14-56	Propustek v ev. km 116,212
D.2.1.4	SO 12-14-57	Propustek v ev. km 116,564
D.2.1.4	SO 12-14-58	Propustek v ev. km 116,662
D.2.1.4	SO 12-14-59	Propustek v ev. km 116,693
D.2.1.4	SO 12-14-62	Propustek v ev. km 117,508
D.2.1.4	SO 12-14-63	Propustek v ev. km 118,069
D.2.1.4	SO 12-14-66	Propustek v ev. km 118,679
D.2.1.4	SO 12-14-67	Propustek v ev. km 119,720
D.2.1.4	SO 14-14-01	Most v ev. km 120,595
D.2.1.4	SO 14-14-02	Most v ev. km 121,365
D.2.1.4	SO 14-14-05	Most v ev. km 125,763
D.2.1.4	SO 14-14-06	Most v ev. km 125,856
D.2.1.4	SO 14-14-53	Propustek v ev. km 122,327
D.2.1.4	SO 14-14-75	Propustek v ev. km 128,343
D.2.1.4	SO 14-14-76	Propustek v ev. km 128,373
D.2.1.4	SO 14-14-80	Propustek v ev. km 129,004
D.2.1.4	SO 17-14-52	Propustek v ev. km 129,293
D.2.1.4	SO 17-14-53	Propustek v ev. km 129,410
D.2.1.4	SO 20-14-01	Most v ev. km 137,372
D.2.1.4	SO 20-14-02	Most v ev. km 138,742
D.2.1.4	SO 20-14-03	Most v ev. km 138,767
D.2.1.4	SO 20-14-51	Propustek v ev. km 136,845
D.2.1.4	SO 20-14-52	Propustek v ev. km 136,932
D.2.1.4	SO 20-14-53	Propustek v ev. km 137,056
D.2.1.4	SO 20-14-56	Propustek v ev. km 137,670
D.2.1.4	SO 20-14-59	Propustek v ev. km 137,998
D.2.1.4	SO 20-14-62	Propustek v ev. km 138,709
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty	
D.2.1.5	SO 00-15-01	Kácení mimolesní zeleně
D.2.1.5	SO 10-15-31	Přeložka vedení nn ČEZ v km 112,907
D.2.1.5	SO 13-15-31	Přeložka podzemního vedení nn ČEZ v km 119,830
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
D.2.1.8	Pozemní komunikace	
D.2.1.8	SO 10-18-01	Přístupová komunikace k objektu č.p. 64, k.ú. Velký Valtinov
D.2.2	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
D.2.2.1	Pozemní objekty budov	
D.2.2.1	SO 07-21-01	ŽST Mimoň, stavební úpravy ve VB
D.2.2.1	SO 09-21-01	ŽST Brniště, stavební úpravy ve VB
D.2.2.1	SO 11-21-01	ŽST Jablonné v Podještědí, stavební úpravy ve VB
D.2.2.1	SO 11-21-02	ŽST Jablonné v Podještědí, stavba TD
D.2.2.1	SO 13-21-01	ŽST Rynoltice, stavební úpravy ve VB
D.2.2.1	SO 17-21-01	ŽST Křižany, stavební úpravy ve VB

D.2.2.2 Přístřešky pro cestující

D.2.2.2	SO 07-22-01	ŽST Mimoň, přístřešek na 2. nástupišti
D.2.2.2	SO 11-22-01	ŽST Jablonné v Podještědí, přístřešky na 2. nástupišti
D.2.2.2	SO 13-22-01	ŽST Rynoltice, přístřešky pro cestující

D.2.2.4 Orientační systém

D.2.2.4	SO 07-24-01	ŽST Mimoň, orientační systém
D.2.2.4	SO 11-24-01	ŽST Jablonné v Podještědí, orientační systém
D.2.2.4	SO 13-24-01	ŽST Rynoltice, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

D.2.2.5	SO 11-25-01	ŽST Jablonné v Podještědí, demolice
D.2.2.5	SO 13-25-01	ŽST Rynoltice, demolice

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.4 Ohřev výměn

D.2.3.4	SO 11-34-01	ŽST Jablonné v Podještědí, EOVS
D.2.3.4	SO 13-34-01	ŽST Rynoltice, EOVS
D.2.3.4	SO 17-34-01	ŽST Křižany, úpravy EOVS

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6	SO 07-36-01	ŽST Mimoň, přípojky nn pro RD a osvětlení nástupišť
D.2.3.6	SO 08-36-31	Přejezd v km 102,176 a km 102,867, přípojka nn
D.2.3.6	SO 08-36-32	Přejezd v km 104,679 a km 105,630, přípojka nn
D.2.3.6	SO 10-36-31	Přejezd v km 110,894 a km 111,391, přípojka nn
D.2.3.6	SO 10-36-32	Přejezd v km 112,105 a km 112,919, přípojka nn
D.2.3.6	SO 11-36-01	ŽST Jablonné v Podještědí, rozvody nn a osvětlení
D.2.3.6	SO 12-36-31	Přejezd v km 115,242, rekonstrukce přípojky nn
D.2.3.6	SO 12-36-32	Přejezd v km 115,883, rekonstrukce přípojky nn
D.2.3.6	SO 12-36-33	Přejezd v km 116,662, 117,096 a 117,502, rekonstrukce přípojky nn
D.2.3.6	SO 13-36-01	ŽST Rynoltice, rozvody nn a osvětlení
D.2.3.6	SO 14-36-31	Přejezd v km 122,766, přípojka nn
D.2.3.6	SO 14-36-32	Přejezd v km 125,026, rekonstrukce přípojky nn
D.2.3.6	SO 17-36-01	ŽST Křižany, přípojka nn pro RD

s umístěním stavby na těchto pozemcích:

- parc. č. 621/1 a 700/1 v k.ú. Bohatice u Zákup, obec Bohatice,
- parc. č. 720, 4391, 4400/1, 4400/2, 4400/3, 4400/4, 4400/7, 4400/8, 4400/9, 4400/10, 4484, 4650, 4653/1, 4680 v k.ú. Mimoň, obec Mimoň,
- parc. č. 3, 5, 65, 66, 71, 149, 173, 174, 189, 191, 264, 270, 275, 285, 305, 306, 659/1, 967, 968, 976/1, 1059, 1060 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, obec Pertoltice pod Ralskem,
- parc. č. st. 198, st. 201, st. 202, 1155/1, 1243, 1263 v k.ú. Velký Grunov, obec Brniště,
- parc. č. 577/3 a 953 v k.ú. Noviny pod Ralskem, obec Noviny pod Ralskem,
- parc. č. 211/3, 214/3, 214/5, 221/7, 221/11, 221/20, 221/21, 225/1, 225/12, 225/13, 225/14, 661, 670, 671/1, 671/2, 672/3, 672/5, 673/1, 673/2, 674 v k.ú. Luhov u Mimoně, obec Brniště,
- parc. č. st. 191/1, st. 191/2, 695, 696/2, 696/5, 697/1, 697/3 v k.ú. Hlemýždí, obec Brniště,
- parc. č. 298/3, 1646, 1764/1, 1764/2, 1765, 1766, 1767, 1778 v k.ú. Brniště, obec Brniště,
- parc. č. st. 178, st. 179, st. 183/1, 19/5, 268/22, 268/24, 270/2, 436/6, 823/7, 836/2, 836/4, 837/1, 842/2, 874/2, 876/1, 879/2, 879/3, 1096/2, 1101/2, 1113/5, 1114/2, 1157/1, 1157/2, 1170/1, 1170/2, 1477/1, 1477/2, 1481, 1482, 1484, 1485, 1498 v k.ú. Velký Valtinov, obec Velký Valtinov,
- parc. č. 1000, 1012, 1014/3, 1059/1, 1083, 1092, 1136, 1137 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,
- parc. č. st. 518, st. 519, st. 520, 1300/1, 1335/1, 1371/1, 1371/8, 1371/9, 1398/1, 1398/2, 1398/4, 1398/5, 1399/1, 1399/15, 1399/16, 1399/17, 1399/18, 1487 v k.ú. Jablonné v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,
- parc. č. 748/1, 815/3, 895/8, 1408/3, 1410/1, 1477/4, 1477/5, 1478, 1484, 1527 v k.ú. Markvartice v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,
- parc. č. st. 154, 372/2, 893/2, 1039, 1125, 1134/1, 1141, 1162, 1189, 1195 v k.ú. Lvová, obec Jablonné v Podještědí,
- parc. č. st. 347, st. 348, st. 505, 495/1, 495/3, 515/1, 519/4, 1417/3, 1420/8, 1474/1, 1495, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2231/11, 2233 v k.ú. Rynoltice, obec Rynoltice,
- parc. č. 2164, 2254 v k.ú. Jítrava, obec Rynoltice,
- parc. č. 1541/3, 1542/5, 1542/7, 2060, 2061 v k.ú. Zdislava, obec Zdislava,
- parc. č. st. 414, 2254, 3251/1, 3404/1, 3405/2, 3405/3, 4817 v k.ú. Křižany, obec Křižany,
- parc. č. 952/8, 952/14, 1161/4, 1161/5 v k.ú. Machnín, obec Liberec,

- parc. č. 215, 221/4, 222, 254, 441 v k.ú. Horní Suchá u Liberce, obec Liberec,
- parc. č. 372/1, 410 v k.ú. Ostašov u Liberce, obec Liberec
(dále jen „stavba“ nebo „soubor staveb“).

Druh a účel umísťované stavby:

Předmětem územního rozhodnutí je změna dokončené liniové stavby veřejné dopravní infrastruktury celostátní jednokolejné, neelektrifikované, normálně rozhodné železniční trati, která slouží k provozování osobní i nákladní drážní dopravy. Řešený traťový úsek Mimoň – Liberec je součástí tratě č. 540D Děčín východ – Česká Lípa – Liberec (dle TTP) v knižním jízdním řádu označené jako č. 086. Provozovatelem tratě je žadatel Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové. Trať patří mezi ostatní celostátní dráhy, není součástí sítě TEN-T, AGC a AGTC, taktéž není součástí transevropských nákladních koridorů RFC. Kód tratě kombinované dopravy je 45/358. Provoz v řešeném úseku je organizován dle předpisu SŽDC D1. Začátek stavby je v žkm 98,000 – kolejové úpravy ve stávající stopě, pokládka kabelizace v k.ú. Bohatice u Zákup a konec stavby v žkm 139,596 – úprava PZS přejezdu P3436 v k.ú. Ostašov u Liberce. Stavba řeší zejména: zvýšení traťové rychlosti v úseku Mimoň – Křižany a Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol; rekonstrukci ŽST Jablonné v Podještědí a ŽST Rynoltice vč. nástupišť; výstavbu nových nástupišť v ŽST Mimoň; rekonstrukci a úpravu železničních přejezdů v úseku Mimoň – Křižany; rekonstrukci vybraných železničních mostů a propustků v úseku Mimoň – Křižany a Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol. Cílem stavby je především zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení bezpečnosti provozu, zlepšení komfortu cestujících, zajištění bezbariérového užívání stavby a celkové zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku ve snaze umožnit zavedení taktové dopravy.

Základní popis technologických objektů a technických zařízení:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 07-11-01	ŽST Mimoň, úprava SZZ
PS 09-11-01	ŽST Brniště, úprava SZZ
PS 11-11-01	ŽST Jablonné v Podještědí, SZZ
PS 13-11-01	ŽST Rynoltice, SZZ
PS 17-11-01	ŽST Křižany, úprava SZZ
PS 19-11-01	ŽST Karlov pod Ještědem, úprava SZZ

PS 07-11-01 ŽST Mimoň, úprava SZZ

V současnosti je v ŽST Mimoň v činnosti SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektromechanického typu – vzor 5007. Řídicí přístroj je umístěn v dopravní kanceláři, na zhlavích jsou zřízena stavědla St. 1 a St. 2 se stavědlovými přístroji. Návěstidla jsou světelná, výhybky jsou zabezpečeny mechanickými přestavníky bez závorníků, kontrola volnosti kolejíště není provedena technickým zařízením. Ve stanici na hlavní trati se nachází 2 přejezdy (P3401 v km 99,783 a P3402 v km 100,904), které jsou zabezpečeny mechanickými závorami (PZM1) ovládanými ze stavědel St. 1 a St. 2. Po rekonstrukci výhybek zůstane v činnosti stávající SZZ elektromechanického typu. Stávající mechanické závory na přejezdech P3401 a P3402 na zhlavích stanice Mimoň budou nahrazeny novými PZS 3. kategorie. Vnitřní výstroj PZS a počítačích úseků bude umístěna v RD u přejezdů. Pro zvýšení traťové rychlosti ve stanici na 80 km/h budou stávající mechanické přestavníky nahrazeny elektromotorickými. Vnitřní výstroj přestavníků včetně napájení umístěna v reléových domcích PZS na přejezdech. Bude proveden posun odjezdového návěstidla L2 z důvodu výstavby nového nástupiště.

PS 09-11-01 ŽST Brniště, úprava SZZ

V současnosti je v ŽST Brniště v činnosti SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 reléového typu AŽD-71 s číslicovou volbou. Kolejistiště stanice je rozděleno majetkově na část SŽDC a na část společnosti DIAMO s.p. Kolejistiště SŽDC a předávací kolejistiště v majetku společnosti DIAMO je zabezpečeno společným SZZ, které je umístěno ve stavědlové ústředně ve výpravní budově a je ovládáno z DK ŽST Brniště. Návěstidla jsou světelná, výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky, kontrola volnosti kolejíště je provedena pomocí dvoupásových kolejových obvodů. Ve stanici se nachází 2 přejezdy, přejezd P3408 v km 107,262 na lichém zhlaví a přejezd v km 0,340 na vlečkové trati. Oba přejezdy jsou zabezpečeny PZS kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650. Vnitřní výstroj je umístěna v RD na přejezdech a indikace a ovládání PZS jsou umístěny v DK ŽST Brniště. Stávající způsob zabezpečení stanice a přejezdů bude ponechán. Pouze bude provedena úprava délek přibližovacích úseků z důvodu zvýšení traťové rychlosti a také demontáž a zpětná montáž venkovního zabezpečovacího zařízení z důvodu úpravy hlavní staniční koleje. V souvislosti se zřízením nového

TTZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 v mezistaničních úsecích Mimoň – Brniště a Brniště – Jablonné v Podještědí (typ automatické hradlo reléového typu s datovým přenosem po optice a bez oddílových návěstidel) bude nutné provést ve stanici Brniště úvazku těchto TTZ na stávající SZZ.

PS 11-11-01 ŽST Jablonné v Podještědí, SZZ

V současnosti je v ŽST Jablonné v Podještědí v činnosti SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektromechanického typu – vzor 5007. Ústřední stavědlový přístroj je umístěn v dopravní kanceláři, na zhlavích jsou zřízena stavědla St. 1 a St. 2 pouze pro dozorce výhybek. Návěstidla jsou světelná (odjezdová skupinová), výhybky jsou zabezpečeny mechanickými závořníky (přestavování výhybek zajišťuje dozorce výhybek), souvislá kontrola volnosti kolejiště není provedena technickým zařízením. Za vjezdovým návěstidlem L směrem od Brniště se ve stanici nachází přejezd P3414 v km 113,856, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SNI dle ČSN 34 2650 typu VÚD s přenosem indikací a ovládání do DK ŽST Jablonné v Podještědí. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je provedena pomocí ventilových kolejových obvodů a vnitřní výstroj je umístěna v reléové skříně na přejezdu. Po rekonstrukci bude stanice zabezpečena novým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu. Návěstidla budou světelná, výhybky budou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky. Pro kontrolu volnosti kolejiště budou využity počítače náprav. SZZ stanice Jablonné v Podještědí bude ovládáno ze zálohovaného pracoviště JOP, které bude umístěno v DK ŽST Jablonné v Podještědí. Vnitřní výstroj bude umístěna v nově zřízené stavědlové ústředně ve stávající výpravní budově v současné místnosti odpočinku OP06 (nutnost stavební adaptace). Současně bude provedena rekonstrukce PZS na přejezdu P3414, nové PZS bude 3. kategorie dle ČSN 34 2650 reléového typu s elektronickými doplňky. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v novém reléovém domku na přejezdu. Pro kontrolu volnosti přibližovacích úseků budou využity počítače náprav.

PS 13-11-01 ŽST Rynoltice, SZZ

V současnosti je v ŽST Rynoltice v činnosti SZZ 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 mechanického typu. Na stavědlech St. 1 a St. 2 na zhlavích jsou umístěny ústřední zámky, do kterých jsou vkládány klíče od výměnových zámků výhybek. Vjezdová návěstidla včetně předvěstí jsou světelná, odjezdová návěstidla nejsou zřízena. Kontrola volnosti kolejiště není provedena technickým zařízením. Na lichém zhlaví se ve stanici nachází přejezd P3420 v km 119,829, který je zabezpečen mechanickými závořami (PZM1) ovládanými ze St. 1. Po rekonstrukci bude stanice zabezpečena novým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu. Návěstidla budou světelná, výhybky budou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky. Pro kontrolu volnosti kolejiště budou využity počítače náprav. SZZ stanice Rynoltice bude ovládáno ze zálohovaného pracoviště JOP, které bude umístěno v DK ŽST Rynoltice. Vnitřní výstroj bude umístěna v nové stavědlové ústředně ve stávající výpravní budově v současné místnosti šatny (dříve kancelář přednosty, nutnost stavební adaptace). Současně bude provedena výstavba nového PZS na přejezdu P3420, nové PZS bude 3. kategorie dle ČSN 34 2650 reléového typu s elektronickými doplňky. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v novém reléovém domku na přejezdu. Pro kontrolu volnosti přibližovacích úseků budou využity počítače náprav.

PS 17-11-01 ŽST Křižany, úprava SZZ

V současnosti je v ŽST Křižany v činnosti SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektromechanického typu. Na St. 1 je umístěn ústřední stavědlový přístroj vzor 5007. Návěstidla jsou světelná (odjezdová skupinová), výhybky jsou zabezpečeny mechanickými přestavníky a závořníky, kontrola volnosti kolejiště není provedena technickým zařízením. Ve stanici se nachází na lichém zhlaví přejezd P3426 v km 128,987, který je zabezpečen mechanickými závořami (PZM1) ovládanými ze stavědla St. 1. Po rekonstrukci zůstane v činnosti stávající SZZ elektromechanického typu. K zásahu do drátovodných tras nedojde. Příslušným způsobem bude upraveno vnitřní a venkovní staniční zabezpečovacího zařízení (demontáž venkovních prvků rušených výhybek a úprava ústředního stavědlového přístroje). Stávající mechanické závoře na přejezdu P3426 v km 128,987 na lichém zhlaví stanice Křižany budou nahrazeny novým PZS 3. kategorie. Vnitřní výstroj PZS a počítačích úseků bude umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

PS 19-11-01 ŽST Karlov pod Ještědem, úprava SZZ

V současnosti je v ŽST Karlov pod Ještědem v činnosti SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 reléového typu TEST 12. Ovládací pult je umístěn v dopravní kanceláři. Návěstidla jsou světelná, výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky. Ve stanici na lichém zhlaví se nachází přejezd P3429 v km 136,214, který je zabezpečen mechanickými závořami (PZM1) ovládanými u výpravní budovy. V rámci stavby se konfigurace kolejiště nezmění, po rekonstrukci zůstane v činnosti stávající SZZ reléového typu. Pouze bude provedena úprava vnějších prvků zabezpečovacího zařízení v souvislosti

s rekonstrukcí kolejíště a posunem výhybky č. 3, (demontáž a zpětná montáž prvků v kolejíšti, úprava kabelizace).

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 08-12-01 Mimoň - Brniště, TZZ
PS 10-12-01 Brniště - Jablonné v Podještědí, TZZ
PS 12-12-01 Jablonné v Podještědí - Rynoltice, TZZ
PS 14-12-01 Rynoltice - Křižany, TZZ
PS 20-12-01 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol, úprava PZS

PS 08-12-01 Mimoň - Brniště, TZZ

V současnosti je v mezistaničním úseku Mimoň – Brniště v činnosti TZZ 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 telefonický způsob dorozumívání. Souvislá kontrola volnosti mezistaničního úseku není provedena technickým zařízením. V traťovém úseku se nachází zastávky Pertoltice pod Ralskem a Velký Grunov a také 4 přejezdy (P3403 v km 102,176, P3404 v km 102,867, P3406 v km 104,679 a P3407 v km 105,630). Přejezdy P3403 a P3404 jsou zabezpečeny mechanickými závory (PZM1) ovládanými ze závorářského stanoviště Pertoltice pod Ralskem, přejezd P3406 je zabezpečen jen výstražnými kříži a přejezd P3407 pak přejezdovým zab. zařízením kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 reléového typu AŽD-71 s přenosem indikací a ovládání do DK ŽST Brniště. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je pomocí dvoupásových kolejových obvodů. Mezistaniční úsek Mimoň - Brniště bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo reléového typu s datovým přenosem po optickém kabelu. Oddílová návěstidla na trati zřizována nebudou. Kontrola volnosti tratě bude realizována pomocí počítačích úseků počítače náprav. TZZ bude ovládáno z DK ŽST Mimoň a DK ŽST Brniště. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti budou všechny přejezdy v mezistaničním úseku nově zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 reléového typu s elektronickými doplňky. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v RD na přejezdech, pro kontrolu přibližovacích úseků budou využity počítače náprav.

PS 10-12-01 Brniště – Jablonné v Podještědí, TZZ

V současnosti je v mezistaničním úseku Brniště – Jablonné v Podještědí v činnosti TZZ 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 telefonický způsob dorozumívání. Souvislá kontrola volnosti mezistaničního úseku není provedena technickým zařízením. V traťovém úseku se nachází zastávka Velký Valtinov a také 5 přejezdů (P3409 v km 110,377, P3410 v km 110,894, P3411 v km 111,391, P3412 v km 112,105 a P3413 v km 112,919). Přejezdy P3409, P3410 a P3411 jsou zabezpečeny mechanickými závory (PZM1) ovládanými ze závorářského stanoviště Velký Valtinov, přejezd P3412 je zabezpečen jen výstražnými kříži a přejezd P3413 pak přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 typu VÚD s přenosem indikací a ovládání do DK ŽST Jablonné v Podještědí. Kontrola volnosti přibližovacích úseků PZS je pomocí ventilových kolejových obvodů a vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléové skříni na přejezdu. Mezistaniční úsek Brniště – Jablonné v Podještědí bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo reléového typu s datovým přenosem po optickém kabelu. Oddílová návěstidla na trati zřizována nebudou. Kontrola volnosti tratě bude realizována pomocí počítačích úseků počítače náprav. TZZ bude ovládáno z DK ŽST Brniště a z pracoviště JOP v DK ŽST Jablonné v Podještědí. Na trati budou vybudovány nové předvěsti vjezdových návěstidel minimálně na 1000 m. V rámci stavby bude přejezd P3409 v km 110,377 zrušen. Ostatní přejezdy v mezistaničním úseku budou z důvodu zvýšení traťové rychlosti nově zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 reléového typu s elektronickými doplňky. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v RD na přejezdech, pro kontrolu přibližovacích úseků budou využity počítače náprav.

PS 12-12-01 Jablonné v Podještědí - Rynoltice, TZZ

V současnosti je v mezistaničním úseku Jablonné v Podještědí - Rynoltice v činnosti TZZ 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 telefonický způsob dorozumívání. Souvislá kontrola volnosti mezistaničního úseku není provedena technickým zařízením. V traťovém úseku se nachází zastávka Lvová a také 5 přejezdů (P3415 v km 115,242, P3416 v km 115,883, P3418 v km 117,096 a P3419 v km 117,502). Přejezdy P3415 a P3416 jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 typu VÚD a jejich vnitřní výstroj je umístěna do reléové skříňe na přejezdu. Přejezdy P3418 a P3419 jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 typu AŽD-71 a jejich vnitřní výstroj je umístěna v reléových domcích na přejezdu. Všechna PZS jsou s přenosem indikací a ovládání do DK ŽST Jablonné v Podještědí. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je pomocí kolejových obvodů. Mezistaniční úsek Jablonné v Podještědí - Rynoltice bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo integrovaným do elektronických stavek. Oddílová návěstidla na trati zřizována nebudou. Kontrola

volnosti tratě bude realizována pomocí počítačích úseků počítače náprav. TZZ bude ovládáno z pracoviště JOP v DK ŽST Jablonné a z pracoviště JOP v DK ŽST Rynoltice. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti bude na všech přejezdech v mezistaničním úseku provedena rekonstrukce přejezdových zařízení. PZS po rekonstrukci budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 reléového typu s elektronickými doplňky. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v RD na přejezdech, pro kontrolu přibližovacích úseků budou využity počítače náprav.

PS 14-12-01 Rynoltice - Křižany, TZZ

V současnosti je v mezistaničním úseku Rynoltice - Křižany v činnosti TZZ 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 telefonický způsob dorozumívání. Souvislá kontrola volnosti mezistaničního úseku není provedena technickým zařízením. V traťovém úseku se nachází zastávka Zdislava a také 3 přejezdy (P3421 v km 122,770, P3423 v km 125,206 a P3424 v km 126,948). Přejezd P3421 je zabezpečen pouze výstražnými kříži, přejezd P3423 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 typu AŽD-71 s přenosem indikací a ovládání do DK ŽST Křižany. Kontrola volnosti přibližovacích úseků PZS je pomocí jednopásových kolejových obvodů, vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléovém domku na přejezdu. Přejezd P3424 je zabezpečen mechanickými závory, které jsou trvale uzamčeny. Mezistaniční úsek Rynoltice - Křižany bude nově zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo reléového typu s datovým přenosem po optickém kabelu. Oddílová návěstidla na trati zřizována nebudou. Kontrola volnosti tratě bude realizována pomocí počítačích úseků počítače náprav. TZZ bude ovládáno z pracoviště JOP v DK ŽST Rynoltice a z DK ŽST Křižany. Přejezdy P3421 a P3423 v mezistaničním úseku budou nově zabezpečeny přejezdovým zab. zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 reléového typu s elektronickými doplňky. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v RD na přejezdech, pro kontrolu přibližovacích úseků budou využity počítače náprav. Přejezd P3424 zůstane zabezpečen mechanickými závory, jejichž uzamčení bude prostřednictvím elektromagnetického zámku kontrolováno.

PS 20-12-01 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol, úprava PZS

V současnosti je v mezistaničním úseku Karlov pod Ještědem - Liberec-Horní Růžodol v činnosti TZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu reléový poloautoblok. Souvislá kontrola volnosti mezistaničního úseku není provedena technickým zařízením. V traťovém úseku se nachází zastávka a nákladíště Ostašov a také 4 přejezdy (P3433 v km 138,471, P3434 v km 138,911, P3435 v km 139,322 a P3436 v km 139,629). Přejezdy P3433 a P3434 jsou zabezpečeny PZS kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 a typu AŽD-71 s přenosem indikací do DK ŽST Liberec-Horní Růžodol. Přejezdy P3435 a P3436 jsou zabezpečeny PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 a typu PZZ-RE s přenosem indikací do DK ŽST Liberec-Horní Růžodol. Kontrola volnosti přibližovacích úseků je pomocí počítačů náprav. Odbočná výhybka na trati pro nákladíště je zabezpečena výměnovým a odtlačným zámekem. V mezistaničním úseku Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol bude ponecháno stávající TZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu reléový poloautoblok. Kontrola volnosti tratě nebude doplňována. Stávající přejezdová zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Karlov pod Ještědem - Liberec-Horní Růžodol budou ponechána, pouze z důvodu zvýšení traťové rychlosti bude na všech přejezdech v mezistaničním úseku provedena úprava přibližovacích úseků pro vyšší traťovou rychlost.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Stávající stav sdělovacího zařízení

Celá trať je propojena metalickým dálkovým kabelem typu ŽDK 1 s vyvedením ve všech stanicích a zastávkách. Na tomto kabelu je nasazen nosný systém VZ 12 v relaci Česká Lípa – Liberec s nácestnými zesilovači v ŽST Brniště a ŽST Křižany. Dále je přes modemové okruhy řešeno napojení jednotlivých ŽST do drážního intranetu a přes modemový okruh napojení ATU Mimoň na ATU Česká Lípa. Služební telefonní síť je řešena v technologii Ericsson typu MD 110. Telefonní ústředny jsou umístěny v ŽST Česká Lípa, ŽST Liberec a ŽST Mimoň. Telefonní účastníci v ostatních ŽST této trati jsou řešeny jako ss účastníci, popřípadě jsou napojeni přes PGS účastnickou sadu. Železniční stanice Brniště, Křižany a Liberec-Horní Růžodol jsou vybaveny analogovým telefonním zapojovačem NZ 10 (INOMA), který není možné dálkově ovládat. Ostatní ŽST jsou vybaveny obdobným telefonním zapojovačem, avšak s označením MTZ 10 AŽD. Tento typ telefonního zapojovače není možné dálkově ovládat. V podstatě všechny železniční stanice jsou vybaveny rozhlasem pro informování cestujících typu RU 85. Výjimkou je jen ŽST Karlov, kde je instalována rozhlasová ústředna MRU. Oba typy rozhlasových ústředn jsou zastaralé, pouze místně ovladatelné. Všechny ŽST jsou vybaveny radiostanicí MRS (pro místní práci v ŽST) typu „Motorola“. Výjimkou je ŽST Mimoň, kde je instalována základnová rdst „HYT“. Tyto typy je možné provozovat pouze s lokálním ovládáním. Na této trati není provozován žádný traťový radiový systém. Systémy EZS a EPS nejsou v tomto úseku

instalovány, stejně jako kamerové systémy a systémy DDTS. Veškeré stávající zařízení je zastaralé koncepce se zvýšenými náklady na provoz a údržbu.

Navržené řešení sdělovacího zařízení

D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 00-21-01	Zákupy - Křižany, úpravy stávajících sděl. kabelů SŽDC
PS 07-21-01	ŽST Mimoň, místní kabelizace
PS 07-21-02	ŽST Mimoň, místní přenosový systém
PS 08-21-01	Mimoň - Brniště, DOK a TK
PS 09-21-01	ŽST Brniště, místní kabelizace
PS 09-21-02	ŽST Brniště, místní přenosový systém
PS 10-21-01	Brniště - Jablonné v Podještědí, DOK a TK
PS 11-21-01	ŽST Jablonné v Podještědí, místní kabelizace
PS 11-21-02	ŽST Jablonné v Podještědí, místní přenosový systém
PS 12-21-01	Jablonné v Podještědí - Rynoltice, DOK a TK
PS 13-21-01	ŽST Rynoltice, místní kabelizace
PS 13-21-02	ŽST Rynoltice, místní přenosový systém
PS 14-21-01	Rynoltice - Křižany, DOK a TK
PS 17-21-01	ŽST Křižany, místní kabelizace
PS 17-21-02	ŽST Křižany, místní přenosový systém
PS 50-21-01	Liberec – Česká Lípa, přenosový systém

PS 00-21-01 Zákupy - Křižany, úpravy stávajících sděl. kabelů SŽDC

Tento PS řeší úpravy stávajícího metalického kabelu ŽDK 1 vyvolané úpravami železniční tratě.

PS 08-21-01 Mimoň - Brniště, DOK a TK

PS 10-21-01 Brniště - Jablonné v Podještědí, DOK a TK

PS 12-21-01 Jablonné v Podještědí - Rynoltice, DOK a TK

PS 14-21-01 Rynoltice - Křižany, DOK a TK

Sdělovací kabely řešené v rámci těchto PS nově kabelizují železniční trať Zákupy – Mimoň - Brniště – Křižany (včetně) optickým kabelem o kapacitě 48 vl. SM a metalickým kabelem s profilem 15XN0,8 v provedení TCEPKPFLEZE. Tyto kabely se navrhuje napojit na stávající kabel DOK 48vl SM Česká Lípa – Zákupy a TK o profilu 15XN0,8 na již položený TK Česká Lípa – Zákupy s tím, že se požaduje zachovat stávající kabelové ukončení v TB dnešní ŽST Zákupy ve formě výpichu z DOK a TK (z DOK se navrhuje zapojit pouze 2x6vl. a z TK pouze 2x3 čtyřky. Dále se těmito PS řeší připojení MB telefonů u přejezdů a napojení přejezdových reléových domků.

PS 07-21-01 ŽST Mimoň, místní kabelizace

PS 09-21-01 ŽST Brniště, místní kabelizace

PS 11-21-01 ŽST Jablonné v Podještědí, místní kabelizace

PS 13-21-01 ŽST Rynoltice, místní kabelizace

PS 17-21-01 ŽST Křižany, místní kabelizace

Místní sdělovací kabelizace řešená v rámci těchto PS řeší připojení místními optickými kabely všech zařízení a objektů v jednotlivých dotčených železničních stanicích, které je zapotřebí dohlížet a ovládat, s výjimkou zabezpečovacího zařízení. Dále se těmito PS řeší připojení MB telefonů (vjezdová návěstidla, pomocná stavědla, ...) v oblasti ŽST.

PS 07-21-02 ŽST Mimoň, místní přenosový systém

PS 09-21-02 ŽST Brniště, místní přenosový systém zařízení

PS 11-21-02 ŽST Jablonné v Podještědí, místní přenosový systém

PS 13-21-02 ŽST Rynoltice, místní přenosový systém

PS 17-21-02 ŽST Křižany, místní přenosový systém

PS 50-21-01 Liberec – Česká Lípa, přenosový systém

Prostřednictvím těchto PS se řeší vybavení tratě a železničních stanic přenosovou technologií. Přenosová síť se řeší jako switchovaná s překryvným MPLS routerem situovaným v ŽST Jablonné v Podještědí a napojeným na MPLS router vybudovaný v ŽST Česká Lípa. ŽST Jablonné v Podještědí bylo zvoleno jako dispozičně nejvhodnější pro koncentraci všech centrálních prvků jednotlivých podsystémů. Z důvodu napojení dohlížené či řízené technologie se navrhuje ukončit všechny výpichy DOK a všechna ukončení MK switchi či media převodníky. S výjimkou několika málo technologií se navrhuje jako univerzální přístupové rozhraní ethernetovské rozhraní s protokolem TCP/IP. V rámci přenosového systému se řeší i inovace drážního intranetu, a to z důvodu přenesení drážního intranetu z modemového propojení na optické propojení.

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS atd.)

PS 07-22-01	ŽST Mimoň, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 07-22-02	ŽST Mimoň, EZS
PS 08-22-01	Mimoň - Brniště, signalizace vstupů do RD
PS 09-22-01	ŽST Brniště, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 09-22-02	ŽST Brniště, EZS
PS 10-22-01	Brniště - Jablonné v Podještědí, signalizace vstupů do RD
PS 11-22-01	ŽST Jablonné v Podještědí, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 11-22-02	ŽST Jablonné v Podještědí, EZS
PS 12-22-01	Jablonné v Podještědí - Rynoltice, signalizace vstupů do RD
PS 13-22-01	ŽST Rynoltice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 13-22-02	ŽST Rynoltice, EZS
PS 14-22-01	Rynoltice - Křižany, signalizace vstupů do RD
PS 17-22-01	ŽST Křižany, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 17-22-02	ŽST Křižany, EZS

<i>PS 07-22-01</i>	<i>ŽST Mimoň, telefonní zapojovač a sděl. zařízení</i>
<i>PS 09-22-01</i>	<i>ŽST Brniště, telefonní zapojovač a sděl. zařízení</i>
<i>PS 11-22-01</i>	<i>ŽST Jablonné v Podještědí, telefonní zapojovač a sděl. zařízení</i>
<i>PS 13-22-01</i>	<i>ŽST Rynoltice, telefonní zapojovač a sděl. zařízení</i>
<i>PS 17-22-01</i>	<i>ŽST Křižany, telefonní zapojovač a sděl. zařízení</i>

Tyto PS řeší telefonní technologie – především telefonní zapojovače, které se umísťují do všech dotčených železničních stanic úseku Zákupy (mimo) – Křižany. Současně je ve všech VB řešena strukturovaná kabeláž, případně hodiny a další nezbytné sdělovací zařízení. Současně se v rámci PS 11-22-01 řeší náhrada stávající digitální telefonní ústředny dnes umístěné v ŽST Mimoň VoIP telefonní ústřednu nově umístěnou do ŽST Jablonné v Podještědí. Součástí těchto PS je i vybavení ŽST VoIP telefonními přístroji.

<i>PS 08-22-01</i>	<i>Mimoň - Brniště, signalizace vstupů do RD</i>
<i>PS 10-22-01</i>	<i>Brniště - Jablonné v Podještědí, signalizace vstupů do RD</i>
<i>PS 12-22-01</i>	<i>Jablonné v Podještědí - Rynoltice, signalizace vstupů do RD</i>
<i>PS 14-22-01</i>	<i>Rynoltice - Křižany, signalizace vstupů do RD</i>

Prostřednictvím těchto PS se řeší zabezpečení reléových domků na přejezdech.

<i>PS 07-22-02</i>	<i>ŽST Mimoň, EZS</i>
<i>PS 09-22-02</i>	<i>ŽST Brniště, EZS</i>
<i>PS 11-22-02</i>	<i>ŽST Jablonné v Podještědí, EZS</i>
<i>PS 13-22-02</i>	<i>ŽST Rynoltice, EZS</i>
<i>PS 17-22-02</i>	<i>ŽST Křižany, EZS</i>

Tyto PS řeší zabezpečení nově budované technologie ve VB, popřípadě reléových domcích (Mimoň, Křižany). Dále řeší vybavení sdělovací místnosti, stavědlové ústředny a dopravní kanceláře EZS systémy doplněnými o kouřová čidla jako náhrada protipožárních systémů ASHS, které jsou provozně neúměrně drahé. V rámci těchto PS se řeší i zabezpečení reléových domků v oblasti ŽST a EZS systém v objektu TD Jablonné v Podještědí.

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 07-23-01	ŽST Mimoň, rozhlasové zařízení
PS 09-23-01	ŽST Brniště, rozhlasové zařízení
PS 11-23-01	ŽST Jablonné v Podještědí, rozhlasové a informační zařízení
PS 11-23-02	ŽST Jablonné v Podještědí, kamerový systém
PS 13-23-01	ŽST Rynoltice, rozhlasové a informační zařízení
PS 13-23-02	ŽST Rynoltice, kamerový systém
PS 17-23-01	ŽST Křižany, rozhlasové zařízení

<i>PS 07-23-01</i>	<i>ŽST Mimoň, rozhlasové zařízení</i>
<i>PS 09-23-01</i>	<i>ŽST Brniště, rozhlasové zařízení</i>
<i>PS 17-23-01</i>	<i>ŽST Křižany, rozhlasové zařízení</i>

Tyto PS řeší rekonstrukci rozhlasového zařízení ve výše vyjmenovaných ŽST. S ohledem na zachování dnešního kolejiště se navrhuje umístit reproduktory na přístřešky nástupišť u VB (Mimoň, Brniště) či na fasádu VB (Křižany). Rozhlasové zařízení se navrhuje ovládat z ovládacího terminálu výpravčího, budovaného v rámci telefonního zapojovače.

PS 11-23-01 ŽST Jablonné v Podještědí, rozhlasové a informační zařízení

PS 13-23-01 ŽST Rynoltice, rozhlasové a informační zařízení

Tyto PS řeší výstavbu rozhlasu a informačních tabulí v ŽST Jablonné v Podještědí a v ŽST Rynoltice. Jelikož v těchto ŽST dojde k rozsáhlejším zásahům do kolejíště a s tím spojené výstavbě nových nástupišť, navrhuje se v těchto ŽST řešit ozvučení nástupišť standardně, tj. z reproduktorů umístěných na rozhlasových stožárech a vybavení těchto ŽST informačními tabulemi, doplněnými o blok ovládání pro nevidomé. Ovládání je řešeno v ŽST Jablonné v Podještědí a ŽST Rynoltice z terminálu informačního systému, v ostatních ŽST z ovládacího terminálu výpravčího budovaného v rámci telefonního zapojovače.

PS 11-23-02 ŽST Jablonné v Podještědí, kamerový systém

PS 13-23-02 ŽST Rynoltice, kamerový systém

V souvislosti se standardním vybavením ŽST Jablonné v Podještědí a ŽST Rynoltice se řeší v těchto ŽST i výstavba kamerového systému, sledujícího prostory vyhrazené cestujícím (nástupiště). Ovládání je řešeno v obou ŽST z terminálu kamerového systému.

D.1.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 07-24-01 ŽST Mimoň, MRS

PS 09-24-01 ŽST Brniště, MRS

PS 11-24-01 ŽST Jablonné v Podještědí, MRS

PS 13-24-01 ŽST Rynoltice, MRS

PS 17-24-01 ŽST Křižany, MRS

Radiové spojení v jednotlivých ŽST je řešené místními radiovými systémy. V rámci těchto PS se řeší výstavba místních radiových sítí v jednotlivých ŽST. Navržené rdst jsou konstruované pro zapojení do IP technologické sítě, tj. začlenitelné do dispečerského řízení, nicméně se plánuje ovládat je místně, tj. z terminálu výpravčího budovaného v rámci telefonního zapojovače.

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 07-25-01 ŽST Mimoň, dálková diagnostika DDTS

PS 11-25-01 ŽST Jablonné v Podještědí, dálková diagnostika DDTS

PS 50-25-01 Vybavení tratě centrálními prvky DDTS

PS 50-25-02 Pevné klientské pracoviště InS DDTS

Tyto PS řeší výstavbu centrálních prvků systému dohledu a ovládání sdělovací a částečně i silové technologie. Integrační koncentrátoři se navrhuje umístit do ŽST Mimoň a ŽST Jablonné v Podještědí a musí sloužit i pro dohledované zařízení v celém úseku Zákupy – Křižany (včetně). Úprava a parametrování dohledovaných a ovládaných technologií je řešena v rámci budování vlastních dohledovaných technologií. Současně je nutné doplnit a nově parametrovat stávající integrační servery v CDP Praha a ED Pardubice, jakožto i příslušné terminály integračního serveru. Současně se navrhuje vybudovat nové klientské pracoviště integračního serveru do ŽST Jablonné v Podještědí, který bude současně sloužit i pro ovládání osvětlení a EOv v ŽST Jablonné v Podještědí. Osvětlení a EOv v ŽST Rynoltice se navrhuje ovládat z ovládacího terminálu výpravčího, budovaného v rámci telefonního zapojovače.

D.1.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 11-37-01 ŽST Jablonné v Podještědí, záložní zdroj, technologie

PS 11-37-01 ŽST Jablonné v Podještědí, záložní zdroj, technologie

Pro případ výpadku veřejné sítě nebo požáru s následným výpadkem veřejné sítě je navrženo technologické zařízení záložního zdroje elektrické energie (NZE), tj. výrobní jednotky a ostatního příslušenství, nutné pro její chod. NZE tvoří dieselaagregát (DA) s vlastním palivovým hospodářstvím, VZT potrubím pro chlazení a potrubím odvod spalin, takže tvoří samostatnou provozní jednotku. Vše je umístěno v přízemí, v samostatné místnosti – strojovně. Strojovna nebude vytápěna, pouze temperována na +5°C. Podlahu strojovny bude tvořit havarijní jímka s obsahem všech provozních kapalin (nepropustná, s nátěrem odolným ropným látkám).

B.2.2. Základní technický popis stavebních objektů

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 00-11-01 Žizňkov - Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati

SO 07-11-01 ŽST Mimoň, úpravy žel. svršku

SO 07-11-02 ŽST Mimoň, úpravy žel. spodku
SO 08-11-01 Mimoň - Brniště, železniční svršek
SO 08-11-02 Mimoň - Brniště, železniční spodek
SO 09-11-01 ŽST Brniště, úpravy žel. svršku
SO 10-11-01 Brniště - Jablonné v Podještědí, železniční svršek
SO 10-11-02 Brniště - Jablonné v Podještědí, železniční spodek
SO 11-11-01 ŽST Jablonné v Podještědí, železniční svršek
SO 11-11-02 ŽST Jablonné v Podještědí, železniční spodek
SO 12-11-01 Jablonné v Podještědí - Rynoltice, úpravy žel. svršku
SO 13-11-01 ŽST Rynoltice, železniční svršek
SO 13-11-02 ŽST Rynoltice, železniční spodek
SO 14-11-01 Rynoltice - Křižany, úpravy žel. svršku
SO 17-11-01 ŽST Křižany, úpravy žel. svršku
SO 17-11-02 ŽST Křižany, úpravy žel. spodku
SO 19-11-01 ŽST Karlov pod Ještědem, úpravy žel. svršku
SO 19-11-02 ŽST Karlov pod Ještědem, úpravy žel. spodku
SO 20-11-01 Karlov pod Ještědem - Ostašov, úpravy žel. svršku a spodku

SO 00-11-01 Žizníkov - Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati

V celém stavebním úseku bude provedena kompletní výměna stávající výstroje trati za novou dle projektovaného řešení železničního svršku, výstroj trati v úsecích bez stavebních úprav zůstane zachována původní.

SO 07-11-01(02) ŽST Mimoň, železniční svršek a spodek

Základní údaje k SO

V rámci revitalizace trati je navržen úpravy na obou zhlaví stanice. Navržené práce umožní vjezd do stanice od České Lípy rychlostí $V = V_{130} = 80 \text{ km/h}$ v koleji č. 1 a od Liberce rychlostí $V = V_{130} = 60 \text{ km/h}$ v koleji č. 1 a rychlostí $V = 50 \text{ km/h}$ v koleji č. 2. Stavební objekt začíná v km 99,800 514 v začátku výhybky č. 1, kde navazuje v místě skoku ve staničení na SO 06-11-01(02). Stavební objekt končí v začátku nové výhybky č. 21 v km 100,772 535, kde na objekt navazuje SO 08-11-01.

Železniční svršek

Na českolipské straně je navržena směrová a výšková úprava pouze koleje č. 1 s doplněním šterku do profilu daným předpisem SŽDC S3 a S3/2. Začátek úpravy koleje bude za koncem výhybky č. 2 v km 99,869. Zvýšení rychlosti bude ve stávajícím levostranném oblouku (mezi zhlavím a oblastí nástupiště) znamenat úpravu do poloměru 490 m, zvětšení převýšení na 56 mm a prodloužení přechodnic/vzestupnic na $L_k = 28,000 \text{ m}$. Směrová a výšková úprava koleje bude ukončena v km 100,310.

Na libereckém zhlaví dojde v koleji č. 1 k regeneraci výhybek č. 20 (JS49 1:7,5-190) na dřevěných pražcích a stáv. výhybky č. 22 (nově č. 21), která bude nově jednostranně transformována do tvaru Obl-JS49-1:9-300(1371,779/246,000)). Výhybka č. 21 bude vložena do převýšeného oblouku, který pokračuje dále v traťovém úseku. Kolejová pole mezi výhybkami č. 20 a 21 budou rekonstruována a zřízena z nového materiálu s dřevěnými pražci. Stávající výhybka č. 21 v koleji č. 2 bude zrušena a nahrazena kolejovým polem s užitými betonovými pražci. V km 100,660 712 až km 100,690 712 bude v koleji č. 2 vložena mezilehlá vzestupnice. Kolej č. 4 bude nově kusá zakončená zarážedlem v km 100,662. Na regenerovaných výhybkách a rekonstruovaných kolejových polích budou použity kolejnice tv. 49E1 a vyměněn šterk v kolejovém loži.

Železniční spodek

Pod výhybkou č. 21 bude provedena sanace pražcového podloží typu 2.1, která bude zahrnovat konstrukční vrstvu ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. 200 mm a zhutnění zemní plně. Zemní pláň bude odvodněna trativodem s trubkami PE-HD DN150, který začíná v km 100,719 a bude vyústěn za koncovou šachtou v km 100,772 500 do vsakovací rýhy. Ta bude realizována v místě stávajícího příkopu, bude mít délku 26,5 m, šířku 0,6 m, hloubku cca 1 m a vyplněna propustným kamenivem hrubé frakce.

SO 08-11-01(02) Mimoň – Brniště, železniční svršek a spodek

Základní údaje k SO

V rámci revitalizace trati je navržena úprava železničního svršku a v menším rozsahu i žel. spodku pro zvýšení rychlosti v koleji a zavedení rychlosti V_{130} až do výše 120 km/h ve výhledovém stavu. Úpravy v SO začínají v km 100,772 537, kde stavební objekt navazuje na SO 07-11-01. Stavební objekt končí v km 107,272 556 v začátku výhybky č. 1 ŽST Brniště.

V celém úseku bude zavedena rychlost V130. Maximální rychlost po realizaci revitalizace trati bude omezena na 100 km/h, ale navržená geometrie trati i stav železničního svršku umožní výhledově až rychlost V130 = 120 km/h.

Celková rekonstrukce vybraného úseku

V úseku km 106,163 000 až km 106,817 000 bude provedena celková rekonstrukce trati s výrazným posunem koleje vlevo mimo stávající těleso v důsledku zvětšení poloměru kružnicového oblouku. Nový žel. svršek bude tvořen pražci z předpjatého betonu s bezpodkladnicovým upevněním a kolejnicemi tv. 49E1. Kolejové lože bude tvořeno novým štěrskem fr. 32/63 mm a bude upraveno do tvaru dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Pláň tělesa žel. spodku bude skloněná ve sklonu 5 %. Stávající zářez bude rozšířen vlevo koleje odtěžením stávající zeminy. Svah bude mít v nejvyšším místě výšku cca 6 m a sklon svahu bude podobný jako ve stávajícím stavu a to v poměru 1:1,5. Konstrukce žel. spodku bude tvořena v daném úseku konstrukční vrstvou štěrku fr. 0/32 mm, pod kterou bude vložena výztužná geomříž s biaxiální pevností v tahu 40 kN/m. Úsek bude v první části odvodněn pomocí levostranného nezpevněného příkopu vyspádovaném proti směru staničení do propustku v km 106,165. Od km 106,475 bude tento příkop dlážděn tvárnicemi šířky min. 1,0 m se sklonem ve směru staničení do propustku v km 106,815.

Železniční svršek v ostatních úsecích

V ostatních úsecích stavebního objektu zůstává kolej na stávajícím tělesu, a proto bude provedena směrová a výšková úprava (posun) koleje a reprofilace kolejového lože, která bude čítat čištění kolejového lože strojní čističkou, zřízení skloněné pláně tělesa žel. spodku ve sklonu 5 % s předpisovou šířkou 6,2 m a doplnění nového štěrku do tvaru kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Kolejový rošt zůstane až na výjimky stávající – s betonovými pražci, tuhým upevněním a kolejnicemi tv. S49.

V obloucích, kde bude využit nedostatek převýšení větší než 100 mm, bude nutné provést výměnu stávajících tuhých svřek tv. ŽS3. Tyto svěrky budou nahrazeny tuhými svřkami ŽS4. Upevňovací a drobné kolejivo budou standardně ponechány stávající, nevyhovující součásti budou ojediněle vyměněny. Jedná se o výměnu svřek v následujících úsecích:

- km 101,523 599 – km 101,807 775,
- km 102,319 778 – km 102,640 479,
- km 102,989 468 – km 103,356 676,
- km 103,597 000 – km 103,734 000.

V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽDC S3/2.

V místech propustků, které projdou rekonstrukcí, bude nutné v místě rozřezat kolejnice v délce 25 m. Nad stavební jámou bude nutné vyjmout pražce, odtěžit kolejové lože a spodní vrstvy zemin až ke konstrukci propustku. Po zhotovení nového propustku bude potřeba tento propustek zasypat. Na nové zemní pláni bude zřízeno nové kolejové lože, vloženy užitě pražce a vevařeny kolejnice dl. 25 m.

Železniční spodek v ostatních úsecích

Na násypech, kde se šířkové uspořádání pláně tělesa žel. spodku nevejde na stávající terén, bude pláň rozšířena buď zemní přispávkou výšky 0,5 m z nenamrzavé, propustné a nesoudržné zeminy nebo betonovým prefabrikátem profilu L z výšky min. 0,76 m.

Odvodnění je řešeno pouze ve vytipovaných zářezích, kde není kolej nyní dostatečně odvodněna, jemnozrnné zeminy zaplavují kolejové lože a dochází k nestabilitě GPK. Dle sklonu trati a dle konfigurace přilehlého zářezového svahu byly voleny příkopy otevřené nezpevněné, otevřené s betonovými tvarovkami šířky min. 0,65 m nebo šířky min. 1,0 m, bet. zídky J-malé bez poklopu, zídky tv. J-velké s poklopem sloužícím jako drážní stezka nebo trativody s plastovými trubkami PE-HD uložené do trativodní rýhy vyplněné kamennou drtí. Konstrukce příkopů jsou navrženy dle předpisu SŽDC S4 a vyvedeny do propustků nebo na terén svahu násypu. Odvodňovací zařízení jsou navržena v následujících úsecích:

- km 102,312 – km 102,543 vlevo: bet. zídky J-velké s poklopem,
- km 102,555 – km 102,600 vlevo: bet. zídky J-velké s poklopem,
- km 102,985 – km 102,999 vlevo i vpravo, bet. žlaby šířky min. 0,65 m,
- km 102,999 – km 103,150 vlevo: bet. žlaby min. šířky 1,0 m,
- km 102,999 – km 103,170 vpravo: bet. zídky tv. J-malé bez poklopu,
- km 105,550 – km 105,633 500 vpravo: trativod s trůbkou PE-HD DN150 a následně svodné potrubí pod pozemní komunikací přejezdu v ev. km 105,630.

V ostatních zářezích budou pouze obnoveny drážní stezky do předpisové šířky 3,1 m od osy koleje bez příkopových konstrukcí. V úzkých profilech jsou zářezové svahy vedené od kraje stezky

zpevněny polovegetačními tvárnicemi s hydroosevem, které umožní realizaci sklonu svahu 2:1 a ušetření výkopových prací.

Obnova nástupišť

U stáv. úrovnových vnějších nástupišť na zastávkách Pertoltice pod Ralskem a Velký Grunov bude nutno přeskládat nástupištní hranu z tvárníc Tischer a uvést ji do normové polohy 1,65 m od osy koleje a 0,20 m nad niveletou TK. Povrch sypaného nástupiště bude dosypán štěrkopískem fr. 4/8 mm max. tl. 100 mm s ohledem na novou polohu užitě tvárnice a vyspádován příčným sklonem 2 % od osy koleje.

SO 09-11-01 ŽST Brniště, úpravy železničního svršku

V rámci revitalizace trati je navržena úprava železničního svršku pro zvýšení rychlosti v koleji. Úpravy v SO začínají v km 107,272 556 v začátku výhybky č. 1, kde stavební objekt navazuje na SO 08-11-01. Stavební objekt končí v km 108,343 930 v začátku výhybky č. 32, kde navazuje SO 10-11-01.

Maximální rychlost po realizaci revitalizace trati bude omezena na 100 km/h, ale navržená geometrie trati i stav železničního svršku umožní výhledově až rychlost $V = 120$ km/h.

V celém úseku je navržena směrová a výšková úprava (posun) koleje. V místech mimo výhybkové konstrukce bude provedena reprofilace kolejového lože, která bude čítat čištění kolejového lože strojní čističkou, zřízení vodorovné pláně tělesa žel. spodku ve sklonu 5 % s předpisovou šířkou 6,2 m a doplnění nového štěrku do tvaru zapuštěného kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Kolejový rošt zůstane stávající – s betonovými pražci, tuhým upevněním a kolejnicemi tv. S49.

V místech propustků, které projdou rekonstrukcí, bude nutné v místě rozřezat kolejnice v délce 25 m. Nad stavební jámou bude nutné vyjmout pražce, odtěžit kolejové lože a spodní vrstvy zemin až ke konstrukci propustku. Po zhotovení nového propustku bude potřeba tento propustek zasypat (v rámci souvisejícího SO). Na nové zemní pláni bude zřízeno nové kolejové lože, vloženy užitě pražce a vevařeny kolejnice dl. 25 m.

Nové odvodnění kolejiště není v úseku uvažováno.

SO 10-11-01(02) Brniště – Jablonné v Podještědí, železniční svršek a spodek

Základní údaje k SO

V rámci revitalizace trati je navržena úprava železničního svršku a v menším rozsahu i žel. spodku pro zvýšení rychlosti v koleji a zavedení rychlosti. Úpravy v SO začínají v km 108,343 930 v začátku výhybky č. 32 ŽST Brniště, kde stavební objekt plynule navazuje na SO 09-11-01. Stavební objekt končí v km 113,720. Od toho staničení dále ke stanici ŽST Jablonné jsou naplánovány opravné práce OR SŽDC, které budou předcházet realizaci této revitalizace.

V celém úseku bude zavedena rychlost V130. Maximální rychlost po realizaci revitalizace trati bude omezena na 100 km/h, ale navržená geometrie trati i stav železničního svršku umožní výhledově až rychlost V130 = 120 km/h.

Rekonstrukce vybraných úseků

V úseku km 108,641 258 až 108,936 734 bude provedena rekonstrukce železničního svršku s posunem koleje vpravo mimo stávající těleso v důsledku zvětšení poloměru kružnicového oblouku. Nový žel. svršek bude tvořen pražci z předpjatého betonu s bezpodkladnicovým upevněním a kolejnicemi tv. 49E1. Kolejové lože bude tvořeno novým štěrskem fr. 32/63 mm a bude upraveno do tvaru dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Násypové těleso bude rozšířeno pomocí přisypání vhodné zeminy a přes zazubení svahu spojeno se stávajícím tělesem. Od km 108,000 do km 108,860 pak bude nutné rozšíření pláně tělesa žel. spodku realizováno pomocí betonových prefabrikátů průřezu L výšky min. 0,76 m. V těchto místech trať prochází nad propustkem a v těsné blízkosti vodní plochy vpravo koleje. Násypové těleso bude bez konstrukční vrstvy. Pláň tělesa žel. spodku bude vyspádována příčným sklonem 5 %.

V úseku cca 110,350 až 110,900 bude výrazně zvýšena niveleta TK až 500 mm z důvodu výstavby nového železničního mostu přes novou místní komunikaci. Trať je v tomto úseku vedena převážně na násypu. Zvýšení nivelety a s tím spojené zvýšení pláně tělesa žel. spodku bude zajištěno pomocí betonových prefabrikátů průřezu L výšky min. 0,76 m po obou stranách. V úseku 110,700 až 110,800 je navíc nutné provést sanaci železničního spodku z důvodu častých poklesů nivelety TK. Pod kolejové lože bude zřízena sendvičová konstrukce s geobuňkami. Na skloněnou zemní pláň (příčný sklon 5 %) bude položena vrstva štěrku fr. 0/32 mm, tl. 0,15 m, na ní budou položeny geobuňky vysypané štěrku stejné frakce a následně zřízena horní vrstva štěrku stejné frakce tl. 0,20. Na dosypání do úrovně nové pláně tělesa žel. spodku bude po celé délce úseku použita vhodná

propustná, nenamrzavá a nesoudržná zemina. Kolejové lože bude pročištěno a doplněno do tvaru dle předpisů SŽDC S3 a S3/2 novým drážním štěrskem. Kolejový rošt bude použit stávající.

V úseku km 112,715 000 až km 113,094 265 bude provedena celková rekonstrukce trati s výrazným posunem koleje vlevo mimo stávající těleso v důsledku zvětšení poloměru kružnicového oblouku. Nový žel. svršek bude tvořen pražci z předpjatého betonu s bezpodkladnicovým upevněním a kolejnicemi tv. 49E1. Kolejové lože bude tvořeno novým štěrskem fr. 32/63 mm a bude upraveno do tvaru dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Plán tělesa žel. spodku bude skloněná ve sklonu 5 %. V první části rekonstruovaného úseku k přejezdu v ev. km 112,919 bude stáv. zářez rozšířen vlevo koleje odtěžením zeminy. Do pražcového podloží bude navržena vrstva štěrkodrti fr. 0/32 mm tl. 0,2 m podložená separační geotextilií. Zářez bude odvodněn levostranným příkopem s betonovými zídками tv. J-malé bez poklopu. Příkop bude odveden po směru staničení do propustku v ev. km 112,914.

Za přejezdem v ev. km 112,919 přechází trať v násyp, který je třeba na levé straně rozšířit. V úseku km 112,940 – km 112,960 je rozšířený násyp na levé straně zajištěn opěrnou zdí z gabionů o maximální výšce 2,0. Trať zde prochází kolem budovy, proto je nutné násyp zkrátit na nezbytně nutnou šířku. Od km 112,960 dále je pak násyp rozšířen pomocí zazubení stáv. svahu, dosypání vhodnou zeminou do nezbytné šířky pláň tělesa žel. spodku a vysvahováním sklonem 1:1,5. Pod novým násypovým svahem bude zřízena 1,0 m široká lavička a zpevněný příkop, který odvede vodu do potoka pod mostem v ev. km 113,015. Na mostu a za mostem bude levá strana pláň tělesa žel. spodku zajištěna betonovými prefabrikáty průřezu L výšky min. 0,76 m. V km 113,030 se již kolej dostává plně na stávající těleso. Na násypu nebude provedena žádná konstrukční vrstva. Plán tělesa žel. spodku bude skloněná ve sklonu 5 %.

Železniční svršek v ostatních úsecích

V ostatních úsecích stavebního objektu zůstává kolej na stávajícím tělesu, a proto bude provedena směrová a výšková úprava (posun) koleje a reprofilyce kolejového lože, která bude čítat čištění kolejového lože strojní čističkou, zřízení skloněné pláň tělesa žel. spodku ve sklonu 5 % s předpisovou šířkou 6,2 m a doplnění nového štěrku do tvaru kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Kolejový rošt zůstane až na výjimky stávající – s betonovými pražci, tuhým upevněním a kolejnicemi tv. S49.

V obloucích, kde bude využit nedostatek převýšení větší než 100 mm, bude nutné provést výměnu stávajících tuhých svérků tv. ŽS3. Tyto svérky budou nahrazeny tuhými svérky ŽS4. Upevňovací a drobné kolejivo budou standardně ponechány stávající, nevyhovující součásti budou ojediněle vyměněny. Jedná se o výměnu svérků v následujících úsecích:

- km 109,605 389 – km 110,099 226,
- km 110,413 926 – km 110,705 509.

V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽDC S3/2.

Železniční spodek v ostatních úsecích

Odvodnění je řešeno pouze ve vytipovaných zářezech, kde není kolej nyní dostatečně odvodněna, jemnozrná zemina zaplavuje kolejové lože a dochází k nestabilitě GPK. Dle sklonu trati a dle konfigurace přílehlého zářezového svahu byly voleny příkopy otevřené nezpevněné, otevřené s betonovými tvarovkami šířky min. 0,65 m nebo šířky min. 1,0 m, bet. zídky J-malé bez poklopu, zídky tv. J-velké s poklopem sloužícím jako drážní stezka nebo trativody s plastovými trubkami PE-HD uložené do trativodní rýhy vyplněné kamennou drtí. Konstrukce příkopů jsou navrženy dle předpisu SŽDC S4 a vyvedeny do propustků nebo na terén svahu násypu. Odvodňovací zařízení jsou kromě výše zmíněných úseků rekonstrukcí trati navržena v následujících úsecích:

- km 108,950 – km 109,050 vlevo: bet. žlaby min. šířky 0,65 m,
- km 108,950 – km 109,050 vpravo: zídky J-velké s poklopem sloužícím jako drážní stezka,
- km 109,050 – km 109,231 vlevo i vpravo: trativod s trubicí PE-HD DN150. V km 109,050 bude zřízen přechod levého trativodu pod kolejí do šachty na pravé straně koleje.
- km 109,963 – km 110,380 vpravo: zídky J-malé bez poklopu,
- km 111,288 – km 111,385 vlevo: zídky J-malé bez poklopu,
- km 111,392 – km 111,648 vlevo: zídky J-velké s poklopem sloužícím jako drážní stezka.

V ostatních zářezech budou pouze obnoveny drážní stezky do předpisové šířky 3,1 m od osy koleje bez příkopových konstrukcí. V úzkých profilech jsou zářezového svahu vedené od kraje stezky zpevněny polovegetačními tvárnici s hydroosevem, které umožní realizaci sklonu svahu 2:1 a ušetření výkopových prací.

Obnova nástupiště

U stáv. úrovnového vnějšího nástupiště na zastávce Velký Valtinov bude nutné přeskládat nástupištní hranu z tvárnice Tischer a uvést ji do normové polohy 1,65 m od osy koleje a 0,20 m nad niveletou TK. Povrch sypaného nástupiště bude dosypán štěrkopískem fr. 4/8 mm max. tl. 100 mm s ohledem na novou polohu užitě tvárnice a vyspádován příčným sklonem 2 % od osy koleje.

SO 11-11-01(02) ŽST Jablonné v Podještědí, železniční svršek a spodek

Základní údaje k SO

V rámci stavby je navržena revitalizace dopravních kolejí a vybudování dvou nových vnějších nástupišť u nových kolejí č. 1a a 2.

Počítá se s kompletní demolicí stávajících kolejí č. 1, 2, 3, 4, 4a a částí koleje č. 6. Místo nich jsou navrženy v nové poloze dopravní koleje č. 1, 1a, 2 a manipulační koleje č. 4a a 4b sledující stávající polohy kolejí č. 6, resp. 4a. Stávající koleje č. 5 a 7 budou zachovány, přečíslovány a napojeny na nová zhlaví, která respektují stávající polohu těchto kolejí. Kolej č. 9 bude nově zapojena pouze z libereckého zhlaví, výhybka č. 9 bude zrušena a kolej bude ve směru od Liberce pokračovat v trase odbočné větve do stáv. koleje č. 11.

Železniční svršek

Začátek stavebních úprav v tomto SO je v km 114,097 000, kde stavební objekt navazuje na plánované opravné práce OŘ SŽDC, které budou realizovány dříve než tato revitalizace. Stavební objekt končí v km 115,040 000, kde bude uvažován skok ve staničení (přicházející km 115,040 000 = pokračující km 115,044 990).

Základní rychlost v nových kolejích č. 1 a 1a bude $V = 65 \text{ km/h}$, v koleji č. 1 bude od Liberce zavedena rychlost $V_{130} = 70 \text{ km/h}$. Rychlost v koleji č. 2 bude od České Lípy $V = 60 \text{ km/h}$ a od Liberce $V = 50 \text{ km/h}$. Rychlost v koleji č. 3 bude $V = 50 \text{ km/h}$.

Výhybky č. 1, 3, 4, 5, 7 a 8 na českolipském zhlaví budou odstraněny. V novém stavu budou vloženy 3 nové výhybky (č. 1, 2 a 3) a 1 regenerovaná výhybka (č. 4), všechny na betonových pražcích:

- Výh. č. 1: Obl-j49-1:12-500(500,000/249,567)
- Výh. č. 2: Obl-o49-1:7,5-190(520,000/299,876)
- Výh. č. 3: J49-1:9-300
- Výh. č. 4: Obl-oS49-1:7,5-190(519,628/300,000)

Dále bude zrušena výhybka č. 9 a nahrazena kolejovým polem ve směru odbočné větve výhybky. Výhybky č. 10 a 11 budou odstraněny bez náhrady.

Na libereckém zhlaví budou odstraněny výhybky č. 12, 13, 14, 15 a 16. Nahrazeny budou 4 novými výhybkami č. 6, 7, 8 a 9 na betonových pražcích:

- Výh. č. 6: J49-1:7,5-190,
- Výh. č. 7: J49-1:9-300
- Výh. č. 8: J49-1:9-300
- Výh. č. 9: J49-1:7,5-190.

Staniční kolej č. 1a bude při směru jízdy od Liberce ve střední části stanice rozvětvena novou výhybkou č. 5 tvaru Obl-o49-1:7,5-190(519,628/300,00) na betonových pražcích. Z výhybky budou vycházet koleje č. 1 a č. 2. Všechny koleje č. 1, 1a a 2 budou zřízeny z nových betonových předpjatých pražců s bezpodkladnicovým pružným upevněním, s novými kolejnici tv. 49E1. Nový kolejový rošt bude vložen do nového kolejového ze štěrku fr. 32/63 mm. Rekonstrukce kolejového svršku bude v koleji č. 1 provedena také před výhybkou č. 1 do km 114,097 a za výhybkou č. 9 po km 114,814 906.

Třetí dopravní kolejí bude stávající kolej č. 5, která bude mít nově č. 3. Kolej bude ponechána ve stávající stopě ze stávajícího materiálu. Krátké kolejové úseky pro navázání na výhybky č. 4 a 7 budou řešeny vložením nových betonových předpjatých pražců s bezpodkladnicovým pružným upevněním, s novými kolejnici tv. 49E1.

V dopravních kolejích bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽDC S3/2.

Manipulační kolej č. 4a (původně č. 6) pro nakládání dřeva bude vedena směrem od českolipského zhlaví v posunuté stopě a bude rekonstruována až před přímý úsek na konci koleje. Kolejový rošt bude zřízen z užitého materiálu s betonovými pražci a kolejnici tv. S49. V nové stopě koleje bude zřízeno nové kolejové lože ze štěrku fr. 32/63.

Manipulační kolej č. 4b na opačném libereckém zhlaví bude vedena zčásti v nové stopě tak, aby respektovala stávající zařízení pro nakládání materiálu na vagony a plní funkci stávající koleje č. 4a. Kolej bude rekonstruována a zřízena z užitého materiálu s betonovými pražci a kolejnicemi tv. S49. V nové stopě koleje bude zřízeno nové kolejové lože ze šterku fr. 32/63.

Železniční spodek - konstrukce

V rámci rekonstrukce kolejiště bude také zhotovena sanace železničního spodku. Ve stanici jsou navrženy 2 typy pražcového podloží:

- Typ 6.1 s konstrukční vrstvou ze šterkodrti fr. 0/32 mm, tl. 200 mm a zlepšením zeminy zemní pláně v tloušťce 350 mm po zhutnění.

Tento typ pražcového podloží bude aplikován v koleji č. 1 od km 114,097, přes výhybky č. 1, 3 a 5 a dále do koleje č. 1a až do km 114,650. Stejná sanace pražcového podloží bude zřízena také v celé délce koleje č. 2.

- Typ 2.1 s konstrukční vrstvou ze šterkodrti fr. 0/32 mm, tl. 200 mm a přehutněním zemní pláně.

Tato sanace bude provedena v koleji č. 1 od km 114,650 000 až do km 114,814 906.

Železniční spodek - odvodnění

Nové výhybky a nové kolejiště dopravních kolejí bude odvodněno pomocí trativodů s plastovými trubkami PE-HD o průměru 150 až 200 mm. Kolej č. 1 a 1a bude odvodněna pomocí 2 trativodních větví:

- Trativodní větev s vrcholovou šachtou Šv1-12 bude klesat v podélném sklonu 5 ‰ proti směru staničení vlevo koleje č. 1, za výhybkou č. 5 podejde kolej č. 1 a dále bude odvodňovat společně koleje č. 1 a 2. Trativod v km 114,265 opět podejde kolej č. 1 a přes šachtu Šp1-1 bude vyústěn trativodní výústí na odlážděný terén svahu.
- Trativodní větev se stejnou vrcholovou šachtou Šv1-12 bude vedena vlevo koleje č. 1 a bude klesat min. sklonem 5 ‰ ve směru staničení. V km 114,703 podejde kolej č. 1 a v km 114,727 820 bude vyústěn trativodní výústí na odlážděný terén svahu.

Voda stékající z nástupiště při koleji č. 1a bude z koleje č. 4b odvodněna trativodem s vrcholovou šachtou Šv4b-3, který bude klesat protisměru staničení podélným sklonem 5 ‰. V km 114,603 tato trativodní větev podejde svodným potrubím pod nástupištěm a kolejí č. 1a a v šachtě Šk1-11 se napojí na trativod při koleji č. 1a.

Výhybky č. 3 a 4 budou odvodněny trativodní větví začínající vrcholovou šachtou Šv5-1 v km 114,340 091. Trativodní větev bude mít podélný spád proti směru staničení vlevo matečné koleje. Na konci bude zaústěn do přípojné šachty Šp1-1, odkud bude voda vyvedena přes trativodní výúst' na odlážděný povrch.

Výhybky č. 6 a 7 a matečná kolej, do které jsou vloženy, budou odvodněny otevřeným zpevněným příkopem vlevo. Příkop bude podélně vypádován sklonem 2,5 ‰ proti směru staničení. V km cca 114,600 bude tento příkop zapojen do stávajícího příkopu, který bude muset být vyčištěn a prohlouben. Celý příkop bude zaústěn do stáv. propustky v ev. km 114,460.

Nově budou v rámci samostatného stavebního objektu zřízena dvě vnější nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad TK s délkou 125 m a šířkou 3,0 m. V návrhu konfigurace kolejiště je počítáno i s rezervou na prodloužení nástupišť na délku 150 m. Nástupní hrany nástupišť leží vpravo při kolejích č. 2 a 1a. Přístup na nástupiště je úrovnový, bariérový i bezbariérový od výpravní budovy i rovnou z prostoru před výpravní budovou.

V úseku trati za ŽST Jablonné v P. od km 114,814 906 až do km 115,040 000 bude nutno provést směrový a zejména výškový posun koleje kvůli potřebnému snížení nivelety TK na mostu v ev. km 114,800 až o 100 mm. V úseku dojde k reprofilaci kolejového lože, která bude čítat čištění kolejového lože strojní čističkou, zřízení skloněné pláně tělesa žel. spodku ve sklonu 5 ‰ s předpisovou šířkou 6,2 m a doplnění nového šterku do tvaru kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2.

SO 12-11-01 Jablonné v Podještědí - Rynoltice, železniční svršek

V rámci tohoto projektu je navrženo pouze vyjmutí a opětovné vložení kolejového roštu a odtěžení a opětovné zřízení kolejového lože nad rekonstruovanými mosty a propustky. To je doplněno směrovým a výškovým vyrovnáním koleje v přilehlých úsecích.

Daný mezistaniční úsek je součástí samostatných staveb SŽDC, Oblastního ředitelství Hradec Králové, jejichž realizace se předpokládá v roce 2019. Součástí těchto staveb je výměna kolejového roštu a čištění kolejového lože za účelem odstranění propadů traťové rychlosti, zřízení bezстыkové koleje, zlepšení odvodnění, výměna přejezdových konstrukcí za nové rozebratelné a oprava

některých mostů a propustků v různých stádiích od pouhého vyčištění s drobnými sanacemi až po kompletní rekonstrukci.

SO 13-11-01(02) ŽST Rynoltice, železniční svršek a spodek

Základní údaje k SO

Je navržena revitalizace kolejiště v ŽST Rynoltice včetně výstavby 2 nových vnějších nástupišť a bezbariérovým přístupem. Stavební objekt začíná v km 119,705 300 a navazuje na realizovanou akci Rekonstrukce mostu v ev. km 119,679. Konec kolejových úprav v tomto objektu bude v km 121,200.

Ve stanici bude kompletně odstraněna kolej č. 2 a 2a, kolej č. 5 bude zkrácena. Kolej č. 3 bude naopak prodloužena směrem na Českou Lípou. Odstraněny bude výhybky č. 1, 2, 4, 7, 9 a 10.

Rychlost na koleji č. 1 je navržena na $V=80$ km/h a $V_{130} = 85$ km/h, rychlost na koleji č. 3 je navržena na $V = 80$ km/h a $V_{130} = 85$ km/h a rychlost v koleji č. 5 bude 40 km/h.

Železniční svršek

Rekonstrukce železničního svršku je navržena od km 119,705 300, kde končí rozsah rekonstrukce žel. svršku v rámci realizace rekonstrukce mostu v ev. km 119,679. Žel. svršek bude v rámci této revitalizace rekonstruovaný do km 119,921 708 v koleji č. 1 a do km 119,968 784 v koleji č. 3, kde skončil rozsah již realizovaných opravných prací OŘ SŽDC na žel. svršku a spodku. Nová výhybka č. 1 tv. J49-1:9-300 na betonových pražcích bude předsunuta před přejezd v ev. km 119,829, čímž bude prodloužena délka koleje č. 3. Skladba nové konstrukce žel. svršku bude: nové pražce z předpjatého betonu s bezpodkladnicovým upevněním, nové kolejnice tv. 49 E1 a kolejové lože z nového drážního štěrku fr. 32/63 mm v tl. min 0,35 mm.

V koleji č. 1 bude od km 119,921 708 do km 120,111 660 provedena směrová a výšková úprava koleje a případně doplnění štěrku fr. 32/63 mm do tvaru kolejového lože daným předpisem SŽDC S3 a S3/2. V koleji č. 3 bude od km 119,968 784 po km 120,132 657 bude provedena též pouze směrová a výšková úprava již opravené koleje včetně výhybky č. 2. Kolej č. 5 bude zkrácena kvůli výstavbě nového vnějšího nástupiště. Kolejnicové zarážedlo bude umístěno v km 119,985 000. V úseku km 120,050 až po výhybku č. 2 bude provedena směrová a výšková úprava koleje.

V km 120,154 739 (ZV3) bude do koleje č. 1 v hlavním směru vložena regenerovaná výhybka č. 3 tv. JS49-1:9-300. Odbočná větev připojí vlečkové kolejiště. Spojovací kolej do vlečkového kolejiště bude zhotovena v nové stopě na zhuťné pláni tělesa žel. spodku a z regenerovaných betonových pražců s podkladnicovým upevněním a kolejnici tv. S49.

Dále směrem k libereckému zhlaví se kolej č. 1 bude nacházet v mírně posunuté poloze vůči stávající poloze. Stávající žel. svršek bude nahrazen novou konstrukcí: nové kolejnice tv. 49E1, nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním a nové kolejové lože ze štěrku fr. 32/63 mm s min. tl. 0,35 mm.. Na libereckém zhlaví bude použita pouze jedna nová transformovaná výhybka č. 4 tv. Obl-o49-1:12-500(1200/857,761) na nových betonových pražcích, která bude svým začátkem umístěna těsně před most v ev. km 120,595. Rekonstrukce žel. svršku bude ukončena v km 120,617 455.

V koleji č. 3 bude za výhybkou č. 2 až před konec výhybky č. 4 navržena výměna kolejového roštu za užitou konstrukci z koleje č. 1. Jedná se o betonové pražce SB8 s podkladnicovým upevněním s pružnými svěrkami Skl 24 a kolejnici tv. S49. V koleji bude také reprofilováno kolejové lože s doplněním do předpisového tvaru dle předpisu SŽDC S3 a S3/2.

Železniční spodek - konstrukce

Sanace železničního spodku bude zřízena v následujících celcích:

- Kolej č. 1 v km 119,720 – km 119,921 708,
kolej č. 3 v km 119,779 300 – km 119,968 784:

Typ pražcového podloží 6.1- konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 mm, tl. 200 mm, $I_D=0,90$ na zlepšené zemní pláni tl. 0,35 m po zhuťnění.

- Kolej č. 1 v km 120,111 660 – km 120,350 000

Typ pražcového podloží 6.1 - konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 mm, tl. 200 mm, $I_D=0,90$ na zlepšené zemní pláni tl. 0,35 m po zhuťnění.

- Kolej č. 1 v km 120,350 000 - km 120,613 000

Typ pražcového podloží typ 2.1 - konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 mm, tl. 200 mm, $I_D=0,90$ na přehuťné zemní pláni.

Železniční spodek - odvodnění

Se zřízením konstrukcí železničního spodku je spojený návrh odvodnění. Návrh respektuje stávající trativodní odvodnění v km 119,927 až km 120,112 580 zřízené v rámci opravných prací OŘ SŽDC. V rámci revitalizace bude přeložen trativod mezi šachtami S2 a S1, protože šachta S1 bude muset být umístěna doprostřed mezi nové koleje č. 1 a 3. Ze šachty S1 bude proti směru staničení vedena nová trativodní větev. V km 119,861 kolej podejde svodným potrubím kolej č. 1 a dále vede vpravo koleje č. 1. Za šachtou Škc94 v km 119,742 bude trativod vyústěn rovnou do zpevněného příkopu s tvárnicemi šířky min. 1,0 m. Příkop bude zaústěn do propustku v ev. km 119,720. Za výtokem z tohoto propustku je nutné obnovit stáv. rigol vedoucí podél místní komunikace. Rigol bude zpevněn betonovými tvárnicemi min. šířky 1,0 m a zaústěn do stávající vpusti před křižovatkou.

Za šachtou Š5 bude stávající trativod dále pokračovat trativodní větví vedenou mezi kolejemi č. 1 a 3 až do šachty Škc8 v km 120,245. Ze šachty bude trativod přímo pod kolejemi zaústěn do stávajícího propustku v ev. km 120,246. Poslední trativodní větev ve stavebním objektu bude začínat vrcholovou šachtou Šv12 (km 120,370), povede mezi kolejemi č. 1 a 3 a bude vypádována proti směru staničení až do koncové šachty Škc9 (km 120,249). Ze šachty bude zaústěna přímo pod kolejemi do stáv. propustku v ev. km 120,246.

Všechny trativody budou zřízeny s plastových trubek PE-HD DN 150 nebo DN 200. Uloženy budou do rýhy, které bude vyložena separační geotextilií a vysypána kamennou drtí fr. 4/16 mm.

Ve stanici budou zřízena dvě vnější nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad TK délky 110 m a šířkou 3,00 m. Přístupy na obě vnější nástupiště budou zřízeny od účelové komunikace, resp. přejezdu P3420 v ev. km 119,829.

V rámci stavebního objektu bude také provedena revitalizace části navazujícího traťového úseku v km 120,617 455 až km 121,200 000. V úseku bude provedena směrová a výšková úprava koleje, vyměněny svěrky v upevnění za svěrky ŽS4, kolejové lože bude reprofilováno s doplněním nového šterku fr. 32/63 mm do profilu daného předpisem SŽDC S3 a S3/2. Pláň tělesa žel. spodku bude upravena do sklonu 5 % doprava. Po pravé straně bude zřízeno odvodnění s beton. příkopovými zídkami tv. J-malé v km 120,678 500 až km 120,750 000 a s beton. příkopovými zídkami tv. J-velké 120,750 000 a 121,100 000. Celý příkop je vypádován podélným sklonem dle sklonu trati proti směru staničení a v km 120,678 500 vyústěn na povrch. V km 120,850 až km 120,950 bude zřízena sanace pražcového podloží typ PP 2.1 - konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm, tl. 200 mm, $I_b=0,90$ na přehutněné zemní pláni.

SO 14-11-01 Rynoltice - Křižany, úprava železniční svršku

Základní údaje k SO

V rámci revitalizace trati je navržena úprava železničního svršku a v menší míře též železničního spodku pro zvýšení rychlosti v koleji a zavedení rychlosti V130 v koleji ze současných $V = 60$ km/h, resp. 65 km/h na nových $V = 65$ km/h / V130 = 70 km/h. SO začíná v km 121,200, avšak stavební úpravy na železničním svršku jsou navrženy až od km 121,735 a končí v km 126,055.

Železniční svršek

Nejvýraznější stavební úpravy jsou navrženy ve složeném oblouku v úseku km 125,685 – km 126,039, kde bude proveden směrový a výškový posun koleje do 150 mm a taktéž reprofilace kolejového lože, která bude čítat čištění kolejového lože strojní čističkou, zřízení skloněné pláně tělesa žel. spodku ve sklonu 5 % s předpisovou šířkou 6,2 m a doplnění nového šterku do tvaru kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. V úseku km 125,685 – km 125,900 bude zřízena konstrukce pražcového podloží typu 2.1 sestávající ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. 200 mm uložené na přehutněnou zemní pláň ve sklonu 5 %. Dále bude v úseku km 125,866 100 – km 125,915 000 z důvodu zajištění dostatečné šířky drážní stezky zřízena zídka z betonových prefabrikátů tvaru L o výšce min. 0,76 m.

V ostatních směrových obloucích a některých přímých je navržena směrová a výšková úprava koleje se směrovými posuny do 200 mm, přičemž dojde i k doplnění nového šterku do tvaru kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Stávající kolejnice S 49 budou v koleji ponechány stejně jako betonové pražce SB 8. V obloucích, kde bude využit nedostatek převýšení větší než 100 mm, bude nutné provést výměnu stávajících tuhých svřek tv. ŽS3. Tyto svěrky budou nahrazeny tuhými svřkami ŽS4. Upevňovací a drobné kolejivo budou standardně ponechány stávající, nevyhovující součásti budou ojediněle vyměněny. Jedná se o výměnu svřek v následujících úsecích:

- km 122,100 000 – km 122,276 062
- km 122,525 952 – km 122,786 648
- km 123,077 442 – km 124,796 393
- km 125,199 489 – km 125,422 000

Do oblouků o menších poloměrech bude nutno osadit pražcové kotvy na každý třetí pražec podle předpisu SŽDC S3/2. Konkrétně se jedná o úseky:

- km 122,590 081 – km 122,730 844
- km 123,137 799 – km 123,361 605
- km 123,521 860 – km 123,861 155
- km 123,995 219 – km 124,241 683
- km 124,368 987 – km 124,737 879
- km 125,729 896 – km 125,973 423

Lokální stavební úpravy železničního svršku budou provedeny z důvodu rekonstrukcí mostů a propustků v těchto úsecích:

- km 122,318 000 – km 122,343 000
- km 125,843 000 – km 125,868 000

Z kolejového roštu budou nad propustkem vyříznuty 25 metrů dlouhé dílce a ty sneseny. Dále bude odtěženo kolejové lože. Po zbudování mostní konstrukce se na zhutněnou pláň uloží kolejové lože z nového štěrku fr. 0/63 mm, vrátí se kolejový rošt a lože se doplní do požadovaného tvaru dle předpisů SŽDC S3 a S3/2.

Obdobně jako v blízkosti mostů bude provedena úprava v oblasti přejezdu (km 125,014 – km 125,039) s tím rozdílem, že stávající dřevěné pražce budou nahrazeny novými betonovými.

Přímé úseky km 121,200 – km 121,735; km 122,343 – km 122,465; km 122,865 – km 123,050 nebudou dotčeny žádnou úpravou.

Odvodnění vybraných úseků

Odvodnění pomocí trativodu vpravo koleje je navrženo na 65 metrů dlouhém úseku od km 125,685 do km 125,750, kde je umístěna trativodní výust. Drážní příkop zpevněný tvárnici TZZ4 je navržen vlevo koleje od km 125,917 do km 125,960, na nějž navazuje příkop zpevněný malými zídkami tvaru J do km 126,055. Celková délka příkopu činí 138 m. Téměř souběžně napravo koleje je veden příkop v celé délce zpevněný malými zídkami tvaru J o délce 120 m (km 125,935 – km 126,055). Oba příkopy jsou spádovány proti směru staničení koleje.

Obnova nástupiště

U stáv. úrovnového vnějšího nástupiště v zastávce Zdislava bude nutné přeskládat nástupištní hranu z tvárnice Tischer a uvést ji do normové polohy 1,65 m od osy koleje a 0,20 m nad niveletou TK. Povrch sypaného nástupiště bude dosypán štěrkokáskem fr. 4/8 mm max. tl. 100 mm s ohledem na novou polohu užití tvárnice a vyspádován příčným sklonem 2 % od osy koleje.

SO 17-11-01(02) ŽST Křižany, úpravy žel. svršku (spodku)

Základní údaje k SO

Je navržena revitalizace kolejiště v ŽST Křižany, zejména obou zhlaví včetně jejich napojení na traťové úseky. Nástupiště zůstávají stávající. Stavební objekt začíná v km 128,661 000 a končí v km 129,790 000. V kolejích č. 1 a 2 bude revitalizace respektovat již realizovanou opravnou akci Oprava výh. č. 106 žst Křižany a výh. č. 8 žst. Křižany a projekt Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p/J.

V návrhu nového kolejiště se předpokládá zachování průběžných dopravních kolejí č. 1, 2 a 3. Manipulační koleje č. 4 a 5 budou zkráceny. Obě budou nově zapojeny pouze do českolipského zhlaví.

V novém stavu budou v koleji č. 1 rychlosti $V = 60 \text{ km/h}$ a $V_{130} = 60 \text{ km/h}$, v koleji č. 2 rychlost $V = 60 \text{ km/h}$, v koleji č. 3 rychlost od České Lípy $V = 40 \text{ km/h}$ a rychlost od Liberce $V = 50 \text{ km/h}$. V kolejích č. 4 a 5 bude rychlost $V = 40 \text{ km/h}$.

Železniční svršek

Před českolipským zhlavím bude provedena směrová a výšková úprava koleje od km 128,661 až po výhybku č. 1 v km 129,012566. V oblouku s poloměrem 300 m bude zřízeno převýšení 45 mm za účelem dosažení rychlosti $V/V_{130} = 60/65 \text{ km/h}$. Výhybka č. 1 (JT-5°-500,L,l,d) zůstává stávající v nynější poloze, bude pouze provedeno její směrové a výškové vyrovnání, které bude ukončeno na začátku výhybky č. 2 v km 129,056 199. Směrová a výšková úprava koleje č. 2 je navržena do km 129,155 000.

Kvůli rekonstrukci propustku v ev. km 129,293 bude nutné ve všech kolejích rozřezat kolejnice na délku 25 m, na délku stavební jámy vyjmout pražce a odtěžit kolejové lože. Po rekonstrukci propustku

bude zřízeno nové kolejové lože z nového štěrku fr. 32/63 mm min. tl. 350 mm a zpětně namontován kolejový rošt ze stávajícího materiálu.

Koleji č. 1 bude od km 129,350 000 směrově i výškově posunuta, směrový posun oproti stávající poloze bude až 1,0 m. V novém stavu bude použitý stávající kolejový rošt z betonových pražců B03 s bezpodkladnicovým upevněním W14 a kolejnicemi tv. 49 E1. Kolejové lože bude zřízeno z nového štěrku fr. 32/63 mm min. tl. 350 mm.

Do koleje č. 1 bude dále vložena výhybka č. 5 (ZV5 km 129,516 642), která vznikne regenerací a transformací stáv. výhybky č. 7. Začátek výhybky bude ve stejném místě jako ve stáv. stavu kvůli zapojení do stáv. systému drátovodů zabezpečovacího zařízení. Nový tvar výhybky č. 5 na dřevěných pražcích bude Obl-JS49-1:9-300 (1200,00/239,816). Za začátkem výhybky již bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje včetně výhybky č. 8 (nově č. 6), které byly obnoveny v rámci opravných prací a projektu.

V koleji č. 2 je od km 129,350 000 navržena rekonstrukce koleje až do km 129,452 000. Z koleje bude odstraněna výhybka č. 5. V novém stavu budou použity nové pražce z předpjatého betonu s bezpodkladnicovým upevněním a novými kolejnicemi tv. 49 E1. Kolejový rošt bude uložen v novém kolejovém loži ze štěrku fr. 32/63 mm min. tl. 350 mm. Od km 129,452 bude až do výhybky č. 6 provedena pouze směrová a výšková úprava koleje, která již prošla obnovou v rámci opravných prací.

Kolej č. 3 bude vedena v nové poloze mezi stávající koleji č. 3 a 5. Kolejový svršek bude zřízen z nových pražců z předpjatého betonu s bezpodkladnicovým upevněním a novými kolejnicemi tv. 49 E1. Kolejový rošt bude uložen v novém kolejovém loži ze štěrku fr. 32/63 mm min. tl. 350 mm. Rekonstrukce koleje č. 3 bude ukončena před koncem nově vložené výhybky č. 5.

Kolej č. 4 bude zkrácena a ukončena kolejnicovým zarážedlem v km 129,359 500. Část koleje za novým zarážedlem k stáv. výhybce č. 5 bude vytržena.

V koleji č. 5 bude zkrácena a ukončena kolejnicovým zarážedlem v km 129,349. Část koleje za novým zarážedlem včetně stáv. výhybky č. 6 bude vytržena.

Železniční spodek - konstrukce

V kolejích č. 1, 2 a 3 bude od km 129,350 zřízena konstrukce pražcového podloží typ 2.1. Konstrukce bude čítat konstrukční vrstvu ze štěrkodrti fr. 0/32 mm tl. 200 mm na přehutněné zemní pláni. V kolejích č. 1 a 3 bude KPP provedena až po výhybku č. 5 včetně. V koleji č. 2 bude konstrukce žel. spodku ukončena stejně jako rekonstrukce žel. svršku v km 129,452.

Železniční spodek - odvodnění

Zrekonstruované úseky kolejí č. 1, 2 a 3 budou odvodněny trativody. Zemní pláne kolejí č. 1 a 2 budou odvodněny společnou trativodní větví začínající šachtou Šv1-6 v km 129,513. Trativodní větev je vypádována sklonem 5 ‰ proti směru staničení a ukončena v šachtě Šk1-1 v km 129,350. Kolej č. 3 bude odvodněna trativodní větví začínající v šachtě Šv3-4 v km 129,462, která bude také vypádována proti směru staničení ve sklonu 5 ‰ a ukončena v šachtě Šp3-1 v km 129,350. Voda v koncových šachtách bude z obou větví svedena svodnými potrubím vedeným kolmo pod kolejemi na levou stranu od kolejiště. Odtud ze šachty Šk5-2 bude voda odvedena svodným potrubím do propustku v ev. km 129,293.

Trativody budou zřízeny z plastového potrubí PE-HD DN 150 uloženého v rýze, která bude vyložena separační geotextilií a vysypána propustným kamenivem fr. 4/16 mm. Svodná potrubí budou mít průměr DN 200.

SO 19-11-01(02) ŽST Karlov pod Ještědem. úpravy železničního svršku (spodku)

Základní údaje k SO

Navržena je revitalizace kolejiště v ŽST Karlov pod Ještědem. Revitalizace se týká především úpravy zhlaví a prvního směrového oblouku za stanicí. Úpravy koleje budou provedeny od začátku SO v km 136,258 738 do km 137,000 000 (staničení koleje č. 1).

Železniční svršek

V koleji č. 1 je ve stanici navržena směrová a výšková úprava koleje za výhybkou č. 1 a zvětšení stávajícího vyrovnávacího oblouku. Dále je ve stanici v koleji č. 1 od km 136,333 739 do km 136,617 546 navržen směrový a výškový posun koleje (se směrovými posuny do 90 mm) včetně reprofilace kolejového lože, která bude čítat čištění kolejového lože strojní čistíčkou, zřízení skloněné pláne tělesa žel. spodku ve sklonu 5 ‰ s předpisovou šířkou zapuštěného kolejového lože 6,0 m a doplnění nového štěrku do tvaru kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2.

Stávající výhybka č. 3 bude odstraněna a nahrazena novou výhybkou č. 3 (J49-1:9-300), která bude posunuta o cca 32 m směrem do stanice. Tato nová poloha výhybky umožní zvýšení rychlosti v koleji č. 1 na $V=75 / V_{130}=80$ km/h.

V návaznosti na novou polohu výhybky bude vytržena část koleje č. 3 délky cca 124 m vedoucí k nástupišti při výpravní budově. Tato část bude nahrazena kolejí s novým železničním svrškem, která propojí přímoou část koleje č. 3 s novou výhybkou č. 3. Úsek mezi začátkem výhybky č. 2 a novou polohou koleje č. 3 (km 136,486 040 – km 136,555 102) projde směrovou a výškovou úpravou. Rekonstrukce koleje č. 3 se dotkne také stávajícího vnějšího nástupiště, u kterého bude nutné provést demontáž a následnou zpětnou montáž předpokládané délky 31 m.

Krátká přímá, oblouk za stanicí a následná krátká přímá (vše za výhybkou č. 3, v km 136,675777 – 137,000 000) projdou rekonstrukcí železničního svršku čítající výměnu pražců, kolejnic, upevňovadel a drobného kolejiva a nové kolejové lože.

Železniční spodek - konstrukce

V úseku od km 136,617 546 – 137,000 000 bude v koleji č. 1, pod výhybkou č. 3 a částečně pod kolejí č. 3 zřízena nová konstrukce pražcového podloží typu 3.3 (štěrkodrt' fr. 0/32 mm tl. 200 mm, vyztužená geomříž – biaxiální (triaxiální) – pevnost v tahu 40 kNm^{-1} , přehutněná zemní pláň).

Železniční spodek - odvodnění

Odvodnění výhybky č. 3 a nové části koleje č. 3 bude umožněno trativodem vlevo koleje o délce cca 90 m zaústěným do trubního propustku v evid. km 136,586. Odvodnění navazujícího úseku za výhybkou č. 3 bude provedeno pomocí zpevněných příkopů vpravo i vlevo koleje, přičemž pravostranný, tvořený velkými zídkami tvaru J, bude délky 165 m (km 136,682 – km 136,847) a levostranný, tvořený příkopovými žlaby šířky min. 0,65 m, délky 160 m (km 136,682 – km 136,842). Za rekonstruovaným propustkem v evid. km 136,845 poté pokračuje pravostranný příkop zpevněný velkými zídkami tvaru J o délce 84 m (km 136,850 – km 136,934) k propustku v evid. km 136,932. Za tímto pravostranným zpevněným příkopem pokračuje se žlab o šířce min. 0,65 m v délce 31 m (km 136,939 – km 136,970), na nějž navazuje příkop zpevněný malými zídkami tvaru J o délce 40 m (do km 137,010), za nímž je pravostranné odvodňovací zařízení ukončeno 10 metrů dlouhým nezpevněným příkopem do km 137,020. Všechny příkopy jsou spádovány ve směru staničení koleje.

SO 20-11-01 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol, úpravy žel. svršku

Základní údaje k SO

V rámci revitalizace trati je navržena úprava železničního svršku a v malé míře též železničního spodku pro zvýšení rychlosti v koleji a zavedení rychlosti V_{130} až do výše 80 km/h. Úpravy v SO začínají za ŽST Karlov pod Ještědem v km 137,000, kde plynule navazuje na SO 19-11-01 a končí v km 138,935 před nz. Ostašov.

Celý úsek je zpracován na návrhovou rychlost $V = 75$ km/h a rychlost $V_{130} = 80$ km/h, která bude zavedena v celém úseku.

Kolejové úpravy

Nejvýraznější stavební zásah v daném úseku bude proveden od km 138,555 do km 138,912. Jedná se o směrový a výškový posun koleje včetně reprofilace kolejového lože, která bude čítat čištění kolejového lože strojní čističkou, zřízení skloněné pláně tělesa žel. spodku ve sklonu 5 % s předpisovou šířkou 6,2 m a doplnění nového štěrku do tvaru kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Směrové posuny koleje dosahují maximálně 220 mm. Navíc, jelikož dochází k významnému zvýšení nivelety koleje (až o 540 mm), bude nutno zajistit dostatečnou šířku stezky pomocí betonových prefabrikovaných L-zídek o výšce min 0,76 m. Tyto budou uloženy po obou stranách koleje, konkrétně vlevo od koleje v km 138,680 - km 138,740 a v km 138,775 – km 138,850 a vpravo od koleje v km 138,750 -km 138,800. Kolejový rošt bude ponechán stávající, tj. kolejnice S49 a betonové pražce SB 6 nebo SB 8 s pružným upevněním typu KS se svěrkami Skl 24.

Ve zbylých úsecích, tj. od km 137,000 do km 138,555 a od km 138,912 do km 138,935, bude provedena směrová a výšková úprava koleje s posuny do 130 mm. Součástí prací bude i doplnění nového štěrku do tvaru kolejového lože dle předpisů SŽDC S3 a S3/2. Kolejový rošt bude ponechán stávající, tj. kolejnice S49 a betonové pražce SB 6 nebo SB 8 s pružným upevněním typu KS se svěrkami Skl 24.

Lokální stavební úpravy železničního svršku budou provedeny z důvodu rekonstrukcí mostů a propustků v těchto úsecích:

- km 137,048 – km 137,073

- km 137,363 – km 137,388
- km 137,660 – km 137,685
- km 137,785 – km 137,810
- km 137,863 – km 137,888
- km 137,989 – km 138,014
- km 138,098 – km 138,123
- km 138,700 – km 138,752

Z kolejového roštu budou nad propustkem vyříznuty 25 metrů dlouhé dílce a ty sneseny. Dále bude odtěženo kolejové lože. Po zbudování mostní konstrukce se na zhutněnou pláň uloží kolejové lože z nového štěrku, vrátí se kolejový rošt a lože se doplní do požadovaného tvaru dle předpisů SŽDC S3 a S3/2.

D.2.1.2 Nástupiště

SO 07-12-01 ŽST Mimoň, nástupiště

SO 11-12-01 ŽST Jablonné v Podještědí, nástupiště

SO 13-12-01 ŽST Rynoltice, nástupiště

SO 07-12-01 ŽST Mimoň, nástupiště

V ŽST Mimoň se nacházejí 3 stávající úrovně nástupiště:

- nást. u kol. č. 1 nástupištní desky typu SUDOP, v délce 149 m,
- nást. u kol. č. 2 nástupištní desky typu SUDOP, v délce 51 m,
- nást. u kol. č. 3 sypané v délce 210 m.

Zřízené jsou 2 přechody přes kolej č. 1 a 3 přechody přes koleje č. 2 a 4.

Z důvodu úprav kolejí v ŽST Mimoň dojde k přestavbě nástupišť. Vzhledem k místním podmínkám a požadavkům dopravní technologie je navrženo nové uspořádání s dvojicí nástupišť o délce 2 x 110 m. Nástupiště při koleji č. 1 bude ze stávajícího sypaného přestavěno na mimoúrovňové, nástupiště při koleji č. 2 bude zřízeno zcela nové vedle výpravní budovy dále po směru staničení u stávajícího parčíku. Nástupiště jsou navržena o šířce 3,0 m, nástupiště při koleji č. 1 je bez přístřešku a s úrovnovým přechodem přes kolej č. 2, nástupiště při koleji č. 2 bude disponovat jedním přístřeškem, kde dojde na rozšíření plochy nástupiště na 4,4 m. Nástupiště u koleje č. 1 se bude nacházet v přímé ve sklonu -1,800 ‰, nástupiště při koleji č. 2 bude pak částečně v přímé a částečně ve směrovém oblouku s přechodnicí o poloměru R = 300 m a v podélném sklonu -2,500 ‰.

Konstrukce nástupišť vychází ze vzorového listu Ž 8.42-N. Nástupiště bude tvořeno z nástupištních bloků typu „L“ s přesazenou hranou ve vzdálenosti 1,670 m od osy přilehlé koleje č. 1, resp. 1,680 m od přilehlé koleje č. 2. Nástupiště jsou navržena z dílců typu „L“ s pevnou a přesazenou hranou s otvory bez protihlukové tvárnice, nebo obdobným prefabrikátem stejných rozměrů (vč. vysunutí hrany nástupiště před líc) a stejného provedení (třída betonu, povrch nástupní hrany). Nástupištní blok bude položen na podkladní a vyrovnávací vrstvu z betonu C 12/15 tl. min. 100 mm. Základová spára prefabrikátu musí být nejméně v úrovni pláň tělesa železničního spodku. Prostor mezi osazenými L prefabrikáty se vyplní zasypaním z vyzískané nenámrazové zhutněné vykopané zeminy, až po úroveň - 0,50 m pod hranou nástupiště. Povrch nástupiště bude tvořen nástupištními dlažebními deskami opatřenými dezénem dlažby a vodícími linií (pro nevidomé a slabozraké) s funkcí varovného pásu (VLsVP). Deska bude osazená do štěrkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm. Prostor mezi nástupištními dlažebními deskami a obrubníkem bude vyplněn zámkovou dlažbou (ve vzdálenosti 400 mm od VLsVP bude použita dlažba bez sražených hran o rozměru dlaždice min 200 x 200 mm) tl. 60 mm osazenou do drcené štěrkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm, pod níž bude vrstva drcené štěrkodrti fr. 0/32 tl. 400 mm. Nenástupní hrana bude sestávat z nástupištního obrubníku tv. L s výškou 0,75 m uloženého na podkladní beton tl. 100 mm. Na této hraně bude z důvodu nebezpečí do hloubky umístěno třítrubkové zábradlí se svislou výplní.

Služební schodiště nebude zřízeno, čela nástupišť budou ukončena vyztuženou zídou z betonu C30/37 šířky 0,30 m. Hloubka založení zídky bude min. 0,85 m pod úroveň drážní stezky. Na konci nástupiště bude na zídce osazeno zábradlí třítrubkové se svislou výplní do vzdálenosti nejbližší 2,50 m od osy koleje.

Přístup na nástupiště při koleji č. 1, kde budou zastavovat vlaky pravidelné osobní dopravy, bude zajištěn úrovnovým přechodem (kolej č. 2 je v tomto místě výrazně výše než kolej č. 1) v místě stávajícího přechodu přímo před nádražní budovou. Nově navrhovaný přechod bude přímo v místě koleje široký 2,70 m a tvořený pryžovými přejezdovými panely uloženými na závěrných zídkách a s nástupištěm, respektive zpevněnou zastřešenou plochou při výpravní budově, bude propojen dlaždovým stejně širokým chodníkem. Dlažba bude použita zámková dlažba hr. 0,06 m a osazena do

drcené štěrkodrti fr. 4/8 tl. 30 mm, pod kterou bude vrstva drcené štěrkodrti fr. 0/32 tl. 100 mm. Přístup na nástupiště při koleji č. 2 zajistí dvě rampy. První u dopravní kanceláře napojená na přístupový chodník z opačné strany nádražní budovy než kolejiště o délce 7,0 m a šířce 2,0 m, a druhá v blízkosti přístřešku pro cestující napojená na chodník vedoucí do ulice Komenského s délkou 4,5 m a šířkou 1,3 m. Obě rampy jsou navrženy ve sklonu 8,33 % a po stranách zpevněny monolitickou zídou tl. 0,30 m. Na rampách i přístupových chodnících je navržena zámková dlažba hr. 0,06 m osazená do lože z drcené štěrkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm, pod kterým bude vrstva drcené štěrkodrti fr. 0/32 tl. 100 mm. Obě rampy jsou navíc vybaveny jedním třítrubkovým zábradlím se svislou výplní. Příčný sklon chodníků bude činit 2,5 %.

Třítrubkové zábradlí se svislou výplní bude sestávat z ocelových bezešvých trubek sloupků TR 60,3 x 5,0, horního madla TR 60,3 x 5,0, vodorovných vnitřních prutů TR 44,5 x 2,9 a svislých výplňových prutů z plných tyčí D 20. Spoje zábradlí se předpokládají u zábradelních sloupků pomocí krátkých trubek TR 44,5 x 3,2 zasunutých do horního madla. Výplňové vnitřní pruty jsou spojeny trubkou TR 33,7 x 3,6. Výška horního madla třítrubkového zábradlí bude 1100 mm nad povrchem nástupiště nebo chodníku. Díly na monolitických a prefabrikovaných zídách budou kotveny přes patní plech.

SO 11-12-01 ŽST Jablonné v Podještědí, nástupiště

V ŽST Jablonné v Podještědí se nacházejí 3 stávající úrovňová nástupiště:

- nást. u kol. č. 1 nástupištní desky typu SUDOP, v délce 159 m,
- nást. u kol. č. 3 nástupištní desky typu SUDOP, v délce 290 m,
- nást. u kol. č. 5 sypané v délce 260 m.

Zřízené jsou 3 přechody přes kolej číslo 2 a 3 přechody přes kolej číslo 1.

Z důvodu rekonstrukce kolejiště v ŽST Jablonné v Podještědí dojde k přestavbě nástupišť. Vzhledem k místním podmínkám a požadavkům dopravní technologie je navrženo nové uspořádání s dvojicí vnějších nástupišť o délce 2 x 125 m, s územní rezervou na délku 150m. Nástupiště jsou navržena o šířce 3,0 m, přičemž nástupiště při koleji č. 2 bude mírně rozšířeno na svém konci z důvodu napojení přístupové rampy o 0,2 m a v místě přístřešků bude pak rozšířeno na 4,4 m. Nástupiště u koleje č. 1a je navrženo v přímé v celé délce, nástupiště při koleji č. 2 je též navrženo v přímé až na posledních cca 12 m, kde bude umístěno v oblouku R = 465 m. Obě nástupiště se budou nacházet v podélném sklonu 2,500 ‰.

Konstrukce nástupišť vychází ze vzorového listu Ž 8.42-N. Nástupiště bude tvořeno z nástupištních bloků typu „L“ s přesazenou hranou ve vzdálenosti 1,670 m od osy přilehlé koleje č. 1a, resp. 1,680 m od přilehlé koleje č. 2. Nástupiště jsou navržena z dílců typu „L“ s pevnou a přesazenou hranou s otvory bez protihlukové tvárnice, nebo obdobným prefabrikátem stejných rozměrů (vč. vysunutí hrany nástupiště před líc) a stejného provedení (třída betonu, povrch nástupní hrany). Nástupištní blok bude položen na podkladní a vyrovnávací vrstvu z betonu C 12/15 tl. min. 100 mm. Základová spára prefabrikátu musí být nejméně v úrovni pláně tělesa železničního spodku. Prostor mezi osazenými L prefabrikáty se vyplní zásypem z vyzískané nenámrazové zhutněné vykopané zeminy, až po úroveň - 0,50 m pod hranou nástupiště. Povrch nástupiště bude tvořen nástupištními dlažebními deskami opatřenými dezénem dlažby a vodící linií (pro nevidomé a slabozraké) s funkcí varovného pásu (VLsVP). Deska bude osazená do štěrkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm. Prostor mezi nástupištními dlažebními deskami a obrubníkem bude vyplněn zámkovou dlažbou (ve vzdálenosti 400 mm od VLsVP bude použita dlažba bez sražených hran o rozměru dlaždice min 200 x 200 mm) tl. 60 mm osazenou do drcené štěrkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm, pod níž bude vrstva drcené štěrkodrti fr. 0/32 tl. 400 mm. Nenástupní hrana nástupiště bude tvořena chodníkovým obrubníkem tl. 80 mm uloženým do betonového lože tl. 100 mm z betonu C12/15.

U nástupiště při koleji č. 2 bude ve vzdálenosti od 0,3 m od vnější hrany obrubníku těleso nástupiště ukloněno ve spádu 1:3 (cca 18 °) směrem k trativodní rýze sloužící jako odvodnění nástupiště. V místě rozšíření nástupiště kvůli přístřešku pro cestující a zároveň z důvodu zachování přímosti trativodu je svah za přístřeškem upraven ve sklonu 1:1,5 a zpevněn polovegetačními tvárnici. Z důvodu bezpečnosti jsou přístupy za přístřešek zahrazeny krátkými třítrubkovými zábradlími se svislou výplní. Trativodní rýha ve sklonu 7,5 ‰ bude široká 0,50 m, vybavena PE-HD drenážní trubkou DN 150 uloženou na vyrovnávací vrstvě ze štěrkopísku tl. 50 mm, od rostlého terénu bude rýha oddělena separační geotextilií a vyplněna bude zásypem ze štěrkodrti fr. 4/16. Trativodní rýha se ještě zakryje zásypem z drceného kameniva fr. 32/63 tl. 150 mm. U nástupiště při koleji č. 1a bude přímo před výpravní budovou ve vzdálenosti od 0,3 m od vnější hrany obrubníku těleso nástupiště ukloněno ve spádu 1:3 (cca 18 °) směrem k výpravní budově a odvodňovacímu žlábků sloužícímu jako odvodnění plochy nástupiště a kryté plochy pro cestující před výpravní budovou. Tento žlábek s vyspádaným dnem bude sveden do odvodňovacích šachet nacházejících se ve stávajícím zastřešeném prostoru

pro cestující. Dále ve směru staničení je potom nástupiště při koleji č. 1a na nenástupní hraně tvořeno prefabrikovanou tvárnici tvaru L o výšce 0,75 m, jelikož za touto hranou se bude nacházet kusá manipulační kolej č. 4. Na této hraně bude z důvodu nebezpečí pádu do kolejiště umístěno třítrubkové zábradlí se svislou výplní.

Služební schodiště nebude zřízeno, čela nástupišť budou ukončena vyztuženou zídka z betonu C30/37 šířky 0,30 m. Hloubka založení zídky bude min. 0,85 m pod úroveň drážní stezky. Na konci nástupiště bude na zídce osazeno zábradlí třítrubkové se svislou výplní do vzdálenosti nejbližší 2,50 m od osy koleje.

Příchod k nástupišťům je umožněn společným chodníkem o šířce 2,0 m a příčném sklonu 2,5 %, který je veden zpoza výpravní budovy podél její západní strany ke kolejišti, kde se následně rozděljuje. Doleva se pokračuje k čelu nástupiště při koleji č. 2 po chodníku šířky 1,6 m. Výškový rozdíl pochozích ploch chodníku a nástupiště bude řešen 7,0 m dlouhou a 1,6 m širokou rampou ve sklonu 8,33 % po stranách tvořenou 0,30 m tlustými zídka. Na straně blíže koleji je chodník vybaven z hlediska bezpečnosti dvoutrubkovým zábradlím, rampa je vybavena zábradlím třítrubkovým se svislou výplní po obou svých stranách. Na přístupovém chodníku je navržena zámková dlažba hr. 0,06 m osazena do lože z drcené štěrkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm, pod kterým bude vrstva drcené štěrkodrti fr. 0/32 tl. 100 mm. Doprava od společného chodníku je navržen přístup k výpravní budově a k nástupišti č. 1a tvořený dlážděnou plochou o šířce až 3,8 metru tak, aby byl umožněn přístup do výpravní budovy o šířce 2,1 m (díky demontáži části stávajícího zábradlí) a zároveň na nástupiště pomocí rampy se sklonem 5,5 %, šířce 1,55 m a délce 3,2 m. Rampa i zpevněná plocha před budovou bude od koleje kvůli výškovému rozdílu oddělena vyztuženou zídka z betonu C30/37 šířky 0,30 m. Hloubka založení zídky bude min. 0,85 m pod úroveň drážní stezky. Tato zídka bude vybavena třítrubkovým zábradlím se svislou výplní. Výškový rozdíl mezi druhou stranou rampy s nástupišťem a přístupové plochy před budovou bude pro svou malou hodnotu řešen pomocí palisádových betonových tvární. Zde bude zřízeno zábradlí dvoutrubkové se svislou výplní. Druhým přístupem na nástupiště při koleji č. 1a bude rampa od výpravní budovy o šířce 4,8 m se sklonem 12,5 % o délce 1,7 m, jež bude po stranách zpevněna palisádovými betonovými tvárními a vybavena dvoutrubkovým zábradlím se svislou výplní. Posledním přístupem na nástupiště při koleji č. 1a bude zalomená rampa situovaná na opačný konec výpravní budovy u stávajícího WC. Rampa s délkou 3,6 m bude ve sklonu 8 % a bude disponovat šířkou 2,0 m. I zde budou použity betonové palisádové tvárnice doplněné o monolitickou zídka a použito bude dvoutrubkové zábradlí se svislou výplní. Na zpevněné ploše před výpravní budovou i na všech rampách bude použita zámková dlažba hr. 0,06 m a osazena do drcené štěrkodrti fr. 4/8 tl. 30 mm, pod kterou bude vrstva drcené štěrkodrti fr. 0/32 tl. 100 mm.

Pro dvoutrubkové zábradlí se svislou výplní budou pro sloupky, madla i spodní vodorovné pruty použity ocelové bezešvé trubky TR 44,5 x 2,9, pro svislé výplňové pruty pak plné tyče D 20. Spoje zábradlí se předpokládají u zábradelních sloupků pomocí krátkých trubek TR 33,7 x 3,6. Výška horního madla dvoutrubkového zábradlí bude 900 mm nad pochozí plochou. Třítrubkové zábradlí se svislou výplní bude sestávat z ocelových bezešvých trubek sloupků TR 60,3 x 5,0, horního madla TR 60,3 x 5,0, vodorovných vnitřních prutů TR 44,5 x 2,9 a svislých výplňových prutů z plných tyčí D 20. Spoje zábradlí se předpokládají u zábradelních sloupků pomocí krátkých trubek TR 44,5 x 3,2 zasunutých do horního madla. Výplňové vnitřní pruty jsou spojeny trubkou TR 33,7 x 3,6. Výška horního madla třítrubkového zábradlí bude 1100 mm nad povrchem nástupiště nebo chodníku. Díly na čelech nástupišť, rampách a na ostatních monolitických zídka budou kotveny přes patní plech do monolitické zídky nebo palisády. Ostatní díly zábradlí budou osazeny do patek z plastových trubek dl. 800 mm vyplněných betonem. Horní okraj základové trubky bude umístěn 100 mm pod povrch dlažby a sloupek zábradlí bude ukotven v délce 600 mm do betonu v plastové trubce.

Zemní práce (odkop pro zřízení zemní pláně nástupišť) jsou součástí SO 11-11-02 ŽST Jablonné v Podještědí, železniční spodek. Zhutněné násypy budou provedeny nenamrzavou zeminou.

SO 13-12-01 ŽST Rynoltice, nástupiště

V ŽST Rynoltice se nacházejí 2 nástupiště:

- nást. u kol. č. 1 nástupištní desky typu SUDOP, v délce 120 m,
- nást. u kol. č. 3 nástupištní desky typu SUDOP, v délce 100 m.

Jeden úrovňový přechod pro cestující, který slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci se zásilkami, je zřízen přes kolej č. 3 před dopravní kanceláří.

Z důvodu rekonstrukce kolejiště v ŽST Rynoltice dojde k přestavbě nástupišť a změně jejich polohy nově blíže obci. Vzhledem k místním podmínkám a požadavkům dopravní technologie je navrženo nové uspořádání s dvojicí vnějších nástupišť přístupných přes přílehlý železniční přejezd P3420 v

délce 2 x 110 m. Nástupiště jsou navržena o šířce 3,0 m rozšířených na svém začátku z důvodu napojení přístupových ramp a umístění přístřešků pro cestující a též v prostoru přístřešku na 4,4 m. Obě nástupiště umístěná u kolejí č. 1 a č. 3 budou situována převážně v přímé, v podélném sklonu 3,000 ‰.

Konstrukce nástupišť vychází ze vzorového listu Ž 8.42-N. Nástupiště bude tvořeno z nástupištích bloků typu „L“ s přesazenou hranou ve vzdálenosti 1,670 m od osy přilehlé koleje č. 1, resp. 1,680 m od přilehlé koleje č. 3. Nástupiště jsou navržena z dílců typu „L“ s pevnou a přesazenou hranou s otvory bez protihlukové tvárnice, nebo obdobným prefabrikátem stejných rozměrů (vč. vysunutí hrany nástupiště před líc) a stejného provedení (třída betonu, povrch nástupní hrany). Nástupištní blok bude položen na podkladní a vyrovnávací vrstvu z betonu C 12/15 tl. min. 100 mm, která bude zřízena na vrstvě zlepšené zeminy, která je součástí konstrukce pražcového podloží přilehlé koleje. Základová spára prefabrikátu musí být nejméně v úrovni pláň tělesa železničního spodku. Prostor mezi osazenými L prefabrikáty se vyplní zásyem z vyzískané nenámrazové zhutněné vykopané zeminy, až po úroveň -0,50 m pod hranou nástupiště. Povrch nástupiště bude tvořen nástupištními dlažebními deskami opatřenými dezénem dlažby a vodícími linií (pro nevidomé a slabozraké) s funkcí varovného pásu (VLsVP). Deska bude osazená do šterkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm. Prostor mezi nástupištními dlažebními deskami a obrubníkem bude vyplněn zámkovou dlažbou (ve vzdálenosti 400 mm od VLsVP bude použita dlažba bez sražených hran o rozměru dlaždice min 200 x 200 mm) tl. 60 mm osazenou do drcené šterkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm, pod níž bude vrstva drcené šterkodrti fr. 0/32 tl. 400 mm. Nenástupní hrana nástupiště bude tvořena chodníkovým obrubníkem tl. 80 mm uloženým do betonového lože tl. 100 mm z betonu C12/15.

U nástupiště při koleji č. 1 bude ve vzdálenosti od 0,3 m od vnější hrany obrubníku těleso nástupiště ukloněno ve spádu 1:2,5 (cca 22 °) směrem k trativodní rýze sloužící jako odvodnění nástupiště. V místě rozšíření nástupiště kvůli rampě a přístřešku pro cestující a zároveň z důvodu zachování přímosti trativodu je svah za přístřeškem upraven ve sklonu 1:1 a zpevněn polovegetačními tvárniciemi. Z důvodu bezpečnosti je nad svahem navrženo třítrubkové zábradlí se svislou výplní. Trativodní rýha bude šířky 0,50 m, vybavena PE-HD drenážní trubkou DN 150 uloženou na vyrovnávací vrstvě ze šterkopísku tl. 50 mm, od rostlého terénu bude rýha oddělena separační geotextilií a vyplněna bude zásyem ze šterkodrti fr. 4/16. Trativodní rýha se ještě zakryje zásyem z drceného kameniva fr. 32/63 tl. 150 mm. U nástupiště při koleji č. 3 bude 300 mm od vnější hrany obrubníku těleso nástupiště tvarováno ve sklonu 1:2 (cca 27 °) směrem k příkopové tvárnici š. 0,65 m uložené do bet. lože z betonu C 12/15 tl. 0,100 mm sloužící jako odvodnění nástupiště a části přilehlé komunikace. Zpevněný příkop je veden podél celé délky nástupiště ve sklonu 3 ‰ proti směru staničení a následně skrze přilehlou komunikaci pomocí šterbinového žlabu sveden do stávajícího nepevněného příkopu vedoucího na opačné straně zmíněné komunikace.

Služební schodiště nebude zřízeno, čela nástupišť budou ukončena vyztuženou zídou z betonu C30/37 šířky 0,30 m. Hloubka založení zídky bude min. 0,85 m pod úroveň drážní stezky. Na konci nástupiště bude na zídce osazeno zábradlí třítrubkové se svislou výplní do vzdálenosti nejbližší 2,50 m od osy koleje.

Přístup na nástupiště č. 1 je veden směrem od přilehlého přejezdu P3420 skrze ve stávajícím stavu nepevněnou účelovou komunikaci. Tato komunikace bude v rámci stavebního objektu přejezdu přeměněna na chodník a v délce přibližně 13 metrů zpevněna a povede z ní dlážděný přístup (s příčným sklonem 2,5 ‰) směrem k nástupišti. Výškový rozdíl pochozích ploch chodníku a nástupiště bude řešen 9,0 m dlouhou rampou ve sklonu 6 ‰ a po stranách tvořenou 0,30 m tlustými zídками. Šířka přístupového chodníku i rampy činí 2,0 m. Na přístupovém chodníku je navržena zámková dlažba hr. 0,06 m osazena do lože z drcené šterkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm, pod kterým bude vrstva drcené šterkodrti fr. 0/32 tl. 100 mm. Na straně blíže koleji je chodník vybaven z hlediska bezpečnosti dvoutrubkovým zábradlím, rampa je vybavena zábradlím třítrubkovým se svislou výplní po obou svých stranách. Přístup na nástupiště č. 3 je navržen směrem od přilehlého přejezdu P3420 po novém dlážděném chodníku (s příčným sklonem 2,5 ‰) umístěném při okraji stávající komunikace souběžné s tratí. Výškový rozdíl pochozích ploch chodníku a nástupiště bude řešen 5,0 m dlouhou rampou ve sklonu 6 ‰ a po stranách tvořenou 0,30 m tlustými zídками. Šířka přístupového chodníku i rampy činí 2,0 m. Na přístupovém chodníku je navržena zámková dlažba hr. 0,06 m osazena do lože z drcené šterkodrti fr. 4/8 tl. 40 mm, pod kterým bude vrstva drcené šterkodrti fr. 0/32 tl. 100 mm. Na straně blíže koleji je chodník vybaven z hlediska bezpečnosti dvoutrubkovým zábradlím, rampa je na straně blíže koleji vybavena zábradlím třítrubkovým.

Pro dvoutrubkové zábradlí při přístupových chodnících budou pro sloupky, madla i vnitřní vodorovné pruty použity ocelové bezešvé trubky TR 44,5 x 2,9. Spoje zábradlí se předpokládají u zábradelních

sloupků pomocí krátkých trubek TR 33,7 x 3,6. Třítrubkové zábradlí se svislou výplní bude sestávat z ocelových bezešvých trubek sloupků TR 60,3 x 5,0, horního madla TR 60,3 x 5,0, vodorovných vnitřních prutů TR 44,5 x 2,9 a svislých výplňových prutů z plných tyčí D 20. Spoje zábradlí se předpokládají u zábradelních sloupků pomocí krátkých trubek TR 44,5 x 3,2 zasunutých do horního madla. Výplňové vnitřní pruty jsou spojeny trubkou TR 33,7 x 3,6. Výška horního madla bude 1100 mm nad povrchem nástupiště nebo chodníku. Díly na čelech nástupišť a rampách budou kotveny přes patní plech do monolitické zídky. Ostatní díly zábradlí budou osazeny do patek z plastových trubek dl. 800 mm vyplněných betonem. Horní okraj základové trubky bude umístěn 100 mm pod povrch dlažby a sloupek zábradlí bude ukotven v délce 600 mm do betonu v plastové trubce.

Zemní práce (odkop pro zřízení zemní pláně nástupišť) jsou součástí SO 13-11-02 ŽST Rynoltice, železniční spodek. Zhutněné násypy budou provedeny nenamrzavou zeminou.

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-13-01	Mimoň, zrušení přejezdů UK a MK
SO 07-13-01	Přejezd v ev. km 99,783
SO 08-13-01	Přejezd v ev. km 100,904
SO 08-13-05	Přejezd v ev. km 105,630
SO 10-13-01	Brniště - Jablonné v Podještědí, úpravy přejezdů MK
SO 10-13-02	Přejezd v ev. km 110,894
SO 10-13-05	Přejezd v ev. km 112,919
SO 13-13-01	Přejezd v ev. km 119,829
SO 14-13-01	Přejezd v ev. km 125,026
SO 17-13-01	Přejezd v ev. km 128,987

SO 06-13-01 Zákupy - Mimoň, zrušení přejezdů UK a MK

V souvislosti s přeložkou železniční trati v úseku Zákupy – Mimoň se v rámci tohoto stavebního objektu provede demontáž a zrušení přejezdu ev. km 99,296. Jedná se o polní přejezd, jehož stávající přejezdová konstrukce je tvořena z vnitřního asfaltového panelu a vnějšími betonovými panely bez závěrných zídek. Tento přejezd je zabezpečený výstražnými kříži. Křížující komunikace jsou převážně účelové komunikace nezpevněné, intenzity dopravy minimální. Tyto přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením přejezdem (ev. km 99,296)

SO 07-13-01 Přejezd v ev. km 99,783

Železniční přejezd kříží místní komunikaci obslužnou. Bude navržena celopryžová rozebíratelná přejezdová konstrukce schváleného typu se závěrnými zídkami s napojením na stávající asfaltovou vozovku. Dále bude navržena rekonstrukce komunikace v nutném rozsahu pro plynulé napojení na stávající stav. Kolej bude v místě přejezdu ležet přibližně ve stávajícím stavu. Kolej bude tvořena novým kolejovým roštem a novým šterkem kolejového lože.

SO 08-13-01 Přejezd v ev. km 100,904

Železniční přejezd kříží ulici Vrchlického (místní obslužná komunikace) v obci Mimoň. Bude navržena celopryžová rozebíratelná přejezdová konstrukce schváleného typu se závěrnými zídkami s napojením na stávající asfaltovou vozovku. V koleji dojde k výměně těch upevňovadel a drobného kolejiva, které jsou ve špatném stavu nebo nevyhoví zavedení rychlosti využívající $I > 100$ mm, úpravě GPK a doplnění kolejového lože.

SO 08-13-05 Přejezd v ev. km 105,630

Železniční přejezd u zastávky Velký Grunov kříží silnici III/2709 spojující Velký Grunov a Noviny pod Ralskem. Bude navržena celopryžová rozebíratelná přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami s napojením na stávající asfaltovou vozovku. V koleji v místě přejezdu dojde k výměně dřevěných pražců za vystrojené užitě betonové pražce, úpravě GPK a doplnění kolejového lože.

SO 10-13-01 Brniště - Jablonné v Podještědí, úpravy přejezdů MK

V rámci tohoto stavebního objektu se provede demontáž a zrušení přejezdu v ev. km 110,377, který bude nahrazen mimoúrovňovým křížením.

U přejezdu v ev. km 111,391 je navržena nová betonová rozebíratelná přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami. V rámci tohoto objektu je navržena rekonstrukce přístupové účelové komunikace v nutném rozsahu pro plynulé napojení na stávající stav.

Železniční přejezd v ev. km 112,105 kříží stávající účelovou komunikaci. V rámci tohoto přejezdu bude provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce (betonových panelů). Budou osazeny užitě vnitřní panely z přejezdu v ev. km 112,919 a vnější panely z přejezdu v ev. km 112,105.

SO 10-13-02 Přejezd v ev. km 110,894

Železniční přejezd u zastávky Velký Valtinov kříží místní obslužnou komunikaci spojující Velký Valtinov a místní část Růžové. Bude navržena celopryžová rozebíratelná přejezdová konstrukce se závěrnými zídками s napojením na stávající asfaltovou vozovku. Dále bude provedena rekonstrukce komunikace v nutném rozsahu pro plynulé napojení na stávající stav. V koleji dojde v místě přejezdu k výměně dřevěných prachů za vystrojené užitě betonové pražce, k úpravě GPK a doplnění kolejového lože.

SO 10-13-05 Přejezd v ev. km 112,919

Železniční přejezd v širé trati kříží účelovou (polní) komunikaci spojující Velký Valtinov, resp. Jablonné v Podještědí s místním polem a samotou. Bude navržena celopryžová rozebíratelná přejezdová konstrukce schváleného typu se závěrnými zídками s napojením na stávající vozovku. Kolej bude v celém oblouku přeložena do nové polohy, posun v místě přejezdu činí cca 5,9 m doleva. V koleji bude zřízen nový železniční svršek, odvodnění a konstrukční vrstvy dle GT průzkumu.

SO 13-13-01 Přejezd v ev. km 119,829

Dvoukolejný železniční přejezd (v kolejích č. 1 a 3) kříží místní sběrnou komunikaci v Rynolticích. V rámci rekonstrukce koleje dochází ke zdvojkolejnění stávajícího jednokolejného železničního přejezdu. Jedná se o koleje č. 1 a č. 3. V místě tohoto přejezdu přes koleje č. 1 a č. 3 je navržena nová přejezdová konstrukce celopryžová s vnitřními a vnějšími panely a závěrnými zídками a mezi kolejemi č. 1 a č. 3 jsou navrženy atypické celopryžové panely, která nahrazuje stávající přejezdovou konstrukci tvořenou z vnitřního asfaltového panelu a doasfaltováním vozovky k vnější hraně kolejnic. Přejezdová konstrukce je navržena v šířce 6,00m a délce 13,50m. Projektovaná kolej je navržena ve sklonu +9,700‰. Dále je navržena rekonstrukce křižující místní sběrné komunikace v nutném rozsahu pro napojení na stávající stav.

SO 14-13-01 Přejezd v ev. km 125,026

Železniční přejezd kříží silnici III/27243 mezi Jítravou a Zdislavou. Navrhuje se celopryžová rozebíratelná přejezdová konstrukce schváleného typu se závěrnými zídками. Dále je navržena rekonstrukce komunikace v nutném rozsahu pro plynulé napojení na stávající stav. V koleji bude zřízen nový železniční svršek, odvodnění a konstrukční vrstvy dle GT průzkumu.

SO 17-13-01 Přejezd v ev. km 128,987

Železniční přejezd kříží silnici II/592 v Křižanech. Navrhuje se celopryžová rozebíratelná konstrukce se závěrnou zídka. Dále bude navržena rekonstrukce komunikace v nutném rozsahu pro plynulé napojení na stávající stav. V koleji bude zřízeno převýšení a provedena úprava GPK pro zvýšení traťové rychlosti.

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 06-14-66 Propustek v ev. km 99,148

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry a nosná konstrukce jsou ze železobetonu. Nová trasa je vedena na přeložce trati. Navrhuje se odstranění stávajícího propustku. Na přeložce trati je navržen nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svažované jámě za přerušení provozu.

SO 07-14-51 Propustek v ev. km 100,149

Stávající propustek je deskový o jednom poli. Spodní stavba je z betonu a z kamenného zdiva, nosná konstrukce je z betonu a zabetonovaných ocelových nosníků. Nosná konstrukce propustku je ve špatném stavebním stavu. Beton ve střední části odpovídá třídě C12/15, v levostranné přístavbě C8/10. Navrhuje se rekonstrukce propustku výměnou železobetonové desky a lokální přespárování zdiva opěr v nejnútnejším rozsahu pouze pod kolejí č. 1. Propustek může být stavěn za přerušení provozu jen na koleji č. 1. Propustek je ve stanici. Stavba se předpokládá ve svažované jámě, u provozované koleje bude jáma pažená.

SO 08-14-05 Most v ev. km 102,678

Stávající most je ocelový o jednom poli. Opěry a křídla jsou zděná. Nosná konstrukce je bez šterkového lože. Navrhuje se náhrada ocelové konstrukce žb. rámem s proměnnou tloušťkou příčle. Na rám budou napojena šikmá křídla. Ke konstrukci budou připojeny gabionové zídky, které zajistí plynulý přechod tvaru kolejového lože do trati. Římky na mostě budou opatřeny zábradlím. Pod mostem se nachází polní cesta, jejíž podjezdová výška zůstane zachována.

SO 08-14-06 Most v ev. km 102,888

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Mostní izolace chybí nebo je porušena. Stávající navýšení čel je ve špatném stavu. Navrhuje se lokální přespárování a injektáž nosné konstrukce, opěr a křídel. U křídel bude provedeno i lokální přezdění kamenů. Stávající navýšení čel bude odbouráno a bude zhotovena ŽB plovoucí deska s lícními zdmi. Na plovoucí desce bude zhotovena izolace s měkkou ochranou, voda bude odvedena drenážním potrubím DN 150 do paty svahu násypu. Budou zhotoveny nové římsy a zábradlí, dále bude provedeno odláždění svahů za křídly, opevnění za římsami a přechody do trati. Nástupišť bude v rozsahu rekonstrukce dočasně sneseno, jeho povrch bude zpevněn.

SO 08-14-09 Most v ev. km 103,845

Stávající most je šikmý, ocelový o dvou polích s horní mostovkou. Pilíře, opěry a křídla jsou z pískovcového zdiva. Nosná konstrukce je bez šterkového lože. Most je po rekonstrukci z roku 2014. Navrhuje se výměna degradovaných mostnic, výměna pochozího plechu revizních lávek, nastavení konzol revizních lávek, výměna zábradlí, zesílení ocelové konstrukce na přechodnost C3/100. U nosné konstrukce se navrhuje tyto úpravy: výměna horního ztužení, středního křížového horního i dolního ztužení, spodního ztužení a dále výměna koncového dolního příčnicku. Zmíněné rekonstrukce platí pro obě mostní pole. Upraveny budou také detaily náležející zesilovaným částem ztužení.

SO 08-14-10 Most v ev. km 103,962

Stávající most je šikmý, ocelový s horní mostovkou. Opěry a křídla jsou z pískovcového zdiva. Nosná konstrukce je bez šterkového lože. Most je po rekonstrukci z roku 2014. Navrhuje se výměna degradovaných mostnic, výměna pochozího plechu revizních lávek, nastavení konzol revizních lávek, výměna zábradlí, zesílení ocelové konstrukce na přechodnost C3/100. U nosné konstrukce se navrhuje tyto úpravy: výměna horního ztužení, středního křížového ztužení a spodního ztužení. Upraveny budou také detaily náležející zesilovaným částem ztužení.

SO 08-14-12 Most v ev. km 104,942

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Mostní izolace chybí nebo je porušena. Stávající navýšení čel je ve špatném stavu. Navrhuje se lokální přespárování a injektáž nosné konstrukce, opěr a křídel. U čel a křídel bude provedeno i lokální přezdění kamenů. Stávající navýšení čel bude odbouráno a budou zhotoveny nové ŽB římsové zídky. Klenba bude zesílená rubovou ŽB skořepinou a bude zhotovena izolace s tvrdou ochranou nad klenbou a s měkkou ochranou za rubem opěr, voda bude odvedena drenážním potrubím DN 150 do paty svahu násypu. Budou zhotoveny nové římsy a zábradlí, dále bude provedeno odláždění výtoku drenáže a přechody do trati.

SO 08-14-51 Propustek v ev. km 100,910

Stávající propustek je betonový trubní, v trati, u železničního přejezdu. Propustek je zanesený, čela se rozpadají. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel a řešení odtoku vody za propustkem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu, u silnice bude jáma pažená.

SO 08-14-58 Propustek v ev. km 102,999

Stávající propustek je betonový trubní, v trati. Propustek je ze 2/3 zanesený, v nejnižším místě příkopu bez odtoku vody. Levé čelo se rozpadá. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel a řešení odtoku vody za propustkem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 08-14-59 Propustek v ev. km 104,686

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1200 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 08-14-60 Propustek v ev. km 105,633

Stávající propustek je betonový trubní, v trati, u železničního přejezdu. Propustek je plný vody, částečně zanesený, odtok nefunguje. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení odtoku vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsňelým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu, u silnice bude jáma pažená.

SO 08-14-61 Propustek v ev. km 105,705

Stávající propustek je betonový trubní, v trati. Propustek navazuje v šachtě na síť odvodnění. Navrhuje se přestavba části pod kolejí na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení odtoku vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsňelým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 08-14-62 Propustek v ev. km 106,158

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Konstrukce je z betonu. Propustek je zcela zanesený, čela jsou silně vykloněná, čela jsou nízká. Nosná konstrukce uvnitř nepřístupná. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel a řešení odtoku vody za propustkem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 08-14-64 Propustek v ev. km 106,821

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z betonu. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 08-14-65 Propustek v ev. km 107,030

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z betonu. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1000 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 08-14-66 Propustek v ev. km 107,255

Stávající propustek je betonový trubní, v trati, u železničního přejezdu. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsňelým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 09-14-51 Propustek v ev. km 107,652

Stávající propustek je z prefabrikovaných rámu a kamenné klenby, o jednom poli, ve stanici. Obě čela jsou daleko od kolejiště. Levé čelo má trhliny, pravé čelo bez zásadních závad. Navrhuje se zesílení klenby pod kolejí č. 1. Propustek může být stavěný za přerušení provozu jen na koleji č. 1. Stavba se předpokládá ve svahované jámě, u provozované koleje bude jáma pažená.

SO 09-14-52 Propustek v ev. km 107,795

Stávající propustek je betonový trubní DN 1000, ve stanici. Obě čela jsou daleko od kolejiště. Navrhuje se zesílení propustku obetonováním pod kolejí č. 1. Propustek může být stavěný za přerušení provozu jen na koleji č. 1. Stavba se předpokládá ve svahované jámě, u provozované koleje bude jáma pažená.

SO 09-14-53 Propustek v ev. km 107,876

Stávající propustek je betonový trubní DN 500, ve stanici. Levé čelo je daleko od kolejiště, pravé nenalezeno. Navrhuje se zesílení propustku roznášecí deskou pod kolejí č. 1. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu na koleji č. 1.

SO 10-14-01 Most v ev. km 108,493

Stávající most je ocelový o dvou polích. Pilíře, opěry a křídla jsou z pískovcového zdiva, úložné prahy betonové. Nosná konstrukce je bez šterkového lože. Navrhuje se výměna mostnic, zesílení prvků nosné konstrukce, výměna části podlah, rektifikace ložisek. Pilíř, opěry a křídla je nutné místy přespárovat, porušené části betonových konstrukcí budou sanovány. V rámci rekonstrukce bude obnovena PKO na nosné konstrukci a zábradlí. Větší výkopy se u tohoto mostu nepředpokládají. U mostu budou zřízeny nové výběhové zídky. V okolí mostu bude odstraněna vzrostlá vegetace.

SO 10-14-02 Most v ev. km 108,576

Stávající most je ocelový o jednom poli. Opěry a křídla jsou zděné, úložné prahy betonové. Nosná konstrukce je bez šterkového lože. Navrhuje se výměna mostnic, zesílení prvků nosné konstrukce, výměna části podlah, rektifikace ložisek, nové výběhové zídky. Opěry a křídla je nutné očistit a přespárovat, betonové úložné prahy budou sanovány. V rámci rekonstrukce bude obnovena PKO na nosné konstrukci a zábradlí. Větší výkopy se u tohoto mostu nepředpokládají. V okolí mostu bude odstraněna vzrostlá vegetace.

SO 10-14-05 Most v ev. km 113,015

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Na základě špatného technického stavu mostu a nevyhovujícího šířkového uspořádání, byla navržena sanace (vyztužení) stávajícího mostu vložení flexibilní ocelové trouby do prostoru stávajícího otvoru a následné vyplnění meziprostoru cementopopílkovou suspenzí. Stávající kamenné konstrukce nebudou dále sanovány a bude zachován jejich stávající stav. Nová ocelová trouba bude se šikmým zakončením a prostor před mostem bude zasypán ve sklonu svahů. V troubě budou po obou stranách vybudovány bermy š. 0,400 m pro zajištění „suchého“ průchodu živočichů. Na vtoku a na výtoku je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu, zakončené betonovým prahem. Šikmá čela budou odlážděna v šířce min. 1,0 m.

SO 10-14-06 Most v ev. km 113,630

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli s kameny porušenými trhlinami, místy vydrolenou maltou. Světlá délka mostu je 5 m. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Most je po rekonstrukci z roku 2006, přechodný pro C2/20. Navrhuje se nová nosná konstrukce s využitím stávajících opěr. Kolejové lože bude průběžné. Nový most je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce, založena na stávajících opěrách, pro zatížení dle ČSN EN. Světlá délka mostu je 5,0 m, výška nosné konstrukce 0,4 m a šířka mostu 5,73 m. Na mostě je dodržen průjezdný průřez VMP 2,5 pro rychlost 100 km/hod. Most je s kolmým uložením, přechody z polouzavřeného kolejového lože do trati jsou řešeny rovnoběžnými křídly s náběhem, kabelové trasy jsou umístěny do kolejového lože podél říms.

SO 10-14-51 Propustek v ev. km 108,850

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. Propustek je zanesený. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1200 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 10-14-52 Propustek v ev. km 109,637

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. Propustek je ve stavu 3. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 10-14-53 Propustek v ev. km 109,965

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 10-14-03 Propustek v ev. km 110,502

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. V místě propustku se navrhuje vybudovat nový most, který zajistí přístupy na pozemky na druhé straně trati, jako náhrada za zrušený železniční přejezd.

Nový most je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce, plošně založená, pro zatížení dle ČSN EN. Světlá délka mostu je 5,6m, výška nosné konstrukce 0,43 m a šířka mostu 6,18 m. Na mostě je dodržen průjezdný průřez VMP 2,5 pro rychlost 120 km/hod. Most je s kolmým uložením, přechody z polouzavřeného kolejového lože do trati jsou řešeny rovnoběžnými křídly s náběhem, kabelové trasy jsou umístěny do kolejového lože podél říms.

SO 10-14-56 Propustek v ev. km 111,235

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. Pravá strana zasypána. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 10-14-57 Propustek v ev. km 111,652

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 10-14-59 Propustek v ev. km 112,100

Stávající propustek je zasypaný, v trati. Předpokládá se deskový o jednom poli, opěry z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. Navrhuje se přestavba na nový trubní

propustek DN 800 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a vyřešení napojení příkopů. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsňelým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 10-14-61 Propustek v ev. km 112,425

Stávající propustek je betonový trubní DN 500, v trati. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsňelým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 10-14-62 Propustek v ev. km 112,914

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati, u přejezdu. Konstrukce je z betonu. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně. Migrační průchodnost bude zajištěna přímým napojením drážního příkopu do vtokové jímky bez stupňů. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 10-14-63 Propustek v ev. km 113,850

Stávající propustek je betonový trubní, v trati, u přejezdu. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 11-14-01 Most v ev. km 114,165

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Římsová zídka a římsy jsou z železobetonu, svahové kužely jsou odlážděny lomovým kamenem přechody do trati jsou řešeny kamennými zídkami. Most je v dobrém stavu po rekonstrukci a vyhovuje z hlediska zatížitelnosti a šířkového uspořádání na mostě. Navrhuje se pouze výměna části poškozené izolace římsové zídky.

SO 12-14-01 Most v ev. km 114,800

Stávající most je deskový o jednom poli, přemostňuje silnici III. třídy. Opěry i křídla jsou z kamenného zdiva, nosná konstrukce je ze železobetonu. Nosnou konstrukci mostu tvoří jednopolová železobetonová deska, uložená na kolejnice, o rozpětí 6,60 m. Úložné prahy jsou železobetonové, spodní stavba je tvořena z kamenného řádkového zdiva, na plošných základech. Křídla jsou šikmá, svahová, z kamenného řádkového zdiva.

Na stávající nosné konstrukci mostu bude provedena sanace poruch od nárazu nákladních vozidel, bude odstraněno stávající kolejové lože a provedena nová izolace nosné konstrukce. Na spodní stavbě bude provedena sanace kamenného zdiva. Za křídly mostu bude provedeno odvodnění pomocí betonových žlabů, doplněno odláždění lomovým kamenem do betonu, na vzdálenost 1,0m od hrany křídla. Na mostě je dodržen průjezdný průřez VMP 3,0 (staniční obvod) pro rychlost 70 km/hod. Kabelové trasy jsou umístěny do kolejového lože podél říms. Nosná konstrukce bude izolována natavovanými asfaltovými pásy s tvrdou ochranou, voda z mostu je svedena pomocí 3,5 % střechovitého spádu za rub opěr do příčných drenáží DN 150 vyvedených za svahovými křídly. Na římsách bude nově natřeno a vyrovnáno ocelové úhelníkové trojmadlové zábradlí, do vzdálenosti 3,0 m za most bude osazeno nové zábradlí na vybetonované patky. V místě přechodové oblasti mostu je navrženo ZKPP, svahy u mostu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

SO 12-14-02 Most v ev. km 115,670

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Navrhuje se lokální přespárování nosné konstrukce, opěr a křídel. U křídel bude provedeno i lokální přezdění kamenů a injektáž. Stávající navýšení čel bude odbouráno a bude zhotovena ŽB plovoucí deska s lícními zdmi. Na plovoucí desce bude zhotovena izolace s měkkou ochranou, voda bude odvedena drenážním potrubím DN 150. Budou zhotoveny nové římsy a zábradlí.

SO 12-14-03 Most v ev. km 116,371

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Mostní izolace chybí nebo je porušená. Zdivo čel je vyboulené, v klenbě jsou trhliny. Navrhuje se přespárování a injektáž nosné konstrukce, opěr a křídel. U čel a křídel bude provedeno i lokální přezdění kamenů. Stávající navýšení čel bude odbouráno a bude zhotovena ŽB plovoucí deska s lícními zdmi. Na plovoucí desce bude zhotovena izolace s tvrdou ochranou nad klenbou a s měkkou ochranou za rubem opěr, voda bude odvedena drenážním potrubím DN 150.

Klenba bude stažena tyčovými kotvami. Budou zhotoveny nové římsy a zábradlí, dále bude provedeno odláždění výtoku drenáže a přechody do trati.

SO 12-14-04 Most v ev. km 116,468

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Navrhuje se lokální přespárování nosné konstrukce, opěr a křídel. U křídel bude provedeno i lokální přezdění kamenů a injektáž. Horní část čel bude odbourána a bude zhotovena ŽB plovoucí deska s lícními zdmi. Na plovoucí desce bude zhotovena izolace s měkkou ochranou, voda bude odvedena drenážním potrubím DN 150. Budou zhotoveny nové římsy a zábradlí, svahové kužely budou odlážděny.

SO 12-14-06 Most v ev. km 118,897

Stávající most je ocelový o jednom poli. Opěry a křídla jsou z pískovcového zdiva. Nosná konstrukce je bez šterkového lože. Navrhuje se nová železobetonová rámová konstrukce s průběžným kolejovým ložem. Založení je navrženo hlubinné. Na křídlech a nosné konstrukci budou vybetonovány římsy se zábradlím. Výstavba bude probíhat ve svahované jámě za vyloučení veškerého provozu.

SO 12-14-07 Most v ev. km 119,417

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Stávající navýšení čel je ve špatném stavu. Na základě špatného technického stavu mostu a nevyhovujícího šířkového uspořádání, byla navržena sanace (vyztužení) stávajícího mostu vložení flexibilní ocelové trouby do prostoru stávajícího otvoru a následné vyplnění meziprostoru cementopopílkovou suspenzí. Stávající kamenné konstrukce nebudou dále sanovány a bude zachován jejich stávající stav, s výjimkou demolice říms a zábradlí. Nová ocelová trouba bude se šikmým zakončením a prostor před mostem bude zasypan ve sklonu svahů. V troubě budou po obou stranách vybudovány bermy š. 0,980 m pro zajištění „suchého“ průchodu živočichů. Na vtoku a na výtoku je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu, zakončené betonovým prahem. Šikmá čela budou odlážděna v šířce min. 1,0 m.

SO 12-14-52 Propustek v ev. km 115,239

Stávající propustek je betonový trubní, u železničního přejezdu. Propustek je zanesený, čela se silně rozpadají, jsou nízká, vysypává se šterk. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 12-14-55 Propustek v ev. km 115,527

Stávající propustek je betonový trubní, v trati. Propustek je zanesený, čelo se vytlačuje. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně odtoku vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsňelým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 12-14-56 Propustek v ev. km 116,212

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pevných pískovcových bloků. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 12-14-57 Propustek v ev. km 116,564

Stávající propustek je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Propustek je ve špatném stavebním stavu a nevyhovuje z hlediska šířkového uspořádání. Vzhledem k blízkému mostnímu objektu a nejasnému využití propustku bylo správcem navrženo jeho zrušení, propustek bude zrušen.

SO 12-14-58 Propustek v ev. km 116,662

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati u železničního přejezdu. Konstrukce je z kamene. Propustek je zanesený, šterkové lože se přesypává. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel a řešení odtoku vody za propustkem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu

SO 12-14-59 Propustek v ev. km 116,693

Stávající propustek je betonový trubní, v trati, u železničního přejezdu. Propustek je zcela zanesený, čelo se silně rozpadá, je nízké. Druhé čelo téměř chybí, trouba na konci degraduje. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení odtoku vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsňelým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 12-14-62 Propustek v ev. km 117,508

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati, blízko železničního přejezdu. Konstrukce je z betonu. Propustek je zcela zanesený, čelo i opěry na kraji se silně rozpadají, čela jsou nízká. Nosná konstrukce uvnitř nepřístupná, na kraji se rozpadá. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 12-14-63 Propustek v ev. km 118,069

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Konstrukce je z kamene. Čelo i opěry na kraji se silně rozpadají, místy jsou kameny nahrazeny betonem. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel na pravé straně se zábradlím. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 12-14-66 Propustek v ev. km 118,679

Stávající propustek je betonový trubní, v trati. Propustek je zcela zanesený, čela se silně rozpadají, jedno je nízké. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení odtoku vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsňelým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 12-14-67 Propustek v ev. km 119,720

Stávající propustek je betonový trubní, v trati. Propustek je vpravo částečně zanesený, pravé čelo je nízké, vlevo je svah zpevněný kamennou rovinou. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel a řešení skluзу pro odtok vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude část vývěstí na straně koleje provedeno jako pokračování svahu skluзу ve sklonu 1:2 a s povrchem z kamenů. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 14-14-01 Most v ev. km 120,595

Stávající most je deskový o jednom poli, přemostuje zpevněnou účelovou komunikaci a vodní tok. Opěry a křídla jsou kamenné, úložné prahy a nosná konstrukce jsou ze železobetonu. Nosnou konstrukci mostu tvoří jednopolová železobetonová deska o rozpětí 3,92 m. Nosná konstrukce je uložena na vrubový kloub. Úložné prahy jsou železobetonové, spodní stavba je tvořena z kamenného řádkového zdiva, na plošných základech. Křídla jsou kolmá, svahová, z kamenného řádkového zdiva. Mostní izolace je na mostovce porušená.

Vzhledem k nevyhovujícímu šířkovému uspořádání, stáří konstrukce a stavebnímu stavu se navrhuje přestavba mostu. Most je navržen jako železobetonová desková konstrukce, uložena na ozub, plošně založená, pro zatížení dle ČSN EN. Délka přemostění je 3,92 m, výška nosné konstrukce 0,4 m a šířka mostu 6,720 m. Na mostě je dodržen průjezdný průřez VMP 3,0 pro rychlost 85 km/hod. Most je s kolmým uložením, rozšíření železničního svršku před a za mostem je řešeno pomocí prefabrikátu U3, kabelové trasy jsou umístěny do kolejového lože podél říms. Nosná konstrukce bude izolována natavovanými asfaltovými pásy s tvrdou ochranou. Voda z mostu bude svedena pomocí 2 % střechovitého spádu za rub opěr do příčných drenáží DN 150 vyvedených za svahovými křídly. Na mostě jsou navrženy římsy. Na římsách bude osazeno ocelové trojmadlové úhelníkové zábradlí, kotvené pomocí dodatečně vlepuvaných kotev. Zábradlí bude osazeno také na prefabrikáty U3 do vzdálenosti 3,0 m za most. V místě přechodové oblasti mostu je navrženo ZKPP, svahy u mostu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

SO 14-14-02 Most v ev. km 121,365

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Navrhuje se lokální přespárování a stažení klenby tyčovými kótami. Za římsami mostu bude zhotovena gabionová zídka, svahy za křídly budou odlážděny.

SO 14-14-05 Most v ev. km 125,763

Stávající most je ocelový o jednom poli. Opěry a křídla jsou zděná. Nosná konstrukce je bez šterkového lože. Navrhuje se náhrada ocelové konstrukce žb rámem s proměnnou tloušťkou příčle. Na rám budou napojena šikmá křídla. Ke konstrukci budou připojeny gabionové zídky, které zajistí plynulý přechod tvaru kolejového lože do trati. Římsy na mostě budou opatřeny zábradlím. Pod mostem se nachází místní komunikace a koryto Zdislavského potoka. Pro zvýšení podjezdové výšky komunikace na 4,54 m bude stávající komunikace zahloubena na délce cca 35 m na obě strany mostu.

SO 14-14-06 Most v ev. km 125,856

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Navrhuje se lokální přespárování nosné konstrukce, opěr a křídel. U křídel bude provedeno i lokální přezdění kamenů. Horní část čel bude odbourána a bude zhotovena ŽB plovoucí deska s lícními zdmi. Na plovoucí desce bude zhotovena izolace s měkkou ochranou, voda bude odvedena drenážním potrubím DN 150 do paty svahu násypu, pomocí skluzů. Budou zhotoveny nové římsy a zábradlí, přechody do trati budou řešeny přechodovými zídkami.

SO 14-14-53 Propustek v ev. km 122,327

Stávající propustek je klenbový o jednom poli, v trati. Opěry i klenba jsou kamenné pískovcové. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1000 včetně nových čel a řešení skluzu pro odtok vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude část vývařiště na straně koleje provedeno jako pokračování svahu skluzu ve sklonu 1:1,5 a s povrchem z kamenů. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 14-14-75 Propustek v ev. km 128,343

Stávající propustek je deskový o jednom poli, v trati. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pískovcových bloků. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel a řešení skluzu pro odtok vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude část vývařiště na straně koleje provedeno jako pokračování svahu skluzu ve sklonu 1:1,5 a s povrchem z kamenů. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 14-14-76 Propustek v ev. km 128,373

Stávající propustek je betonový trubní. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 14-14-80 Propustek v ev. km 129,004

Stávající propustek je betonový trubní. Jednotlivé roury jsou rozvolněné vlivem nestability svahu. Levá strana zcela zasypaná. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsnělým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 17-14-52 Propustek v ev. km 129,293

Stávající propustek je klenbový o jednom poli, ve stanici. Opěry i klenba jsou kamenné. Zdivo opěr je z 50 % rozpadlé, koncová část propustku je zavalená. Propustek je nefunkční. Navrhuje se nový trubní propustek DN 1200 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení skluzu pro odtok vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsnělým povrchem a část vývařiště na straně koleje bude provedeno jako pokračování svahu skluzu ve sklonu 1:1,5 a s povrchem z kamenů. Propustek je ve stanici a může být stavěný po částech za přerušení provozu jen na některých kolejích. Stavba se předpokládá ve svahované jámě, u provozované koleje bude jáma pažená.

SO 17-14-53 Propustek v ev. km 129,410

Stávající propustek je deskový o jednom poli, ve stanici. Opěry jsou z pískovcového zdiva, nosná konstrukce z pískovcových bloků se zvýšenou rozpadavostí. Část desek je vyspravená Helifixy. Navrhuje se nový trubní propustek DN 1200 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení skluzu pro odtok vody za propustkem. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsnělým povrchem a část vývařiště na straně koleje bude provedeno jako pokračování svahu skluzu ve sklonu 1:1,5 a s povrchem z kamenů. Propustek je ve stanici a může být stavěný po částech za přerušení provozu jen na některých kolejích. Stavba se předpokládá ve svahované jámě, u provozované koleje bude jáma pažená.

SO 20-14-01 Most v ev. km 137,372

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva a na líci jsou opatřeny vyztuženým torkretem. Mostní izolace chybí je pravděpodobně porušená, torkretový nástřik silně degraduje a opadává. Navrhuje se odstranění torkretu, oprava nebo přezdění poškozených kamenů, přespárování a injektáž nosné konstrukce, opěr a křídel. U klenby a opěr bude provedeno stažení zdiva heliakální výztuží. Stávající navýšení čel bude odbouráno a bude zhotovena ŽB plovoucí deska s lícními zdmi. Na plovoucí desce bude zhotovena

izolace s tvrdou ochranou nad klenbou a s měkkou ochranou za rubem opěr, voda bude odvedena drenážním potrubím DN. Budou zhotoveny nové římsy a zábradlí, dále bude provedeno odláždění výtoku drenáže a přechody do trati.

SO 20-14-02 Most v ev. km 138,742

Stávající most je ocelový o jednom poli. Opěry a křídla jsou z rozpadavého zdiva. Nosná konstrukce je bez šterkového lože. Navrhuje se nová železobetonová rámová konstrukce s průběžným kolejovým ložem. Založení je navrženo hlubinné. Na křídle i nosné konstrukci budou vybetonovány římsy se zábradlím. Výstavba bude probíhat ve svahované jámě za vyloučení veškerého provozu. Stávající podjezdová výška omezená na 4,0 m bude zachována.

SO 20-14-03 Most v ev. km 138,767

Stávající most je kamenná klenba o jednom poli. Opěry, křídla i klenba nosné konstrukce jsou z kamenného zdiva. Mostní izolace chybí nebo je porušená. Na základě špatného technického stavu mostu a nevyhovujícího šířkového uspořádání, byla navržena přestavba na propustek, spočívající v sanaci (vyztužení) stávajícího mostu vložení flexibilní ocelové trouby do prostoru stávajícího otvoru mostu a následné vyplnění meziprostoru cementopopílkovou suspenzí. Stávající kamenné konstrukce nebudou dále sanovány a bude zachován jejich stávající stav, s tím, že část regulační zdi, římsy a zábradlí budou odbourány. Nová ocelová trouba bude se šikmým zakončením a prostor před propustkem bude zasypan ve sklonu svahů. V troubě bude po jedné straně vybudována berma š. 0,400 m pro zajištění „suchého“ průchodu živočichů. Na vtoku a na výtoku je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu, zakončené betonovým prahem. Šikmá čela budou odlážděna v šířce min. 1,0 m.

SO 20-14-51 Propustek v ev. km 136,845

Stávající propustek je betonový dvoutrubní. Jedno čelo je zcela vykloněné a rozpadlé, druhé je posunuté. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 20-14-52 Propustek v ev. km 136,932

Stávající propustek je deskový o jednom poli. Opěry jsou z pískovcových desek, nosná konstrukce z pískovcových bloků. Ty jsou místy pokleslé, zdivo se vyvaluje. Pravá strana je zasypaná. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 20-14-53 Propustek v ev. km 137,056

Stávající propustek je deskový o jednom poli. Opěry jsou z pískovcových desek, nosná konstrukce z pískovcových bloků. Čela se vyvalují. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 20-14-56 Propustek v ev. km 137,670

Stávající propustek je betonový trubní. Je zcela zanesený, nefunkční. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 20-14-59 Propustek v ev. km 137,998

Stávající propustek je zcela zasypaný. Předpokládá se betonový trubní. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel. Pro zajištění migrační průchodnosti drobných živočichů bude vtoková jímka na jedné straně příkopu opatřena svahem sklonu 1:1,5 se zdrsnělým povrchem. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

SO 20-14-62 Propustek v ev. km 138,709

Stávající propustek je deskový o jednom poli. Opěry jsou z pískovcových desek, nosná konstrukce z pískovcových bloků. Propustek je částečně propadlý. Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1000 včetně nových čel. Stavba se předpokládá ve svahované jámě za přerušení provozu.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 00-15-01 Kácení mimolesní zeleně

Volné plochy v okolí železniční trati, přilehlých komunikacích, manipulačních ploch a propustků jsou v současné době porostlé zelení. Jedná se částečně o dřeviny uměle vysazené, převážně však o dřeviny přirozeně se v území rozšiřující. Zeleň v okolí trati je obecně tvořena stromovým, keřovým a bylinným patrem, kdy SO 00-15-01 Kácení mimolesní zeleně se týká pouze patra stromového a keřového.

Stromové patro je tvořeno převážně volně se šířícími dřevinami, keřové patro je tvořeno mladšími jedinci patra stromového (obruštající pařezy, nálet), dále pak porosty keřů buď uměle vysazenými, nebo přirozeně v krajině rozšířenými.

Ke kácení dřevin bude docházet zejména z následujících důvodů:

- kácení dřevin z důvodu výstavby přeložky koleje
- dodržení rozhledových poměrů (přejezdy, značení)
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění
- úpravy mostů a propustků

V následujících fázích přípravy projektu bude požádáno o povolení ke kácení mimolesní zeleně v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb.

Většina dřevin navržených ke kácení se nachází na drážních pozemcích. Dřeviny rostoucí mimo drážní pozemky budou zasaženy převážně v úseku přeložky železniční trati, dále pak lokálně v případě, kdy je ke kácení nutné přistoupit z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati.

Podrobné informace o mimolesní zeleni navržené ke kácení jsou uvedeny v dendrologickém průzkumu, který je samostatnou součástí dokumentace.

D.2.1.5.3 Úpravy přeložky VN, NN

SO 10-15-31 Přeložka vedení nn ČEZ v km 112,907

SO 13-15-31 Přeložka podzemního vedení nn ČEZ v km 119,830

SO 10-15-31 Přeložka vedení nn ČEZ v km 112,907

Stávající vzdušné kabelové závěsné vedení nn ČEZ je v kolizi s nově budovanou tratí. Vedení se nachází vedle místní komunikace na hranici k.ú. Velký Valtinov a Česká Ves v Podještědí. Sloup č.12 bude demontován, vzdušné vedení bude přeloženo do země. Od sloupu č.12 povede pod cestu na druhou stranu, poté pod tratí a pak pod cestou ke sloupu č.13. Přípojku na sloup č.12 se skříní R16 pro rodinný domek je nutno přeložit na sloup č.13. Nový kabel povede od sloupu č. 13 v zemi podél cesty, kde bude naspojován na stávající kabel.

SO 13-15-31 Přeložka podzemního vedení nn ČEZ v km 119,830

Přejezd v km 119,830 je zabezpečen výstražnými kříži. Vedle přejezdu je v zemi uložen kabel nn ČEZ. Prodloužením kolejiště bude přestavěn i přejezd a tím bude dotčen i kabel nn, který bude nutné přeložit. Kabel bude odkopán, v nezbytné míře nahrazen novým uloženým v chrániče mimo přejezd a naspojován na původní kabel.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 10-18-01 Přístupová komunikace k objektu č.p. 64, k.ú. Velký Valtinov

SO 10-18-01 Přístupová komunikace k objektu č.p. 64, k.ú. Velký Valtinov

Ve stávajícím stavu je příjezd k objektu č.p. 64 k.ú. Velký Valtinov pomocí přes stávající železniční přejezd P3409 v ev.km. 110,377. který je tvořen pomocí vnitřních a vnějších betonových panelů. Přístupová účelová komunikace je zpevněná pomocí asfaltových vrstev, kolem stávajícího přejezdu je komunikace nezpevněná.

Z důvodu nemožnosti zabezpečit stávající přejezd v souladu s platnou legislativou bude přejezd zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením, nová přístupová komunikace k objektu č.p. 64, k.ú. Velký Valtinov bude vedena vlevo trati po drážním pozemku.

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 07-21-01 ŽST Mimoň, stavební úpravy ve VB

SO 09-21-01 ŽST Brniště, stavební úpravy ve VB

SO 11-21-01 ŽST Jablonné v Podještědí, stavební úpravy ve VB

SO 11-21-02 ŽST Jablonné v Podještědí, stavba TD

SO 13-21-01 ŽST Rynoltice, stavební úpravy ve VB

SO 17-21-01 ŽST Křižany, stavební úpravy ve VB

SO 07-21-01 ŽST Mimoň, stavební úpravy ve VB

Stavební úpravy jsou navrženy v křídle VB ve směru na Liberec. Jde o nepodsklepenou jednopodlažní část stavby opatřenou sedlovou střechou. Obvodový plášť tvoří režné zdivo. Nachází se zde dopravní kancelář se skladem, odkud je vstup do stávající sdělovací místnosti. Sdělovací místnost bude dále sloužit svému účelu. Vně budovy bude zbudována vstupní kabelová šachta, v podlaze sdělovací

místnosti kabelový kanál. Další stavební úpravy spočívají v opravách podlah a omítek, zabezpečení okenních a dveřních otvorů technologických místností. Sdělovací místnost bude vybavena klimatizací. Umístění technologie zabezpečovacího zařízení do dvou RD situovaných v prostoru obou zhlaví ŽST Mimoň není předmětem tohoto stavebního objektu.

SO 09-21-01 ŽST Brniště, stavební úpravy ve VB

Stavba výpravní budovy má dvě nadzemní podlaží, střecha je plochá. Konstrukčně se jedná o železobetonový skelet se stropními železobetonovými panely a vyzděnými vnějšími i vnitřními stěnami. Dispozičně jde o trojtakt se střední chodbou. V 1.NP i ve 2.NP se nachází prostory, které slouží provozu dráhy. V 1.NP se nachází dopravní kancelář, kabelovna, sdělovací místnost, ve 2. NP stavědlová ústředna. Sdělovací místnost i stavědlová ústředna budou dále sloužit svému účelu. Vně budovy bude zbudována vstupní kabelová šachta. Další stavební úpravy spočívají v opravách podlah a omítek, zabezpečení okenních a dveřních otvorů technologických místností. Sdělovací místnost bude vybavena klimatizací.

SO 11-21-01 ŽST Jablonné v Podještědí, stavební úpravy ve VB

Hlavní část stavby výpravní budovy je podsklepená, má dvě nadzemní podlaží s podkrovím a je opatřená sedlovými střechami. V 1.NP se nachází prostory, které slouží provozu dráhy, ve 2.NP s podkrovím jsou byty a půda. Křídlo VB ve směru na Liberec je nepodsklepená jednopodlažní část stavby opatřená sedlovou střechou. Obvodový plášť tvoří režné zdivo. V rohu hlavní části stavby směrem na Českou Lípou se nachází dopravní kancelář a nocležna. Dopravní kancelář bude dále sloužit svému účelu, z nocležny bude zbudována stavědlová ústředna. V křídle VB směrem na Českou Lípou je vstup přes předsíň do sdělovací místnosti a skladu. Sdělovací místnost bude dále sloužit svému účelu. Vně budovy bude zbudována vstupní kabelová šachta, v podlaze sdělovací místnosti kabelový kanál. V nové stavědlové ústředně bude provedena nová betonová konstrukce podlahy. Další stavební úpravy spočívají v opravách podlah a omítek, zabezpečení okenních a dveřních otvorů technologických místností. Stavědlová ústředna a sdělovací místnost budou vybaveny klimatizací.

SO 11-21-02 ŽST Jablonné v Podještědí, stavba TD

Stavba technologického domku (TD) umístěného v blízkosti výpravní budovy je výhradně technického charakteru. Vnější vzhled objektu plně přiznává jeho technologickou funkci. Jeho prostorové, materiálové a barevné řešení je navrženo s ohledem na architektonické ztvárnění blízké stávající výpravní budovy. Účelem tohoto objektu je vytvoření nových prostorů pro technologické zařízení rozvodny nn a náhradního zdroje energetické energie.

Objekt TD bude jednopodlažní montovaná stavba složená ze dvou typových prefabrikovaných železobetonových domků o půdorysných rozměrech 3,08 x 4,94m se světlou výškou 2,70m. Prefabrikáty budou k sobě přiléhat podélnými stěnami a vytvoří tak technologický objekt o půdorysných rozměrech 6,18 x 4,94m. Celkové půdorysné rozměry a výška v hřebeni nad terénem v m: 6,38 x 5,14, v = 5,03. V jednom prefabrikovaném domku bude umístěna rozvodna nn a v druhém náhradní zdroj elektrické energie. Do každé místnosti je z exteriéru ve štítu objektu samostatný vstup dveřmi 1100/2100 mm.

Stavba bude založena na betonových základových pasech do nezámrzné hloubky min. 800 mm pod ÚT na štěrkopískový podsyp. Obvodové železobetonové stěny prefabrikovaných domků budou zateplené, svislé stěny opatřeny fasádní probarvenou silikonovou omítkou v barvě světlý okr. Povrch soklu opatřený mozaikovou omítkou bude v barvě cihlová červeň.

Střešní konstrukci sedlové střechy se sklonem 30° budou tvořit dřevěné vazníky, střešní krytinu pálené velkoplošné posuvné tašky v barvě cihlová červeň. Klempířské prvky budou provedeny z poplastovaných plechů v barvě cihlová červeň. Dešťové vody ze střechy objektu budou svedeny dvěma svody přes lapače střešních splavenin do ležaté části kanalizace napojené na stávající řad dešťové kanalizace.

SO 13-21-01 ŽST Rynoltice, stavební úpravy ve VB

Stavba výpravní budovy je podsklepená a má dvě nadzemní podlaží s podkrovím, je opatřená sedlovými střechami. V 1.NP se nachází prostory, které slouží provozu dráhy, ve 2.NP s podkrovím jsou byty a půda. Obvodový plášť tvoří režné zdivo. V 1. NP se nachází dopravní kancelář, nocležna, čekárna, sociální zázemí. Příčky v dopravní kanceláři a nocležně budou zbourány, průchod z nocležny do dopravní kanceláře a na chodbu zazděn. Dopravní kancelář bude zvětšena, v rohu bude vyzděn prostor pro kabelové závěry a vybourán dveřní otvor do prostoru sociálního zázemí. Průchod z čekárny do prostoru sociálního zázemí bude zazděn. Sdělovací místnost bude zřízena přepažením zděnou příčkou stávající čekárny. Vně budovy bude zbudována vstupní kabelová šachta, v podlaze

sdělovací místnosti kabelový kanál. V nové stavební ústředně bude provedena nová betonová konstrukce podlahy. Další stavební úpravy spočívají v opravách podlah a omítek, zabezpečení okenních a dveřních otvorů technologických místností. Stavební ústředna a sdělovací místnost budou vybaveny klimatizací.

SO 17-21-01 ŽST Křižany, stavební úpravy ve VB

Hlavní část stavby je podsklepená a má dvě nadzemní podlaží s podkrovím, je opatřena sedlovými střechami. V 1.NP se nachází prostory, které slouží provozu dráhy, ve 2.NP s podkrovím jsou byty a půda. Obvodový plášť tvoří režné zdivo. V 1. NP se nachází dopravní kancelář, nocležna, čekárna s přilehlým skladem, sociální zázemí, stávající stavební ústředna a akumulátorovna. Průchod z dopravní kanceláře do čekárny a okenní otvor ve skladu budou zazděny. Sdělovací místnost bude zřízena přepažením zděnou příčkou stávající čekárny. Dveře mezi sdělovací místností a skladem budou vybourány, otvor přizděn a osazeny menší dveře. Vně budovy bude zbudována vstupní kabelová šachta, v podlaze sdělovací místnosti kabelový kanál. Další stavební úpravy spočívají v opravách podlah a omítek, zabezpečení okenních a dveřních otvorů technologických místností. Součástí VB je čekárna, která bude stavebními úpravami zmenšena, ale i nadále bude sloužit svému účelu. Terén před vstupem bude řešen tak, aby byl do čekárny umožněn bezbariérový přístup. Sdělovací místnost bude vybavena klimatizací. Umístění technologie zabezpečovacího zařízení do RD situovaného v prostoru rýnolického zhlaví ŽST Křižany není předmětem tohoto stavebního objektu.

D.2.2.2 Přístřešky pro cestující

- SO 07-22-01 ŽST Mimoň, přístřešek na 2. nástupišti
- SO 11-22-01 ŽST Jablonné v Podještědí, přístřešky na 2. nástupišti
- SO 13-22-01 ŽST Rynoltice, přístřešky pro cestující

SO 07-22-01 ŽST Mimoň, přístřešek na 2. nástupišti

V ŽST Mimoň na novém nástupišti u koleje č. 1 přístřešek nebude. Před povětrnostními vlivy budou stejně tak jako dosud cestující chráněni v čekárně VB nebo ve stávajícím přístřešku podél VB. V návrhovém i cílovém stavu se počítá s využíváním koleje č. 1 pro všechny vlaky osobní dopravy, pravidelné křižování těchto vlaků v ŽST Mimoň se nepředpokládá.

Nové nástupiště u koleje č. 2 nebude za běžného stavu využíváno – využíváno bude pouze při mimořádnostech (např. při výluce staniční koleje č. 1). Na novém nástupišti u koleje č. 2 bude umístěn přístřešek typové modulové konstrukce ve stylu a charakteru městského mobiliáře. Účelem objektu je ochrana cestujících před povětrnostními vlivy. Rozměry přístřešku jsou navrženy s ohledem na max. špičkovou frekvenci cestujících.

Nosnou konstrukci přístřešku tvoří ocelové rámy. Konstrukce přístřešku bude kotvena do základové desky na štěrkopískovém podsypu. Pultová střecha, zadní a boční stěny přístřešku budou opatřeny trapézovým plechem. Odvodnění zastřešení bude řešeno úpravou krytiny u okapu s přesahem, odkud bude dešťová voda ze střechy stékat přímo na terén. Součástí dodávky přístřešku jsou lavičky, vitrina, odpadkový koš. Přístřešek bude osvětlen zářivkovými svítidly v provedení anti-vandal. Přípojka pro osvětlení přístřešků bude řešena napojením k nejbližšímu stožáru osvětlení nástupiště. Pochozí plocha v prostoru přístřešku bude upravena v rámci SO nástupiště.

SO 11-22-01 ŽST Jablonné v Podještědí, přístřešky na 2. nástupišti

V ŽST Jablonné v Podještědí na novém nástupišti u koleje č. 1a přístřešek nebude. Před povětrnostními vlivy budou stejně tak jako dosud cestující chráněni v čekárně VB nebo ve stávajícím přístřešku podél VB. Na novém vnějším nástupišti u koleje č. 2 budou umístěny dva přístřešky. Přístřešky jsou typové modulové konstrukce ve stylu a charakteru městského mobiliáře. Účelem objektu je ochrana cestujících před povětrnostními vlivy. Rozměry přístřešků jsou navrženy s ohledem na max. špičkovou frekvenci cestujících.

Nosnou konstrukci přístřešku tvoří ocelové rámy. Konstrukce přístřešku bude kotvena do základové desky na štěrkopískovém podsypu. Pultová střecha, zadní a boční stěny přístřešku budou opatřeny trapézovým plechem. Odvodnění zastřešení bude řešeno úpravou krytiny u okapu s přesahem, odkud bude dešťová voda ze střechy stékat přímo na terén. Součástí dodávek přístřešků jsou lavičky, vitrina, odpadkový koš.

Přístřešky budou osvětleny zářivkovými svítidly v provedení anti-vandal. Přípojka pro osvětlení přístřešků bude řešena napojením k nejbližšímu stožáru osvětlení nástupiště. Pochozí plocha v prostoru přístřešku bude upravena v rámci SO nástupiště.

SO 13-22-01 ŽST Rynoltice, přístřešky pro cestující

V ŽST Rynoltice budou na nových vnějších nástupištích umístěny dva přístřešky. Přístřešky jsou typové modulové konstrukce charakteru městského mobiliáře. Účelem objektu je ochrana cestujících před povětrnostními vlivy. Rozměry přístřešků jsou navrženy s ohledem na max. špičkovou frekvenci cestujících.

Nosnou konstrukci přístřešku tvoří ocelové rámy. Konstrukce přístřešku bude kotvená do základové desky na šterkopískovém podsypu. Pultová střecha, zadní a boční stěny přístřešku budou opatřeny trapézovým plechem. Odvodnění zastřešení bude řešeno úpravou krytiny u okapu s přesahem, odkud bude dešťová voda ze střechy stékat přímo na terén. Součástí dodávek přístřešků jsou lavičky, vitrína, odpadkový koš.

Přístřešky budou osvětleny zářivkovými svítidly v provedení anti-vandal. Přípojka pro osvětlení přístřešků bude řešena napojením k nejbližšímu stožáru osvětlení nástupiště. Pochozí plocha v prostoru přístřešku bude upravena v rámci SO nástupiště.

D.2.2.4 Orientační systém

- SO 07-24-01 ŽST Mimoň, orientační systém
- SO 11-24-01 ŽST Jablonné v Podještědí, orientační systém
- SO 13-24-01 ŽST Rynoltice, orientační systém

Na ŽST Mimoň, ŽST Jablonné v Podještědí a ŽST Rynoltice bude vybudován nový orientační systém pro cestující.

SO 07-24-01 ŽST Mimoň, orientační systém

V ŽST Mimoň je v současnosti vybudován orientační systém v minimálním rozsahu. Na nádražní budově se nachází tabule s názvem stanice a tabule s označením směrů. Tyto tabule budou osazeny nové a orientační systém bude doplněn.

V rámci SO 07-24-01 budou osazeny tabule s názvem ŽST min. 100 m před začátek nástupiště, na nástupiště a rovněž na výpravní budovu ze čtyř stran. Dále se stanice vybaví tabulí se směry, na nástupiště se osadí tabule s číslem nástupní hrany a písmenem příslušného sektoru dle rozdělení nástupiště. Budou osazeny směrové orientační tabule pro příchod k nástupištím, k výdejně jízdenek apod. a rovněž se stanice vybaví piktogramy „Průchod pro pěší zakázán“ na koncích nástupišť. Úrovňový přechod k nástupišti u koleje č. 1 se z obou stran vybaví orientační textovou tabulí.

SO 11-24-01 ŽST Jablonné v Podještědí, orientační systém

V ŽST Jablonné v Podještědí je v současnosti vybudovaný orientační systém v minimálním rozsahu. Kromě tabulí s názvem stanice na nádražní budově a tabule s označením směrů, je stanice vybavena několika dalšími tabulemi, které však neodpovídají systému používanému v současnosti u SŽDC.

Stávající tabule budou nahrazeny novými a orientační systém bude doplněn. V rámci SO 11-24-01 je navrženo osadit tabule s názvem ŽST min. 100 m před začátek nástupiště, na nástupiště a rovněž na výpravní budovu ze čtyř stran. Dále se stanice vybaví tabulí se směry, na nástupiště se osadí tabule s číslem nástupní hrany a písmenem příslušného sektoru dle rozdělení nástupiště, budou osazeny směrové orientační tabule pro příchod k nástupištím, k výdejně jízdenek apod. a rovněž se stanice vybaví piktogramy „Průchod pro pěší zakázán“ na konce nástupišť.

SO 13-24-01 ŽST Rynoltice, orientační systém

ŽST Rynoltice je v současnosti z hlediska orientačního systému vybavena pouze tabulemi s názvem stanice na výpravní budově a tabulí s označením směrů. Tyto tabule budou osazeny nové a orientační systém bude doplněn.

V rámci SO 13-24-01 dojde k osazení nových tabulí s názvem stanice min. 100 m před začátek nástupiště, na nástupiště a rovněž na výpravní budovu ze čtyř stran. Na nádražní budovu a nástupiště se osadí tabule s označením směrů a též v prostoru přejezdu budou osazeny nové orientační tabule sloužící jako hlavní příchod k nástupištím, jedna orientační tabule bude osazena na výpravní budově.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a Směrnici č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ (2017). Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (03/2018). Prvky umístěné na tabuli z hliníkového, popř. pozinkovaného plechu budou mít text i piktogramy v bílé signální barvě RAL 9003 na modrém podkladu barvy RAL 5010, font písma ARIAL. Tabule budou upevněné na ocelové konstrukce (do

patek či k zábradlí) nebo sloupky osvětlení. Sloupky budou pozinkované, v případě samostatných konstrukcí kotvené do betonových patek.

D.2.2.5 Demolice

SO 11-25-01 ŽST Jablonné v Podještědí, demolice

SO 13-25-01 ŽST Rynoltice, demolice

SO 11-25-01 ŽST Jablonné v Podještědí, demolice

V ŽST Jablonné v Podještědí budou provedeny demolice staveb St.I a St.II, neboť po revitalizaci trati ztratí svůj účel využití a bude tím uvolněn prostor pro výstavbu nových objektů.

SO 13-25-01 ŽST Rynoltice, demolice

V ŽST Rynoltice budou provedeny demolice staveb St.I, St.II, skladu a rampy, neboť po revitalizaci trati ztratí svůj účel využití a bude tím uvolněn prostor pro výstavbu nových objektů.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.4 Ohřev výměn

SO 11-34-01 ŽST Jablonné v Podještědí, EOVS

SO 13-34-01 ŽST Rynoltice, EOVS

SO 17-34-01 ŽST Křižany, úpravy EOVS

V současné době není ohřev výměn instalován v mezilehlých železničních stanicích Mimoň, Jablonné v Podještědí, Rynoltice, Karlov pod Ještědem a Liberec-Horní Růžodol. ŽST Brniště (stáv. výh. č. 1, 2) a ŽST Křižany (stáv. výh. č. 1, 2, 7, 8).

V této části projektové dokumentace je řešen nový elektrický ohřev výměn v ŽST Jablonné v Podještědí (nové výhybky č. 1, 3, 5 a 8) a ŽST Rynoltice (nové výhybky č. 1 a 4), který vychází z požadavků dopravní technologie. V těchto stanicích bude EOVS nainstalován na výměnách rozhodujících výhybek pro stavění vlakových cest. Vyhřívány budou opornice včetně táhel.

EOVS bude napájen z lokální distribuční sítě železnice ve stanici. Rozvaděče R-EOVS jsou samostatně stojící plastové skříně. Budou umístěny ve venkovním prostředí. Z rozvaděčů EOVS budou vedeny přívody pro ohřev jednotlivých výhybek. Pro ohřev výměn budou použity topné tyče v nerezovém provedení. Délka a výkon použitých topných tyčí jsou dány typem výměny a místními klimatickými podmínkami. Napojení topných tyčí k napájení bude provedeno ve svorkovnicových skříňkách s vývody s krytím min. IP 54.

Rozvaděče EOVS se osadí poblíž RE/SŽDC. V rozvaděči budou osazeny PLC a jističe. Ovládání bude navrženo v režimu automatika v kombinaci pomocí čidla EOVS – kolejový teploměr, čidlo srážek, venkovní teploty, návějové čidlo nebo místní obsluhou ze společného ovládacího rozvaděče EOVS+VO. Rozvaděče EOVS se napojí optickým kabelem přes Media konvektor.

Optický kabel a Media konvektor budou součástí PD sdělovacích zařízení. Společný rozvaděč REOVS+RO se zapojí do systému DDTS (dálkové diagnostiky technologických systémů). Pomocí klienta DDTS bude daná technologie monitorována a řízena z pracoviště v Pardubicích a Ústí nad Labem (záloha). V případě poruch je možné ovládat EOVS pomocí PLC automatu přímo z rozvaděče EOVS. V případě poruchy komunikace se systémem DDTS budou technologie EOVS a OSV fungovat v automatickém režimu, v případě poruchy řídicího systému EOVS nebo OSV bude možné místní nouzové sepnutí dané technologie z příslušného rozvaděče. Rozsah přenášených informací z technologií EOVS, OSV bude dle platné směrnice SŽDC TS2 v době výstavby.

SO 11-34-01 ŽST Jablonné v Podještědí, EOVS

Na výhybkách č. 1, 3, 5 a 8 bude namontované zařízení EOVS. Napájení EOVS bude řešeno z rozvaděčů na obou zhlavích ŽST. Rozvaděče budou napájeny z nového hlavního rozvaděče RH, který je řešen v SO 11-36-01.

Ohřívání výhybek:

- č. 1 – typ Obl-j49 1:12-500, příkon 8,2 kW
- č. 3 – typ J49 1:9-300, příkon 6,4 kW
- č. 5 – typ Obl-j49 1:7,5-190, příkon 4,1 kW
- č. 8 – typ J49 1:9-300, příkon 6,4 kW

Energetická bilance: $P_i = P_s = 25,1 \text{ kW}$

SO 13-34-01 ŽST Rynoltice, EOVS

Na nové výhybky č. 1 a 4 se namontuje zařízení EOVS. Napájení EOVS bude řešeno ze společného rozvaděče REOVS+RO osazeného v rekonstruované čekárně výpravní budovy.

Ohřívání výhybek:

- č. 1 – typ J49 1:9-300, příkon 6,4 kW
- č. 4 – typ Obl-j49 1:12-500, příkon 8,2 kW

Energetická bilance: $P_i = P_s = 14,6 \text{ kW}$

SO 17-34-01 ŽST Křižany, úpravy EOVS

V ŽST Křižany budou provedeny úpravy EOVS u stávajících výhybek v návaznosti na úpravy a redukci kolejíště. EOVS zůstane u výh. č. 1, 2, 5 a 6 (nové číslování). Nová výhybka č. 5 typu Obl-jS49 1:9-300 bude napájena novými vedeními ze stávajících vývodů stávající výhybky č. 7 z rozvaděče REOV2. Na stávajících výhybkách č. 1 a 6 (č. 8 dle původního číslování), kde bude upravována GPK, se demontují stávající zařízení EOVS (skříňky PS, tyče a kolejové teploměry), které se pro další možné použití odevzdají správci zařízení. Následně po provedení potřebných úprav se na výhybky namontují nová zařízení EOVS, doplní se nová vedení H07BQ od skříněk PS po ohřívací tyče a do skříněk PS se zapojí stávající přírodní vedení CYKY od REOV.

Energetická bilance se realizací objektu nemění.

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 07-36-01 ŽST Mimoň, přípojky nn pro RD a osvětlení nástupišť
- SO 08-36-31 Přejezd v km 102,176 a km 102,867, přípojka nn
- SO 08-36-32 Přejezd v km 104,679 a km 105,630, přípojka nn
- SO 10-36-31 Přejezd v km 110,894 a km 111,391, přípojka nn
- SO 10-36-32 Přejezd v km 112,105 a km 112,919, přípojka nn
- SO 11-36-01 ŽST Jablonné v Podještědí, rozvody nn a osvětlení
- SO 12-36-31 Přejezd v km 115,242, rekonstrukce přípojky nn
- SO 12-36-32 Přejezd v km 115,883, rekonstrukce přípojky nn
- SO 12-36-33 Přejezd v km 116,662, 117,096 a 117,502, rekonstrukce přípojky nn
- SO 13-36-01 ŽST Rynoltice, rozvody nn a osvětlení
- SO 14-36-31 Přejezd v km 122,766, přípojka nn
- SO 14-36-32 Přejezd v km 125,026, rekonstrukce přípojky nn
- SO 17-36-01 ŽST Křižany, přípojka nn pro RD

Stávající stav

V současné době se v řešeném traťovém úseku nenacházejí rozvody vn ve správě SŽDC. Rozvody nn v železničních stanicích Mimoň, Jablonné v Podještědí, Rynoltice, Křižany a Karlov pod Ještědem, Pertoltice pod Ralskem, Velký Grunov, Velký Valtinov, Lvová a Zdislava a na železničních přejezdech napájených samostatnými přívody z rozvodů nn ČEZ (v km 105,630 – Velký Grunov, 112,919 – Velký Valtinov, 113,856, 115,242 a 115,883 – Jablonné v Podještědí) jsou kabelové uloženy v zemi. Venkovní osvětlení je řešeno pomocí individuálních osvětlovacích stožárů. Podrobnější popis stávajícího stavu je uveden v popisu stavebních objektů.

Navrhovaný stav - přejezdy

V úseku trati ŽST Mimoň – ŽST Křižany bude provedena v souvislosti se zajištěním vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu železničních vozidel instalace nových PZZ. V rámci provozních souborů budou na přejezdech instalována nová přejezdová zabezpečovací zařízení. Pro napájení nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení budou realizovány nové přípojky nn.

Elektrické přípojky pro napájení světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení jsou zakončeny v elektrickém rozvaděči s přívodkou (plastový pilíř), který bude postavený při jednotlivých reléových domcích „RD“ kabelem CYKY. Přípojky budou navrženy pokud možno ze stávajících odběrných míst SŽDC. Jen ve vynucených případech budou zřízena nová odběrná místa z veřejných sítí nn. Nová odběrná místa jsou vytýpována s ohledem na jejich blízkost pozemku SŽDC.

Navrhovaný stav – rozvody nn a osvětlení v ŽST a zastávkách

Stávající kabelové rozvody v obvodu všech rekonstruovaných ŽST a zastávek budou dotčeny úpravami kolejíště a výstavbou nástupišť, proto budou v plném rozsahu nahrazeny novými a doplněny dle požadavků zpracovatelů technologické části PD. V souvislosti s instalací nových technologií (SZZ, EOVS, sdělovacích zařízení, EZS, DD TLS ŽDC, přenosové zařízení, MRS, kamerové systémy) bude nutné provést rekonstrukci rozvodů nn ve všech dotčených stanicích.

Z nových rozvaděčů RE/SŽDC se napojí odběr RO a EOVS. Osvětlení na zhlavích v prostoru výhybek je uvažováno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 12 m. Osvětlení nově budovaných nástupišť se zajistí sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6 m. Při návrhu osvětlení nástupišť a kolejíště se vychází z požadavků ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11.

Ovládání osvětlení je uvažováno ze společného rozvaděče EOVS a OSV (Rynoltice), resp. rozvaděčů osvětlovacích věží (Jablonné v Podještědí). Rozvaděče u osvětlení ŽST se napojí optickým kabelem přes Mediakonvektor. Optický kabel a Mediakonvektor budou součástí PD sdělovacích zařízení. Společný rozvaděč EOVS a OSV, resp. rozvaděče OSV se zapojí do systému dálkového ovládání z dispečerského stanoviště.

V případě poruchy komunikace se systémem DDTS budou technologie EOVS a OSV fungovat v automatickém režimu, v případě poruchy řídicího systému EOVS nebo OSV bude možné místní nouzové sepnutí dané technologie z příslušného rozvaděče. Rozsah přenášených informací z technologií EOVS, OSV bude dle platné směrnice SŽDC TS2 v době výstavby.

SO 07-36-01 ŽST Mimoň, přípojky nn pro RD a osvětlení nástupišť

Na zhlavích ŽST Mimoň jsou přejezdy v ev. km 99,783 a 100,904 vybavené mechanickými závorami ovládanými ze stavědel St.1 a St.2. Rozvody nn pro zabezpečovací zařízení ve St.1 a St.2 jsou ukončeny v kabelových skříních - KS13 u St.1 a KS11 u St.2. St.1 je napájeno zemním kabelem AYKY 3x95+70 vývodem z rozvaděče RO1 v dopravní kanceláři přes KS4 na fasádu výpravní budovy přes RO13 na dřevěném skladu na rampě. St.2 je napájeno zemním kabelem AYKY 4x50 z RO1 přes KS4. Po demolici vodárny a KS7 je vedení prospojováno. Na osvětlení venkovních prostranství stanice jsou použita výbojková svítidla na osvětlovacích stožárech JŽ12. Jednotlivé větve osvětlení se zapínají ručně:

- z rozvaděče RO15 ze Stavědla č. 1 stožáry č. 1 – 21
- z rozvaděče RO1 z dopravní kanceláře výpravní budovy stožáry č. 23 – 43,
- z rozvaděče RO11 ze Stavědla č. 2 stožáry č. 44 - 54.

Nové reléové domky na obou zhlavích budou sloužit pro umístění technologie zabezpečovacích zařízení přejezdů v km 99,783, km 100,904 a traťových zabezpečovacích zařízení mezistaničních úseků Žitník – Mimoň a Mimoň – Brniště. V rámci rekonstrukce vnitřní elektroinstalace (SO 07-21-01) ve výpravní budově pro nové sdělovací zařízení bude v novém rozvaděči RO3 připraven vývod vč. měření spotřeby SŽE pro napájení reléových domků a rozvaděče osvětlení nástupišť. Z RO3 bude v tomto objektu začínat nový rozvod do plastového pilíře KS-RD při nástupišti při koleji č.2, ve kterém bude připravena přívodka pro společné záložní napájení RD1 a RD2. Z KS-RD budou navrženy samostatné přípojky nn do přívodkových skříní vedle RD1 a RD2.

Osvětlení nástupišť u koleje č. 1 a 2 bude navrženo ve smyslu požadavků ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11. Na osvětlení budou použity sklopné osvětlovací stožáry ABATEC výšky 6,0m se svítidly LED, které budou osazeny do nástupišť před zábradlí (14ks). Současně bude doplněno osvětlení přístupu na nástupiště ke koleji č. 2 (1ks). Napájení osvětlení bude z nového rozvaděče RO-N osazeného na stěně v dopravní kanceláři (místo bude upřesněno v dalším stupni dokumentace). Větve osvětlení nástupišť se zapínají pomocí spínacích hodin s blokováním fotobuňkou.

Rozvody budou kabelové, vedení bude typu CYKY v zemi. Pod koleji budou uloženy v chráničkách HDPE (protlak nebo řízené podvrtání). Při křížení s jinými podzemními sítěmi a pod zpevněnými plochami budou uloženy v kabelových žlábkách.

SO 08-36-31 Přejezd v km 102,176 a km 102,867, přípojka nn

Přejezdy v km 102,176 (polní cesta u bývalého strážního domku a trafostanice ČEZ 35/0,4kV) a v km 102,867 (lesní cesta v blízkosti zastávky Pertoltice pod Ralskem) jsou vybaveny mechanickými závorami ovládanými ze závorářského stanoviště Pertoltice pod Ralskem. Rozvody nn SŽDC se na přejezdech nenacházejí. Zastávka Pertoltice pod Ralskem je napájena kabelovou přípojkou nn z rozvodů ČEZ kabelem AYKYz 4x16 na budově zastávky do přípojkové skříně KS1 a z ní do rozvaděče RE1+RO1.

Nové reléové domky PZZ na přejezdech v km 102,176 a 102,867 budou napájeny z rozvaděče RO1. Stávající rezervní vývod pro SSZT 3x10A se nahradí novým vypínačem 3x25A, ze kterého se napojí plastový pilíř KS-RD (vč. měření spotřeby SŽE a společné přívodky pro záložní napájení obou PZZ). Z KS-RD se do společné trasy s vedeními zabezpečovacího zařízení PZZ uloží kabel nn, který bude smyčkován v pilíři v km 102,867 a bude ukončen v pilíři v km 102,176. Oba pilíře budou osazeny přívodkami 400V/32A. V rozvaděči RE1 se vymění stávající jistič B/16A/3 za B/25A/3. Tato změna se musí dohodnout s ČEZ formou navýšení rezervovaného příkonu.

SO 08-36-32 Přejezd v km 104,679 a km 105,630, přípojka nn

Přejezd v km 104,679 (polní cesta) je zabezpečen výstražnými kříži. Rozvody nn SŽDC se na přejezdu ani v jeho blízkosti nenacházejí, rovněž ani nn síť SŽDC.

Přejezd v km 105,630 (silnice III. třídy u zast. Velký Grunov) je vybaven PZZ světelným bez závor. Je napájený z rozvaděče RE1 (odběrné místo č. 40040572592300) vedle přejezdu do reléové skříně.

Nové reléové domky PZZ na přejezdech v km 104,679 a 105,630 budou napájeny z rozvaděče RE1, ve kterém se nahradí zastaralé jističe pro všechny odběry SŽDC (zastávka – jistič 3x25A, PZZ – jistič 3x32A). Z vývodu pro PZZ se napojí plastový pilíř RV1 u RD v km 105,630. Z KS-RD se do společné trasy s vedeními zabezpečovacího zařízení PZZ uloží kabel nn, který bude ukončen v pilíři v km 104,679 (délka přípojky cca 1000 m). Oba pilíře budou osazeny přívodkami 400V/32A.

SO 10-36-31 Přejezd v km 110,894 a km 111,391, přípojka nn

Přejezdy v km 110,894 (silnice III. třídy u zastávky Velký Valtinov) a v km 111,391 (účelová komunikace) jsou vybaveny mechanickými závorami ovládanými ze závorářského stanoviště Velký Valtinov. Rozvody nn SŽDC se na přejezdech nenacházejí. Zastávka Velký Valtinov je napájena zemní kabelovou přípojkou nn z rozvodů ČEZ kabelem AYKY 4x25 ukončenou na budově zastávky v rozvaděči RE1, kde je měření odběru zastávky a bytu. Z RE pokračuje přívod do rozvaděče RO1 v místnosti závoráře.

Nové reléové domky PZZ na přejezdech v km 110,894 a 111,391 budou napájeny z nového rozvaděče RE-SŽDC, který bude napojen z RE1. V RE1 se změní odběr ČEZ pro SŽDC (odběr č. 40040574662100) na třífázový (náhrada jističe na 3x25A a výměna elektroměru). V RE-SŽDC budou připravena dvě podružná měření: pro závorářské stanoviště 1F a pro obě PZZ 3F. Pro každý PZZ bude navržena samostatná kabelová přípojka. Přípojky budou ukončeny v plastových pilířích vedle RD. Oba pilíře budou osazeny přívodkami 400V/32A. Tato změna napájení se musí dohodnout s ČEZ formou navýšení rezervovaného příkonu v RE1.

SO 10-36-32 Přejezd v km 112,105 a km 112,919, přípojka nn

Přejezd v km 112,105 (účelová komunikace - polní cesta) je zabezpečen výstražnými kříži. Rozvody nn SŽDC se na přejezdu ani v jeho blízkosti nenacházejí, rovněž ani nn síť SŽDC. Ta se nachází u cesty č. 26834 ve vzdálenosti cca 450 m.

Přejezd v km 112,919 (asfaltová účelová komunikace u obce Česká Ves) je vybaven PZZ světelným bez závor. Reléová skříň PZZ je napájena z rozvaděče PRE1 (odběrné místo č. 40040574660700) ze skříně ČEZ PKS1. Přípojka z PKS1 do PRE1 je kabelová vedením AYKY 4x10 z blízkého nadzemního vedení ČEZ.

Nové reléové domky PZZ na přejezdech v km 112,105 a 112,919 budou napájeny z nového rozvaděče PRE1 na stávajícím sloupu č. 11 s novým jištěním B/20A/3. Přívod ze sloupu rozvodu NN ČEZ bude z PKS1 do PRE1. Z PRE1 se navrhne přívod do nového plastového pilíře RV1 u RD v km 112,919. Z RV1 se do společné trasy s vedeními zabezpečovacího zařízení PZZ uloží kabel nn, který bude ukončen v pilíři v km 112,105 (délka přípojky cca 860 m). Oba pilíře budou osazeny přívodkami 400V/32A. Tato změna napájení se musí dohodnout s ČEZ formou navýšení rezervovaného příkonu v PRE1.

SO 11-36-01 ŽST Jablonné v Podještědí, rozvody nn a osvětlení

Všechny odběry ŽST Jablonné v Podještědí jsou napájeny z kabelového rozvodu nn ČEZ ukončeného v kabelové skříně KS1 na fasádě výpravní budovy na straně od města. Měření ČEZ je v rozvaděči RE1 v místnosti železniční expozice výpravní budovy (č. 40040571205300). Z RE1 je napojen hlavní rozvaděč RO1 u dopravní kanceláře. Z RO1 jsou realizovány kabelové rozvody do kabelových skříní (skladiště, stavědla č. 1 a 2, areál STO, prodávající areál bývalého depa a zásuvkové stojany – 5ks). Na osvětlení venkovních prostranství stanice jsou použita výbojková svítidla na osvětlovacích stožárech JŽ12, okolí skladiště je osvětleno uličními svítidly osazenými na budově. Jednotlivé větve osvětlení se zapínají ručně z rozvaděče RO1.

Pro stávající budovy areálu STO, skladiště, bývalého depa a nové odběry staničního zabezpečovacího zařízení, EOVS, venkovního osvětlení a nové zásuvkové stojany bylo požádáno ČEZ o navýšení odběru po realizaci této stavby.

Bilance odběrů:

- Zabezpečovací zařízení	$P_i = 11\text{kVA}$	$P_s = 7,7\text{kW}$
- EOVS		$P_i = P_s = 25,1\text{kW}$
- Rekonstruovaná část výpravní budovy pro zabezpeč. zařízení	$P_i = 7\text{kVA}$	$P_s = 5,6\text{kW}$
- Sdělovací zařízení	$P_i = 4\text{kVA}$	$P_s = 2\text{kW}$
- NZE 20kV (betonový kiosk)	$P_i = 2\text{kVA}$	$P_s = 1,5\text{kW}$
- Zásuvkové stojany (4ks)	$P_i = 12\text{kW}$	$P_s = 6\text{kW}$

- Stávající odběry výpr. budovy		
a ostatní budovy v ŽST	P _i = 40kVA	Ps = 25kW
- Projektované venkovní osvětlení	P _i = 6kW	Ps = 6kW
- Celkem:	P _i = 104,1kVA	P _s = 63kW

Projektované rozvody nn budou začínat v kabelové skříni R94-ČEZ umístěné na fasádě výpravní budovy ze strany od města ve smyslu technických podmínek připojení uvedených v příloze č. 1 smlouvy 18_SOBS01_4121356605 ze dne 8. 1. 2018. Z rezervního vývodu bude kabelem napájen elektroměrový rozvaděč RE1, který bude přisazený k rozvodně nn. Rozvodna nn s náhradním zdrojem elektrické energie budou sestaveny ze dvou betonových kiosků. Technologie NZE bude součástí samostatného provozního souboru „PS 11-37-01 ŽST Jablonné v Podještědí, náhradní zdroj, technologie“ (automatický dieselagregát o příkonu 20 kVA). Monitoring DA bude do systému DŘT na ED Hradec Králové pomocí IEC 104. Rozvody budou kabelové typu AYKY uložené v zemi.

Osvětlení nástupišť, kolejíšť a ostatních ploch železniční stanice vychází z požadavků ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11. Na osvětlení budou použity osvětlovací věže výšky 20,0m s plošinami, na kterých budou umístěny světlomety LED, které budou na zhlavích doplněny sklopnými stožáry výšky 10,0m se svítidly LED. Technologie OSV, EE nebo nové zásuvkové stojany nebo kombinované zásuvky na rozvaděčích OSV věží budou začleněny do DDTS.

V průběhu prací se musí zachovat napájení všech budov, proto budou podle potřeby postupů výstavby realizovány dočasné přeložky rozvodů nn a osvětlení. Po realizaci objektu se původní osvětlení demontuje s výjimkou osvětlení krytého peronu a svítidel osazených po obvodu výpravní budovy. Tyto rozvody budou zapojeny do nového rozvaděče.

SO 12-36-31 Přejezd v km 115,242, rekonstrukce přípojky nn

Přejezd v km 115,242 (asfaltová komunikace č. 270, Česká ul. v Jablonném v Podještědí) je vybaven PZZ světelným bez závor. Reléová skříň PZZ je napájena z rozvaděče RE7 (odběrné místo č. 40040571247300 – 1x16A). RE7 je ve společném zděném pilíři i s kabelovou skříní KS14, která je součástí podzemních rozvodů nn ČEZ (v KS14 kabelová smyčka vedením AYKY 3x95+50).

V rozvaděči RE7 se nahradí 1x16A za nový B/25A/3. Z něho se navrhne krátká přípojka do nového plastového pilíře s přívodkou 400V/32A u RD v km 115,242 (Délka přípojky cca 10 m). Tato změna napájení musí být projednána s ČEZ formou změny odběru na třífázový.

SO 12-36-32 Přejezd v km 115,883, rekonstrukce přípojky nn

Přejezd v km 115,883 (nezpevněná komunikace – Markvartice, odbočení z Liberecké ulice naproti budově Palmův dvůr) je vybaven PZZ světelným bez závor. Reléová skříň PZZ je napájena z rozvaděče PRE3 (odběrné místo č. 40040571104900 – 1x16A). PRE3 je napájen zemním kabelem AYKY 4x16 ze skříně ČEZ – PKS4.

V rozvaděči PRE3 se nahradí 1x20A za nový 3x16A. Z něho se navrhne krátká přípojka do nového plastového pilíře s přívodkou 400V/32A u RD v km 115,883 (délka přípojky cca 10 m). Tato změna napájení musí být projednána ČEZ formou změny odběru na třífázový.

SO 12-36-33 Přejezd v km 116,662, 117,096 a 117,502, rekonstrukce přípojky nn

Přejezd v km 116,662 (asfaltová komunikace – přístup do Jablonného v Podještědí od obce Lvová) je vybaven PZZ světelným bez závor. Reléový domek PZZ je napájen z rozvodů nn z rozvaděče RV1, který je osazen u budovy zast. Lvová. Přípojka je navržena zemním kabelem typu AYKY 4x25 a je ukončena kabelovou skříní KS5 u RD.

Přejezd v km 117,096 (místní komunikace – přístup k hradu Lemberk) je vybaven PZZ světelným bez závor. Reléový domek PZZ je napájen z rozvodů nn z rozvaděče RV1, který je osazen u budovy zast. Lvová. Přípojka je navržena zemním kabelem typu AYKY 4x16 a je ukončena kabelovou skříní KS4 u RD.

Přejezd v km 117,502 (asfaltová komunikace - přístup do samot ve Lvové, část Zpěvná) je vybaven PZZ světelným bez závor. Reléový domek PZZ je napájen z rozvodů nn z rozvaděče RV1, který je osazen u budovy zast. Lvová. Přípojka je navržena zemním kabelem typu AYKY 4x25 a je ukončena kabelovou skříní KS6 u RD.

Všechny přípojky jsou ve špatném technickém stavu.

Z rozvaděče RV1 z vývodů pro všechny tři přejezdy (3 x jistič 3x20A) se po odpojení stávajících vedení navrhnu nové přípojky. Část trasy bude společná s vedeními pro všechny tři přejezdy (trasa od RV1 a přechod přes koleje). Trasa k přejezdu v km 116,662 bude až po přejezdu v km 117,097

společná. Všechny přípojky budou ukončeny v novém plastovém pilíři s přívodkou 400V/32A u RD v km 116,662 (délka přípojky cca 650 m), u RD v km 117,096 (délka přípojky cca 100 m) a u RD v km 117,502 (délka přípojky cca 430m).

SO 13-36-01 ŽST Rynoltice, rozvody nn a osvětlení

ŽST Rynoltice je napájena z nadzemního vedení nn ČEZ ukončeného v přípojkové skříní KS1 na fasádě výpravní budovy. Společné měření ČEZ pro odběry ČD a SŽDC (č. 40040661268000) je v rozvaděči RV1 na chodbě k bytům. Z RV1 jsou napojeny přes RV3 a RV5 odběry ve výpravní budově, budovy v prostoru železniční stanice (skladiště a St.1 a St.2) a venkovní pilíř RE5+RS5, ze kterého se napájí venkovní osvětlení kolejiště. Na osvětlení venkovních prostranství stanice jsou použita výbojková svítidla na sklopných osvětlovacích stožárech ABATEC výšky 6 m (13ks). Jednotlivé větve osvětlení se zapínají pomocí spínacích hodin s blokováním fotobuňkou.

Pro stávající budovy areálu STO, skladiště, bývalého depa a nové odběry staničního zabezpečovacího zařízení, EOVS, venkovního osvětlení a nové zásuvkové stojany musí být požádáno ČEZ o navýšení odběru po realizaci této stavby.

Bilance odběrů:

- Zabezpečovací zařízení	Pi = 8kVA	Ps = 6kW
- EOVS		Pi = Ps = 14,6kW
- Rekonstruovaná část výpravní budovy pro zabezpečovací a sdělovací zařízení	Pi = 7kVA	Ps = 4kW
- Sdělovací zařízení	Pi = 3kVA	Ps = 1,5kW
- Zásuvkové stojany	Pi = 9kVA	Ps = 3kW
- Projektované venkovní osvětlení	Pi = 6kW	Ps = 6kW
- Celkem:	Pi = 47,6kVA	Ps = 35,1kW
- Celkem soudobých:		Pcs = 28,1kW

Projektované rozvody nn budou začínat v místnosti rozvodny nn, která se stavebně připraví v rámci SO 13-21-01 ve výpravní budově z místnosti čekárny. Rozvody budou kabelové typu AYKY uložené v zemi.

Osvětlení nástupišť, kolejiště a ostatních ploch železniční stanice bude vycházet z požadavků ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11. Na osvětlení nástupišť budou použity sklopné osvětlovací stožáry výšky 6 m, osvětlení prostoru výhybek bude řešeno pomocí sklopných stožárů výšky 10 m se svítidly LED. Technologie OSV, EE nebo nové zásuvkové stojany nebo kombinované zásuvky na rozvaděčích OSV věží budou začleněny do DDTS.

V průběhu prací musí být zachováno napájení všech budov, proto budou podle potřeby postupů výstavby realizovány dočasné přeložky rozvodů nn a osvětlení. Po realizaci objektu se původní osvětlení před výpravní budovou demontuje včetně RE5+RV5 a demontují se i osvětlovací stožáry na obou zhlavích, které kolidují s novou konfigurací kolejiště. Na osvětlení nástupišť se uvažuje použít nové stožáry, demontované stožáry a svítidla se odevzdají správci.

SO 14-36-31 Přejezd v km 122,766, přípojka nn

Z nového rozvaděče RE 5 ve výpravní budově ŽST Rynoltice bude vyveden kabel typu AYKY-J 4x120 mm² v celkové délce 2620 m k přejezdu v km 122,786 do nového rozvaděče RV1. Kabel povede ve společné kabelové rýze se zabezpečovacím vedením a bude opatřen oddělovací ochranou z důvodu blízkého souběhu. V místech křížení s tratí bude kabel uložen do chráničky s obetonováním.

SO 14-36-32 Přejezd v km 125,026, rekonstrukce přípojky nn

Přejezd v km 125,026 (silnice III. třídy č. 27243 u zast. Zdislava) je vybaven PZZ světelným bez závor. Reléový domek PZZ je napájen z rozvodů nn SŽDC z rozvaděče RV11, který je osazen u přejezdu. Přípojka je navržena zemním kabelem typu CYKY 4x16 z RE10 přes KS5 (sklad).

Zařízení nového PZZ vyžaduje trojfázový přívod. V RV11 se proto musí nahradit jistič 1x20A za nový 3x20A, musí se vyměnit elektroměr SŽE za trojfázový a upravit náhradní napájení výměnou jednofázové za trojfázovou přívodku. Uvedené úpravy je možné realizovat ve stávajícím pilíři, ale z důvodu umístění nového RD cca 10,0m před rozvaděčem R11 je v tomto projektu navržena výměna celého pilíře za nový se zapojením na stávající přívod v blízkosti nového RD. Proto se stávající přípojka po vytyčení v blízkosti RD odkope a přesměruje do nového RV11. Původní pilíř se odevzdá správci.

SO 17-36-01 ŽST Křižany, přípojka nn pro RD

Přívod ze sítě nn ČEZ je kabelový do skříně R335 osazené na fasádě výpravní budovy. Z ní je realizován přívod do rozvaděče RV1 v chodbě k bytům. Pod ním je skříň KS15, ze které jsou navrženy rozvody pro všechny odběry železniční stanice (osvětlení, EOv, elektroinstalace budovy). Rozvody jsou kabelové. Osvětlení je realizováno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 10 m s výbojkovými svítilnami. Na lichém zhlaví ŽST Křižany je přejezd v km 128,987 zabezpečen mechanickými závorami ovládanými ze stavědla St.1.

Pro zabezpečovací zařízení přejezdu v km 128,987 a technologii nového traťového zabezpečovacího zařízení mezistaničního úseku Rynoltice – Křižany se na lichém zhlaví osadí nový reléový domek. Pro jeho napájení se musí v rámci tohoto objektu připravit nový vývod. Protože ve stávajícím rozvaděči RV1, ve kterém je i měření ČEZ pro odběry SŽDC a byty (3 elektroměry) není možné takovýto vývod doplnit, musí se rekonstruovat i tato část rozvodu nn. Hlavní měření se musí vymístit ven mimo objekt výpravní budovy. Proto se z R335 navrhne nový přívod do nového rozvaděče RE přisazeného k fasádě budovy. Potom se z RE zapojí rozvaděč RV1 a nový pilíř RV3 mezi RV2 a RE. V RV3 se zapojí RV2 (EOv a venkovní osvětlení) a bude připraven nový vývod pro projektovaný reléový domek. Z RV3 bude navržena přípojka nn do plastového pilíře KS-RD, ve kterém bude měření spotřeby SŽE a přívodka pro záložní napájení RD. KS-RD bude osazen vedle nového RD.

Pro umístění, projektovou přípravu a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba/soubor staveb veřejné dopravní infrastruktury celostátní, jednokolejné, neelektrifikované, normálně rozhodné železniční trati bude umístěna v úseku ŽST Mimoň (včetně) - ŽST Liberec-Horní Růžodol (mimo), začátek stavby v žkm 98,000 (kolejové úpravy ve stávající stopě, pokládka kabelizace v k.ú. Bohatice u Zákup), konec stavby v žkm 139,596 (úprava PZS přejezdu P3436 v k.ú. Ostašov u Liberce), na pozemcích/částech pozemků v k.ú. Bohatice u Zákup, obec Bohatice, v k.ú. Mimoň, obec Mimoň, v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, obec Pertoltice pod Ralskem, v k.ú. Noviny pod Ralskem, obec Noviny pod Ralskem, v k.ú. Brniště, Hlemýždí, Luhov u Mimoně a Velký Grunov, obec Brniště, v k.ú. Velký Valtinov, obec Velký Valtinov, v k.ú. Česká Ves v Podještědí, Jablonné v Podještědí, Lvová a Markvartice v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí, v k.ú. Jitřava a Rynoltice, obec Rynoltice, v k.ú. Zdislava, obec Zdislava, v k.ú. Křižany, obec Křižany, v k.ú. Horní Suchá u Liberce, Machnín a Ostašov u Liberce, obec Liberec, tak, jak je zakresleno na výkrese C.2 Koordinační situace v měřítku 1:1000 (29. částí), který je součástí ověřené dokumentace k územnímu řízení vypracované v 12/2017 a aktualizované v 10/2019 a v 9/2020 společností Prodex spol. s r.o., organizační složkou, IČ 01761200, se sídlem Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, a společností Valbek spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, hlavním inženýrem projektu Ing. Peterem Lastoveckým, ČKAIT 0010419, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, a projektanty dílčích částí.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným podle dokumentace ověřené v územním řízení.
4. Pro uskutečnění umístění stavby se jako stavební pozemek vymezují tyto pozemky/části pozemků:
 - parc. č. 621/1 a 700/1 v k.ú. Bohatice u Zákup, obec Bohatice,
 - parc. č. 720, 4391, 4400/1, 4400/2, 4400/3, 4400/4, 4400/7, 4400/8, 4400/9, 4400/10, 4484, 4650, 4653/1, 4680 v k.ú. Mimoň, obec Mimoň,
 - parc. č. 3, 5, 65, 66, 71, 149, 173, 174, 189, 191, 264, 270, 275, 285, 305, 306, 659/1, 967, 968, 976/1, 1059, 1060 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, obec Pertoltice pod Ralskem,
 - parc. č. st. 198, st. 201, st. 202, 1155/1, 1243, 1263 v k.ú. Velký Grunov, obec Brniště,
 - parc. č. 577/3 a 953 v k.ú. Noviny pod Ralskem, obec Noviny pod Ralskem,
 - parc. č. 211/3, 214/3, 214/5, 221/7, 221/11, 221/20, 221/21, 225/12, 225/13, 225/14, 661, 670, 671/1, 671/2, 672/3, 672/5, 673/1, 673/2, 674 v k.ú. Luhov u Mimoně, obec Brniště,
 - parc. č. st. 191/1, st. 191/2, 695, 696/2, 696/5, 697/1, 697/3 v k.ú. Hlemýždí, obec Brniště,
 - parc. č. 298/3, 1646, 1764/1, 1764/2, 1765, 1766, 1767, 1778 v k.ú. Brniště, obec Brniště,
 - parc. č. st. 178, st. 179, st. 183/1, 19/5, 268/22, 268/24, 270/2, 436/6, 823/7, 836/2, 836/4, 837/1, 842/2, 874/2, 876/1, 879/2, 879/3, 1096/2, 1101/2, 1113/5, 1114/2, 1157/1, 1157/2, 1170/1, 1170/2, 1477/1, 1477/2, 1481, 1482, 1484, 1485, 1498 v k.ú. Velký Valtinov, obec Velký Valtinov,
 - parc. č. 1000, 1012, 1014/3, 1059/1, 1083, 1092, 1136, 1137 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,

- parc. č. st. 518, st. 519, st. 520, 1300/1, 1335/1, 1371/1, 1371/8, 1371/9, 1398/1, 1398/2, 1398/4, 1398/5, 1399/1, 1399/15, 1399/16, 1399/17, 1399/18, 1487 v k.ú. Jablonné v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,
- parc. č. 748/1, 815/3, 895/8, 1408/3, 1410/1, 1477/4, 1477/5, 1478, 1484, 1527 v k.ú. Markvartice v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,
- parc. č. st. 154, 372/2, 893/2, 1039, 1125, 1134/1, 1141, 1162, 1189, 1195 v k.ú. Lvová, obec Jablonné v Podještědí,
- parc. č. st. 347, st. 348, st. 505, 495/1, 495/3, 515/1, 519/4, 1417/3, 1420/8, 1474/1, 1495, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2231/11, 2233 v k.ú. Rynoltice, obec Rynoltice,
- parc. č. 2164, 2254 v k.ú. Jítrava, obec Rynoltice,
- parc. č. 1541/3, 1542/5, 1542/7, 2060, 2061 v k.ú. Zdislava, obec Zdislava,
- parc. č. st. 414, 2254, 3251/1, 3404/1, 3405/2, 3405/3, 4817 v k.ú. Křižany, obec Křižany,
- parc. č. 952/8, 952/14, 1161/4, 1161/5 v k.ú. Machnín, obec Liberec,
- parc. č. 215, 221/4, 222, 254, 441 v k.ú. Horní Suchá u Liberce, obec Liberec,
- parc. č. 372/1, 410 v k.ú. Ostašov u Liberce, obec Liberec

Další pozemky nebudou umístěním ani prováděním stavby dotčeny. Trvalé a dočasné zábory uvedených pozemků včetně rozsahu a druhu záboru jsou uvedeny v dokladové části dokumentace pro územní řízení v majetkoprávní části I.2.

5. Staveniště stavby se nachází v zastavěném i nezastavěném území a je vymezeno pozemky uvedenými v bodě 4. podmínek tohoto rozhodnutí. Stavba bude prováděna vesměs na pozemcích dráhy (vlastník SŽ jako žadatel) nebo na pozemcích ČD, v malém rozsahu budou dotčeny pozemky jiných vlastníků. Pro stavbu a staveniště budou využívány výlučně stávající zpevněné a nezpevněné plochy, které se nacházejí v místech se soustředěnou stavební činností nebo s ní přímo sousedí – obvody ŽST Mimoň, Brniště, Jablonné v Podještědí, Rynoltice, Křižany Karlov pod Ještědem, Liberec-Horní Růžodol, nové mostky a propustky a úpravy přejezdů, jež jsou v současné době ve vlastnictví SŽ nebo ČD. Kromě těchto ploch jako zařízení staveniště budou využívány i nepoužívané sklady, stavební a stanoviště podél trati v majetku SŽ nebo ČD. Pro účely zařízení staveniště nebudou budovány nové objekty. V prostoru plochy staveniště budou vymezeny plochy pro skládku materiálu, výkopku, ornice a stanoviště kontejnerů pro tříděný odpad. Zásobování staveniště a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných a drážních vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s vlastníkem nebo správcem odběrného místa. V místech, kde není možné zabezpečit zásobování vodou ze stávajících vodovodních řádů a hydrantů, bude voda dovážena na staveniště v cisternách. Kanalizační přípojky pro účely stavby nebudou zřízeny. Pro potřeby stavby bude hygiena zajištěna pomocí mobilních chemických toalet a sanitárních přívěsů se sociálním a hygienickým zařízením. Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvody. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednány s vlastníkem nebo správcem odběrného místa. Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků. V areálu železniční stanice budou využívány stávající sociální zařízení ve vlastnictví SŽ nebo ČD. Přístup a příjezd na staveniště bude především po železnici, a to jak ze směru od České Lípy, tak od Liberce. Dále budou využívány k příjezdu a přístupu na staveniště silnice I., II. a III. třídy, místní a účelové komunikace. Pozemky s ochranou ZPF a LPF nebudou využívány pro stavební činnost mimo plochy vyjmuté ze ZPF nebo LPF a určené k zastavění. Realizace stavby v jednotlivých lokalitách bude prováděna v nepřetržitých výlukách provozu na železnici, které budou dle potřeby a rozsahu prací doplněny krátkodobými výlukami. Stavba je rozdělena do 6 stavebních postupů a přípravné a dokončovací práce. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Stavební činností nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem a prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na železnici a provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Dále nesmí docházet vlivem stavební činnosti ke znečišťování pozemních komunikací a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Podrobnosti zásad organizace výstavby jsou řešeny v samostatné příloze dokumentace B.12 Organizace výstavby.
6. Při zpracování projektové dokumentace stavby pro stavební povolení budou dodrženy požadavky zejména vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných českých technických norem.

7. Při umístění a provádění stavby budou dodrženy obecné požadavky na výstavbu, tzn. požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a na ně navazujících ustanovení obsažená v příslušných českých technických normách.
8. Při umístění a provádění stavby je nutno dodržovat právní předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Budou-li naplněny podmínky uvedené v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., je stavebník stavby povinen doručit Oblastnímu inspektorátu práce pro Ústecký a Liberecký kraj oznámení o zahájení prací nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Budou-li působit na staveništi zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je stavebník povinen podle § 14 odst. 1 téhož zákona určit potřebný počet koordinátorů BOZP s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a realizace stavby.
9. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Vojenského lesního úřadu, Praha 6, sp. zn. SpMO 53802/2019-4707/2 ze dne 17.12.2019:
 - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 11 lesního zákona.
 - Na lesních pozemcích nebude skladován žádný materiál.
 - Nedojde ke znečišťování lesních porostů výkopovým materiálem ani jiným stavebním odpadem v souvislosti s realizací stavby.
 - Zahájení i ukončení prací bude včas oznámeno odpovědnému zástupci VLS ČR, s.p. – Pavel Císař, tel. 487805614.
 - Po ukončení prací bude staveniště protokolárně převzato zástupcem vlastníka dotčeného lesního pozemku. Případné škody budou vlastníkovému dotčeného lesního pozemku uhrazeny.
10. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Libereckého kraje, č.j. KHSLB 17873/2018 ze dne 17.9.2018:

V rámci zkušebního provozu stavby předložit protokol o měření hluku v denní i v noční době prokazující dodržení hygienických limitů hluku z provozu na železnici v chráněných venkovních prostorech staveb v úsecích trati:

 - Mimoň–Slovany - mezi km 98,860 – 99,990
 - žst. Mimoň – mezi km 100,410 – 101,030
 - Pertoltice pod Ralskem (jih) – mezi km 101,807 – 102,543
 - Pertoltice pod Ralskem – mezi km 102,480 – 103,170
 - Pertoltice pod Ralskem (sever) – mezi km 103,320 – 104,200
 - žst. Brniště – mezi km 106,900 – 107,640
 - Velký Valtínov (jih) – mezi km 109,990 – 110,700
 - zast. Velký Valtínov – mezi km 110,600 – 111,280
 - Velký Valtínov (sever) – mezi km 111,050 – 111,830
 - Velký Valtínov (Valcha) – mezi km 112,400 – 113,250
 - Jablonné v Podještědí (jih) – mezi km 113,535 – 114,264
 - žst. Jablonné v Podještědí – mezi km 114,175 – 115,000
 - Rynoltice – mezi km 119,355 – 120,210
 - Zdislava – mezi km 125,350 – 126,055,

podle požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
11. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, č.j. KULK 70447v/2018/280.3/Ur ze dne 12.11.2018:
 - Dojde-li v souvislosti s rekonstrukcí železničních přejezdů k úpravě silnic II. a III. třídy, je nutné tyto zásahy projednat s příslušným silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem.
 - Zrušení železničních přejezdů musí být podle ustanovení § 37 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích povoleno příslušným silničním správním úřadem.
 - Upozorňujeme na to, že podle ustanovení § 37 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích zabezpečovací zařízení na přejezdu s dráhou umísťuje a udržuje vlastník dráhy. Vlastník dráhy

- je povinen udržovat v řádném stavu pozemní komunikaci na přejezdu bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje, na přejezdu se závorami v úseku mezi závorami, a to v celé šíři tělesa komunikace. Pokud šířka pozemní komunikace na přejezdu neodpovídá šířce jejích přilehlých úseků, je vlastník dráhy povinen přejezd při jeho rekonstrukci přiměřeně rozšířit; u silnice a místní komunikace užší než 5 m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5 m.
- Dále podle ustanovení § 37 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích je u silnice a místní komunikace I. a II. třídy vlastník dráhy povinen zajistit: úpravu přejezdu umožňující plynulé najíždění silničních vozidel; opatření na přejezdu v souvisle zastavěném území obcí, aby chodci při přechodu dráhy nebyli nuceni používat vozovky silnice nebo místní komunikace; aby umístěná drážní zařízení nebránila nutnému rozhledu uživatelů silnice nebo místní komunikace a s výjimkou trolejových vedení nezasahovala do prostoru nad jejich vozovkou do výše 5 m; zařízení, která tomu neodpovídají, musí být při rekonstrukci dráhy přemístěna nebo odstraněna.
12. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude splněna podmínka uvedená v závazném stanovisku Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, orgánu územního plánování, zn. OÚPSŘ 219/2018/OÚP, KULK 70452/2018/OÚP ze dne 18.9.2018:
- Záměr bude umístěn v souladu s předloženou dokumentací, na základě, které bylo závazné stanovisko vydáno.
13. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření k záměru z hlediska soustavy NATURA 2000 a posuzování vlivů na životní prostředí Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, orgánu ochrany přírody a krajiny, zn. KULK 82394/2017 ze dne 30.11.2017:
- Krajský úřad upozorňuje na to, že nově budované i rekonstruované propustky je třeba navrhovat tak, aby se nestaly pastí pro obojživelníky, plazy, drobné savce, ale i další živočichy, tj. bez jímek a vývaříšť s kolmými stěnami, případně tak, aby min. jedna stěna těchto jímek byla ve sklonu 1:1 (lépe 1:2) a se zdrsňeným povrchem.
14. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v samostatném rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, orgánu ochrany přírody a krajiny, zn. KULK 59352/2019, OŽPZ 766/2019 OZOP ze dne 14.8.2019, kterým povolil žadateli výjimku ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů.
15. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření k projektové dokumentaci Policie ČR, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Liberec, Dopravního inspektorátu, č.j. KRPL-82575-1/CJ-2018-180506-06 ze dne 24.9.2018:
- Jestliže během realizace stavby bude nutné omezit provoz na komunikacích, je třeba projednat dopravní opatření s příslušným silničním správním úřadem dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 77 zákona č. 361/2000 sb., o provozu na pozemních komunikacích.
16. Při umístění stavby bude splněna podmínka uvedená v závazném stanovisku Magistrátu města Liberec, odboru dopravy, silničního správního úřadu, č.j. MML 128624/19-OD/Fri, CJ MML 152629/19 ze dne 11.7.2019:
- Pokud nebude do tří let od vydání tohoto závazného stanoviska vydáno územní rozhodnutí na uvedenou stavbu, pozbývá toto závazné stanovisko platnosti.
17. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude splněny podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Liberec, odboru dopravy, silničního správního úřadu, č.j. MML 184309/18-OD/Fri, CJ MML 209368/18 ze dne 24.9.2018:
- Pokud v rámci stavby dojde k zásahu do komunikace, musí příslušný silniční správní úřad vydat v souladu s ustanovením § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v samostatném řízení rozhodnutí o zvláštním užívání pozemku komunikace pro umístění inženýrských sítí.
 - Druhy a vybavení navržených zabezpečovacích zařízení všech přejezdů budou s odborem dopravy a Policií ČR projednány samostatně.
 - Reléové domky na přejezdech budou umístěny mimo rozhledové trojúhelníky pro řidiče.
18. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j. ZPVU/4330/207735/19-Kan, CJ MML 242978/19 ze dne 21.11.2019:
- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace vypracované Ing. Peterem Lastoveckým, ČKAIT 0010419, v prosinci 2017 a v srpnu 2018.

- Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce povodí a správce toku Povodí Labe, státní podnik, č.j. PVZ/18/34071/Js/0 ze dne 2.10.2018: Požadujeme zachovat nebo navýšit velikost stávajícího průtočného profilu objektů mostů a propustků na tocích ve správě Povodí Labe, státní podnik.
 - Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce povodí a správce vodního toku Povodí Ohře, státní podnik, zn. POH/37928/2018-2/032100 ze dne 26.9.2018: Zařízení stavenišť a sklady materiálu budou umístěny mimo SZÚ. Stavbou nebude zmenšen průtočný profil vodních toků.
 - Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce povodí a správce toku Povodí Ohře, státní podnik, zn. POH/11950/2019-2/301100 ze dne 2.4.2019: U SO 08-14-12 (most přes Grunovský potok) bude do PD doplněna velikost kamene navržené dlažby ve dně vodního toku – požadujeme min. tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. U SO 12-14-07 (most přes Panenský potok) bude uvedena velikost dlažby min. tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm.
 - Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce toku Lesy České republiky, státní podnik, správa toků – Oblast Povodí Labe, č.j. LCR953/001110/2019 ze dne 19.2.2019: U částečné rekonstrukce mostu SO 20-14-01 nebude zasahováno do zatrubeného koryta vodoteče a nijak nebude poškozena stavba levobřežní zdi koryta v trase, v tomto místě evidujeme stavbu hrazení potoka otevřené délky 17 m. Původní deskový propust z kamene SO 20-14-53 bude vyměněn za nový z prefa trub DN 800 mm délky 11,9 m, nátok a výtok včetně dna do objektu bude proveden z kamenné dlažby do betonu s vložením betonových prahů před a nad objektem. Nedojde ke zhoršení hydraulických poměrů v daných místech vodoteče především u SO 20-14-53, plynulým navázáním kamenné dlažby na dno a břehy koryta nebude docházet ke vzduť vody nad objektem a tím k sedimentaci materiálu. Svedením dešťové vody z tělesa stavby nebudou poškozována koryta vodotečí. Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody vodotečí, tzn. voda nebude znečištěna stavebním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace. Provedení terénních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v místě provádění prací.
 - Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce toku Lesy České republiky, státní podnik, správa toků – Oblast Povodí Ohře, č.j. LCR956/002637/2018 ze dne 12.2.2019: Správci toku bude předložena k připomínkování kompletní projektová dokumentace ve stupni DSP/DPS.
 - Před zahájením stavby bude předložen k potvrzení souladu Povodňový plán stavby příslušné povodňové komisi (město Jablonné v Podještědí, město Hrádek nad Nisou, město Osečná, město Chrastava, Magistrát města Liberec – vodoprávní úřad) včetně stanoviska Povodí Ohře, státní podnik, a Povodí Labe, státní podnik, a havarijní plán stavby příslušnému vodoprávnímu úřadu (Magistrát města Liberec – odbor životního prostředí) včetně stanoviska Povodí Ohře, státní podnik, a Povodí Labe, státní podnik.
 - Souhlas pozbývá platnosti, jestliže do 2 let od vydání nebude využit pro vydání územního rozhodnutí nebo stavebního povolení na předmětnou stavbu.
19. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, orgánu státní správy v oblasti nakládání s odpady, č.j. MML/ZPOO/Stu/199922/18-SZ184177/18 ze dne 12.9.2018:
- S odpady ze stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími právními předpisy. Odpady lze předávat pouze oprávněným osobám (jejich seznam lze najít na webových stránkách <https://isoh.mzp.cz/registrzarizeni/Main/Mapa>).
20. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, orgánu státní správy lesů, č.j. MML/ZPOP/Vac/234548/18, SZ201017/18/2 ze dne 29.10.2018:
- Povolení a realizace stavby jsou možné až po nabytí právní moci rozhodnutí, kterým bude povoleno odnětí plnění funkcí lesa stavbou dotčených lesních pozemků. Ve správním území Magistrátu města Liberec jsou to části pozemků p.č. 1474/1 a 1495 v k.ú. Rynoltice a 952/14 v k.ú. Machnín.
21. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, orgánu státní správy lesů, č.j. MML/ZPOP/Kuc/245326/19-SZ228390/19/2 ze dne 14.11.2019:
- Konečné povolení a realizace stavby budou možné až po nabytí právní moci rozhodnutí, kterým bude povoleno dočasné a trvalé odnětí plnění funkcí lesa stavbou dotčených částí lesních pozemků a kterým bude povolena i případná mimořádná těžba.
 - Na dočasně odnímaných plochách budou po dobu stavby zajištěna účinná protierozní opatření, po dokončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu.

- Kmeny stromů, které rostou na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, budou v případě rizika poškození ochráněny např. vypořádkováním bedněním z fošen. Pokud přesto dojde k jejich poškození, poranění bude bezodkladně odborně ošetřeno fungicidním přípravkem.
22. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, Dopravního inspektorátu, č.j. KRPL-30630-2/CJ-2019-180106-06 ze dne 6.5.2019:
- Realizace akce bude vycházet z předložené DUR zpracované firmou PRODEX spol. s r.o., se sídlem Perucká 2481/5, Praha 2, zakázka č. 16XP24001 z 12/2017.
 - Při rekonstrukci železničních přejezdů budou zachovány dostatečné rozhledy na železniční trať a stavby pro umístění zabezpečovací technologie budou umístěny co možná nejdále od železniční trati tak, aby nebylo možné při jízdě u železničního přejezdu přehlédnout blížící se drážní vozidla.
23. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Česká Lípa, č.j. MUCL/110544/2018 ze dne 10.10.2018:
- Stavební úřad, úsek památkové péče – orgán státní památkové péče: Upozorňuje na zákonnou povinnost stavebníka v souvislosti s výkopovými pracemi na území s archeologickými nálezy, oznámit vždy tento záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha (§ 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.) a také na jeho oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.).
24. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, č.j. MUCL/109667/2018 ze dne 9.10.2018:
- S odpady bude naloženo dle projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, souhrnná část B.3 Vliv stavby na životní prostředí – Odpadové hospodářství, zpracované autorizovaným projektantem Ing. Jiřím Bednářem.
 - Doklady o předání odpadů ze stavby oprávněné osobě budou předloženy stavebnímu úřadu ke kolaudaci či k oznámení o užívání stavby.
 - Po ukončení stavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.
25. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j. MUCL/116584/2019 ze dne 22.10.2019, k dotčení vodních toků bezejmenný potok (IDVT 10237601), bezejmenný potok (IDVT 10230439), Pertoltický potok IDVT 10230337), bezejmenný potok (IDVT 10223349), Panenský potok (IDVT 10100181), M.P. Noviny bez Ralskem-Grunovský potok (IDVT 10237336), bezejmenný potok (IDVT 10223244), Luhovský potok (IDVT 10234938), LBP Panenského potoka (IDVT 10227806), Panenský potok (IDVT 10100181), Růžový potok (IDVT 10222914), bezejmenný potok (IDVT 10232423), Valtinovský potok (IDVT 10227684) a M.P. Valtinov za tratí (IDVT 10222936):
- Pokud dojde ke změně v projektové dokumentaci „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ výše uvedené stavby, zpracované společností PRODEX spol. s r.o. v srpnu 2018 pod číslem zakázky 16XP24001, bude tato změna konzultována a odsouhlasena Městským úřadem Česká Lípa, odborem životního prostředí, vodoprávním úřadem.
 - Práva třetích osob a organizací zůstanou výstavbou nedotčena. Veškeré případné škody uhradí investor stavby dle platných předpisů.
 - Budou dodrženy podmínky správce vodního toku, tj. Lesů ČR, státní podnik, uvedené ve vyjádření LCR956/002637/2018 ze dne 12.2.2019 zejména: Správci vodního toku bude předložena k připomínkování kompletní projektová dokumentace ve stupni DSP/DPS.
 - Budou dodrženy podmínky správce dotčených vodních toků, tj. Povodí Ohře, státní podnik, uvedené ve vyjádření zn. POH/37928/2018-2/032100 ze dne 26.9.2018 a vyjádření zn. POH/11950/2019-2/301100 ze dne 2.4.2019:
 - Nová křížení s vodními toky v naší správě či úprava stávajícího křížení s takovými vodními toky budou projednány s Povodím Ohře, státní podnik, závod Terezín (kontaktní osoba Ing. Dagmar Kinovičová, tel. +420416707858, e-mail: kinovicova@poh.cz) a změna bude zahrnuta do PD pro další stupeň projektové dokumentace.
 - Křížení vodních toků, které jsou ve správě ostatních správců, budou projednány s těmito správci.
 - Zařízení staveníště a sklady materiálu budou umístěny mimo SZÚ.

- Při křížení a souběhu stavby s koryty výše uvedených vodních toků (bod I. závazného stanoviska) budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Stavbou nebude zmenšen průtočný profil vodních toků.
 - Dešťové vody z nově vzniklých zpevněných ploch budou likvidovány v souladu s § 5 odst. 1 vodního zákona a v souladu s § 20 odst. 5 písm. c) vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
 - Projektová dokumentace pro stavební povolení, vč. nových či upravených návrhů křížení vodních toků bude předložena Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín, případně elektronicky na poh@poh.cz).
 - Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
 - V záplavovém území v blízkosti vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odpalitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude umístěno mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území Panenského potoka.
 - Po dobu stavby objektů na vodních tocích (mosty, propustky) bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) k vyjádření. Následně bude havarijný plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
 - Stavebními pracemi nedojde k narušení koryt vodních toků a pozemků ve správě povodí Ohře, státní podnik. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provoznímu středisku Česká Lípa a uvedeno do náležitého stavu.
 - Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý materiál napadaný do koryt vodních toků bude neprodleně odstraněn.
 - U SO 08-14-12 (most přes Grunovský potok) bude do PD doplněna velikost kamene navržené dlažby ve dně vodního toku – min. tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm.
 - U SO 12-14-07 (most přes Panenský potok) bude uvedena velikost dlažby min. tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm.
 - Zásahy do břehových porostů včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysazení náhradní zeleně budou projednány s Povodí Ohře, státní podnik, provozem Česká Lípa (p. Klíma, tel. 606757484) a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
 - Převedení vody po dobu stavby bude konzultováno s provozem Česká Lípa (viz kontakt níže).
 - Zahájení a ukončení prací na SO, které se dotýkají vodních toků ve správě Povodí Ohře, státní podnik, bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik, v České Lípě, Litoměřická 91, 470 01 Česká Lípa, tel. 487882894, 487823650, mobil 602838416 Ing. Ziml).
 - Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v České Lípě ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
 - Platnost souhlasu vodoprávního úřadu k této stavbě, která může ovlivnit vodní poměry, je dva roky ode dne jeho vydání.
26. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Česká Lípa, Odboru životního prostředí, orgánu státní správy lesů, č.j. MUCL/124759/2019 ze dne 12.11.2019:
- Při realizaci záměru je třeba dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona. Záměr bude realizován podle předloženého projektu a situace stavby.
 - Jelikož je výše uvedená stavba umístěna z části také na pozemku určeném k plnění funkcí lesa a lesní zákon nezná tuto stavbu jako součást pozemků určených k plnění funkcí lesa a není ani v přípustných stavbách na lesních pozemcích bez řízení a odnětí, je třeba dotčenou část lesního pozemku dočasně odejmout z pozemků určených k plnění funkcí lesa po dobu stavebních prací na lesním pozemku. Žádost podá investor stavby se všemi náležitostmi, a to po vydání územního souhlasu/rozhodnutí ještě před vydáním stavebního povolení (před realizací stavby).
 - Nedojde k žádnému jinému dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa vyjma výše uvedeného. Výkopové práce budou v lokalitě lesního pozemku prováděny zásadně ručně bez použití těžké mechaniky. Na lesních pozemcích nebudou zakládány skládky materiálu nebo odpadu (stavební odpad ani výkopová zemina – bude odvezena na místo k tomu určené) a

nebude zde odstavena stavební technika. Nedojde k nadměrnému poškození lesního porostu ani k poškození kořenového systému lesních porostů. Požadujeme jejich preventivní ochranu (ochrana kmenů bandážováním, nátěr kořenových náběhů apod.).

27. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, č.j. MUCL/37808/2020 ze dne 14.4.2020, kterým se souhlasí s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF):

Tabulka 1 – Celkový rozsah a zhodnocení záboru ZPF:

katastrální území	trvalý zábor (m ²)	dočasný zábor nad 1 rok (m ²)	dočasný zábor do 1 roku (m ²)
Brniště	577	335	0
Česká Ves v Podještědí	19	47	7
Horní Suchá u Liberce	0	0	10
Jítrava	0	0	1663
Luhov u Mimoně	2656	2178	0
Lvová	7	0	12
Markvartice v Podještědí	26	0	38
Pertoltice pod R.	14	0	246
Rynoltice	53	0	236
Velký Valtinov	1032	430	33
Celkem	4384	2990	2245

I. Souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF

Souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF se přímo dotýká těchto pozemků:

Tabulka 2 – Trvalé odnětí

katastrální území	parc. číslo	druh pozemku dle KN	výměra dle KN (m ²)	trvalý zábor (m ²)	BPEJ	zábor dle BPEJ (m ²)	třída ochr.	vlastník pozemku
Brniště	298/3	TTP	3720	577	51310 52152	570 7	II. V.	Partner in Pet Food CZ s.r.o., Bucharova 1423/6, 158 00 Praha 5-Stodůlky
Česká Ves v Podješt.	1000	TTP	6252	19	76701 77101	10 9	V. V.	Plechátý Lukáš Ing., Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha 4-Chodov
Luhov u Mimoně	221/11	TTP	12582	225	55201	225	III.	Dartex-CX spol. s.r.o., č.p. 157, 471 26 Dubnice
Luhov u Mimoně	221/20	TTP	11055	259	55201	259	III.	Neumann Ladislav Ing., č.p. 162, 471 26 Dubnice
Luhov u Mimoně	221/21	TTP	400	62	55201	62	III.	Kubíček Petr Ing., Boušova 892, 190 14 Praha 9-Klánovice
Luhov u Mimoně	225/1	orná půda	3601	332	55201	332	III.	SJM Duhaj Miroslav a Duhajová Michaela, Nový Luhov 2, 471 29 Brniště
Luhov u Mimoně	225/12	orná půda	6304	438	55201	438	III.	SJM Duhaj Miroslav a Duhajová Michaela, Nový Luhov 2, 471 29 Brniště
Luhov u Mimoně	225/13	orná půda	1814	746	55201	746	III.	SJM Duhaj Miroslav a Duhajová Michaela, Nový Luhov 2, 471 29 Brniště
Luhov u Mimoně	225/14	orná půda	3593	594	55201	594	III. I.	Neumann Ladislav Ing., č.p. 162, 471 26 Dubnice
Lvová	1189	TTP	28838	7	77101	7	V.	PV-Cvíkov s.r.o., Postřelná 121, 471 25 Jablonné v Podještědí
Markvartice v Podješt.	748/1	TTP	2465	17	74410	17	II.	Pfleger Ludvík, Liberecká 61, Markvartice, 471 25 Jablonné v Podještědí
Markvartice	815/3	TTP	846	9	74300	9	II.	Jíra Jaroslav, Mimoňská

v Podješt.								224, 471 23 Zákupy
Pertoltice pod Ralskem	149	TTP	4645	10	50850	10	III.	Plechátý Lukáš Ing., Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha 4-Chodov
Pertoltice pod Ralskem	968	TTP	2361	4	50850	4	III.	Lukavec Josef, č.p. 100, 471 25 Velký Valtinov ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 47129 Brniště
Rynoltice	495/3	orná půda	8459	53	75600	53	I.	Kulhavý Miroslav, Huntířovská 79/3, 197 00 Praha 9-Kbely
Velký Valtinov	270/2	orná půda	10976	34	54710	34	III.	ČR-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha3-Žižkov
Velký Valtinov	836/2	TTP	16	10	71400	10	II.	ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště
Velký Valtinov	842/2	TTP	1909	462	71400	462	II.	ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště
Velký Valtinov	874/2	TTP	1090	5	76701	5	V.	Kuchař Vladimír, č.p. 54, 471 25 Velký Valtinov
Velký Valtinov	876/1	TTP	2076	262	76701	262	V.	PV-Cvíkov s.r.o., Poštelná 121, 471 25 Jablonné v Podještědí
Velký Valtinov	879/2	zahrada	481	227	71400 76701	1002 125	II. V.	Sabáčková Jaroslava, Gagarinova 780/12, 460 06 Liberec VI-Rochlice
Velký Valtinov	1477/2	TTP	263	17	54710	17	III.	SJM Socha Jan a Sochová Vladimíra, č.p. 64, 471 25 Velký Valtinov
Velký Valtinov	19/5	orná půda	8247	15	54700	15	III.	Vrba David Ing., Ovinecká 99/45, 170 00 Praha 7-Bubeneč

Trvalé odnětí celkem činí 4383 m² zemědělské půdy.

Za trvalé odnětí zemědělské půdy pro stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát se v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. a) zákona, nepředepíše odvody za odnětí půdy ze ZPF.

Dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, která bude využívána k nezemědělským účelům po dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, nevyžaduje souhlas k odnětí ze ZPF konkrétně na pozemcích uvedených v tabulce č. 3. Pro toto dočasné odnětí není třeba souhlasu o vynětí, ale je ho třeba 15 dní před realizací písemně oznámit dle § 9 odst. 2 písm. d) uvedeného zákona.

Tabulka 3 – Dočasné odnětí do 1 roku včetně doby navrácení do původního stavu

katastrální území	parc. číslo	druh pozemku dle KN	výměra dle KN (m ²)	trvalý zábor (m ²)	BPEJ	zábor dle BPEJ (m ²)	třída ochr.	vlastník pozemku
Česká Ves v Podješt.	1092	orná půda	308659	7	74410	7	II.	Plechátý Lukáš Ing., Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha 4-Chodov
Horní Suchá u Liberce	221/4	TTP	34171	10	85011	10	III.	Plechátý Lukáš Ing., Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha 4-Chodov
Jítrava	2077	TTP	31944	945	74310 72212	398 547	II. III.	Římskokatolická farnost Jítrava, Jítrava 98, 463 53 Rynoltice
Jítrava	2078	TTP	177804	426	74410 73011	423 3	II. I.	Suk Jan JUDr., Václavská 1556, 252 63 Roztoky
Jítrava	2104	TTP	69236	292	74310	292	II.	Suk Jan JUDr., Václavská 1556, 252 63 Roztoky
Lvová	1189	TTP	28838	9	77101 71440	9 0	V. III.	PV-Cvíkov s.r.o., Poštelná 121, 471 25 Jablonné v Podještědí
Lvová	372/2	TTP	26628	3	74300	3	II.	SJM Odehnal Pavel Ing. a Odehnalová Eva, Lvová 49,

								471 25 Jablonné v Podj.
Markvartice v Podješt.	748/1	TTP	2465	30	74410	30	II.	Pfleger Ludvík, Liberecká 61, Markvartice, 471 25 Jablonné v Podještěd
Markvartice v Podješt.	8153	TTP	846	8	74300	8	II.	Jíra Jaroslav, Mimoňská 224, 471 24 Zákupy
Pertoltice pod Ralsk.	71	zahrada	1444	5	50840	5	III.	Kvíz Václav, č.p. 23, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
Pertoltice pod Ralsk.	264	TTP	10162	4	57001	4	V.	Příkryl Drahomír Ing., Horky 99, 664 61 Rebešovice
Pertoltice pod Ralskem	275	TTP	4189	210	57001	210	V.	Pokorný Luboš Ing. MBA, Pražská 45, 290 01 Poděbrady I
Pertoltice pod Ralskem	306	TTP	2486	6	57001	6	V.	Gáborík Pavel, Sídliště pod Ralskem 581, 471 24 Mimoň I
Pertoltice pod Ralskem	968	TTP	2361	21	50850	21	III.	Lukavec Josef, č.p. 100, 471 25 Velký Valtinov ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 47129 Brniště
Rynoltice	495/3	orná půda	8459	114	75600	114	I.	Kulhavý Miroslav, Huntířovská 79/3, 197 00 Praha 9-Kbely
Velký Valtinov	1417/3	TTP	7146	10	77101	10	V.	Suk Jan JUDr., Václavská 1556, 252 63 Roztoky
Velký Valtinov	495/1	orná půda	14133	55	74400	55	II.	Kulhavý Miroslav, Huntířovská 79/3, 197 00 Praha 9-Kbely
Velký Valtinov	515/1	orná půda	28449	24	75600	24	I.	AGRO Chomutice a.s., č.p. 92, 507 53 Chomutice
Velký Valtinov	519/4	orná půda	28027	33	74410	33	II.	Stebelský Michal DiS., č.p. 197, 463 53 Rynoltice
Velký Valtinov	270/2	orná půda	10976	15	54710	15	III.	ČR-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Velký Valtinov	842/2	TTP	1909	5	71400	5	II.	ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště
Velký Valtinov	436/6	TTP	5410	8	54700	8	III.	Hrdý Ladislav, č.p. 25, 471 25 Velký Valtinov
Velký Valtinov	1498	Zahrada	85	5	54700	5	III.	Hůzl Martin, č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov

II. Souhlas s odnětím půdy nad 1 rok

katastrální území	parc. číslo	druh pozemku dle KN	výměra dle KN (m ²)	trvalý zábor (m ²)	BPEJ	zábor dle BPEJ (m ²)	třída ochr.	vlastník pozemku
Brniště	298/3	TTP	3720	335	51310 52152	330 5	II. V.	Partner in Pet Food CZ s.r.o., Bucharova 1423/6, 158 00 Praha 5-Stodůlky
Česká Ves v Podješt.	1000	TTP	6252	47	76701 77101	47 0	V. V.	Plechatý Lukáš Ing., Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha 4-Chodov
Luhov u Mimoně	221/11	TTP	12582	241	55201	241	III.	Dartex-CX spol. s.r.o., č.p. 157, 471 26 Dubnice
Luhov u Mimoně	221/20	TTP	11055	221	55201	221	III.	Neumann Ladislav Ing., č.p. 162, 471 26 Dubnice
Luhov u Mimoně	221/21	TTP	400	47	55201	47	III.	Kubíček Petr Ing., Boušova 892, 190 14 Praha 9-Klánovice
Luhov u Mimoně	225/1	orná půda	3601	499	55201	499	III.	SJM Duhaj Miroslav a Duhajová Michaela, Nový Luhov 2, 471 29 Brniště
Luhov u Mimoně	225/12	orná půda	6304	438	55201	438	III.	SJM Duhaj Miroslav a Duhajová Michaela, Nový Luhov 2, 471 29 Brniště

Luhov u Mimoně	225/13	orná půda	1814	506	55201	506	III.	SJM Duhaj Miroslav a Duhajová Michaela, Nový Luhov 2, 471 29 Brniště
Luhov u Mimoně	225/14	orná půda	3593	194	55201	194	III.	Neumann Ladislav Ing., č.p. 162, 471 26 Dubnice
Luhov u Mimoně	221/7	TTP	1978	32	55201	32	III.	Neumann Ladislav Ing., č.p. 162, 471 26 Dubnice
Velký Valtinov	836/2	TTP	16	5	71400	5	II.	ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště
Velký Valtinov	842/2	TTP	1909	174	71400	174	II.	ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště
Velký Valtinov	874/2	TTP	1090	8	76701	8	V.	Kuchař Vladimír, č.p. 54, 471 25 Velký Valtinov
Velký Valtinov	876/1	TTP	2076	132	76701	132	V.	PV-Cvíkov s.r.o., Poštělná 121, 471 25 Jablonné v Podještědí
Velký Valtinov	879/2	zahrada	481	110	71400 76701	48 62	II. V.	Sabáčková Jaroslava, Gagarinova 780/12, 460 06 Liberec VI-Rochlice
Velký Valtinov	823/7	TTP	1182	1	71400	1	II.	ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště

III. Souhlas s rekultivačním plánem

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu schvaluje provedení rekultivace podle rekultivačního plánu předloženého v projektové dokumentaci – část B.3.7. Zemědělská příloha.

Plán rekultivace obsahuje:

Technická část rekultivace:

Po skončení stavby bude provedeno vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků, odstranění kontaminovaných zemin (ropné látky, cement apod.) a dočasných staveb. Tyto úpravy budou následovány hloubkovým melioračním kypřením, při kterém dojde k úpravě vodního režimu v půdě a odstranění bariéry bránící procesům energetické přeměny, jež byla vytvořena technologickým hutněním při stavbě. Dále bude provedeno zarovnání terénu a jeho navázání na okolní území. V případě, že byly z plochy skryty humózní vrstvy, dojde k jejich zpětnému rozprostření v mocnostech rovnajících se původní skryvce.

Biologická rekultivace:

Po skončení technické části rekultivace je nutné přistoupit k části biologické, aby nedošlo k zaplevelení pozemků. Vzhledem k předpokládanému znehodnocení pozemků během stavby je navržena na pozemcích trvalých travních porostů, zahrad a ovocných sadů, biologická část rekultivace s dvouletým cyklem, na pozemcích s ornou půdou rekultivace s tříletým cyklem. Cílem biologické rekultivace je uvést dočasně zabrané zemědělské plochy do původní podoby tak, aby její vlastníci nebo nájemci mohli po převzetí využívat půdu pro zemědělskou činnost. Během biologického cyklu dojde ke zlepšení úrodnosti půdy zlepšením fyzikálních a chemických vlastností půdy. Dojde ke zvýšení podílu humusu v půdě a ke zlepšení biologické činnosti. Podmínkou je, aby všechna biomasa vypěstovaná během rekultivace pozemku byla zaorána. V rámci biologické rekultivace bude provedeno: sběr kamenů a jejich odvoz, vápnění, hnojení organickými a průmyslovými hnojivy, agrotechnické operace, setí rekultivačních plodin, zaorání rekultivačních plodin. Rekultivace pozemků bude provedena v rámci stavebních objektů, které vyvolaly jejich zábor, a to vždy po ukončení záboru půdy.

Udělení souhlasu s odnětím půdy ze ZPF je vázáno splněním následujících podmínek:

- Z plochy určené k zastavění a zpevnění bude před zahájením stavebních prací provedena skryvka ornice (kulturní vrstvy půdy) dle skutečné mocnosti orničního profilu. Skrytá ornice bude řádně uskladněna pro účely rekultivace.
- O činnostech souvisejících s nakládáním ornice stavebník povede protokol (pracovní deník) v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
- Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů (§ 10 odst. 3 zákona).
- Stavebník během stavební činnosti zabezpečí okolní zemědělskou půdu tak, aby nedocházelo k jejímu znečištění, erozi, poškození fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy.

- Na pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu je nepřípustné uložení případného vytěženého výkopku nebo jiného materiálu s výjimkou ornice (skrývky).
- Pro dočasný zábor je stavebník povinen písemně oznámit dočasné odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům po dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu podle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, a to 15 dní před realizací samotného záměru.
- Nezemědělské využití zemědělské půdy do 1 roku (§ 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF), ke kterému není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF, zahrnuje i dobu nutnou k následnému uvedení dotčených ploch ZPF do původního stavu (včetně ozelenění). V případě, že by pozemky pod ochranou ZPF nemohly být uvedeny do původního stavu do 1 roku, bude požádáno o dočasné odnětí těchto dotčených částí.
- Za dočasné odnětí nad 1 rok půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ bude v souladu s § 11 odst. 1 zákona předepsán odvod každoročně (§ 11b odst. 1 zákona) ve výši stanovené dle výměry záboru a dle části D, která je přílohou zákona.
- Za toto trvalé odnětí půdy ze ZPF bude stavebníkovi předepsán odvod podle těchto kritérií:

BPEJ	Základní cena m ² dle BPEJ (Kč/m ²)	Třída ochrany	Koeficient třídy ochrany	Faktory životního prostředí Ekologická váha vlivu Skupina faktorů	Koeficient ekologické váhy vlivu	Výsledná sazba odvodů za odnětí 1 m ² půdy ze ZPF (Kč/m ²)
51310	10,56	II.	6	skup. f. B	10	633,60
52152	2,21	V.	3	skup. f. B	10	66,30
55201	6,65	III.	4	skup. f. B	10	266,00
71400	8,86	II.	6	skup. f. B	10	531,60
76701	1,34	V.	3	skup. f. B	10	40,20
77101	2,11	V.	3	skup. f. B	10	63,30

- Celková výsledná částka odvodu bude stanovena samostatným rozhodnutím orgánem ochrany ZPF po zahájení realizace záměru (§ 11 odst. 2 zákona). Výše odvodů za každý rok se vypočítá jako stý díl z části skutečné výše odvodů na dotčených pozemcích. V případě, že uvedené odnětí se uskuteční nebo bude ukončeno v průběhu kalendářního roku, stanoví se odvody ve výši jedné dvanáctiny stého dílu částky skutečné výše odvodů, a to za každý i započatý měsíc.
 - Povinný k platbě odvodů je povinen orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgán ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím
 - a) doručit kopii pravomocného povolení podle jiného právního předpisu (zákon č. 183/2006 Sb.), pro které je souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu (§ 21), a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a
 - b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením (§ 11 odst. 4 zákona).
 - Ukončení rekultivace bude oznámeno orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF, v tomto případě Městskému úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, aby mohlo dojít k převzetí pozemků vlastníky a ukončena povinnost platit odvody za dočasné odnětí.
 - Za trvalé odnětí zemědělské půdy pro stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát, se v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. a) zákona, nepředepíše odvody za odnětí půdy ze ZPF.
28. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, č.j. MUCL/59567/2020 ze dne 15.6.2020, kterým se souhlasí s umístěním a provedením stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší:
- Zemní a výkopové práce budou vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost.
 - V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací apod.).

- Po skončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý bouraný (odstraněný) materiál a přebytečný výkopek (zemina), všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.
 - Zamezení úniku sypkých materiálů při převážení.
 - Aplikace účinných opatření při manipulaci se sypkými materiály (skrápění, zakrývání apod.).
29. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Mimoň, Odboru výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí, orgánu ochrany přírody a krajiny, č.j. MUMI 6809/2018 ze dne 13.9.2018:
- V lokalitě dotčené pracemi se nachází registrovaný významný krajinný prvek i vyhlášený památný strom (dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Jedná se o památný strom buk červený nazývaný se „Buk u nádraží“ na pozemku parc. č. 4400/2 v k.ú. Mimoň. Před zahájením prací bude vytýčeno ochranné pásmo stromu a vně ochranného pásma bude postaveno stabilní oplocení tak, aby došlo k oddělení stromu od staveniště. U památného stromu bude respektováno stanovené ochranné pásmo stromu. Ochranné pásmo je část kruhu o poloměru 10 m, v úseku přiléhajícím k chodníku je pásmo zkráceno na 4,5 m a je respektován stávající chodník (viz Příloha rozhodnutí vyhlášení památného stromu). V tomto ochranném pásmu nesmí být prováděny v souladu s § 46 odst. 3 zákona žádné pro památný strom škodlivé činnosti, zejména: výkopové a stavební práce; hluboké výkopy pro produktovody; skladování materiálu a používání jakýchkoli chemických prostředků, které by mohly poškodit růst a vývoj stromu; parkování motorových vozidel, průjezd těžké techniky; rozšiřování místní komunikace. Ve zvlášť zdůvodněných případech vydá výjimku z režimu ochranného pásma příslušný orgán ochrany přírody, tj. Městský úřad Mimoň, odbor výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí.
 - Na pozemcích parc. č. 557/1 a 557/3 v k.ú. Noviny pod Ralskem je registrovaný významný krajinný prvek zvaný „Dubová hráz“, jenž sousedí s pozemkem parc. č. 1243 v k.ú. Velký Grunov, na kterém budou probíhat stavební práce v blízkosti km 105,041 železniční trati. Dle § 4 zákona jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozením a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody, tj. Městského úřadu v Mimoně. Z tohoto důvodu také na tento pozemek nebude vjíždět těžká technika, nebude zde zřizován sklad materiálu apod., ani prováděno kácení.
30. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Lesy České republiky, státní podnik, Správa toků-oblast povodí Labe, jako správce dotčených vodotečí Karlovský potok (IDVT 10104349) a bezejmenný potok (IDVT 10183964), uvedené ve vyjádření č.j. LCR953/00111/2019 ze dne 19.2.2019, související s částečnou rekonstrukcí svršku železničního mostu SO 20-14-01 v ev. km 137,372 a s úplnou rekonstrukcí (výměnou) propustku SO 20-14-53 v ev. km 137,056, zejména:
- Bude dodržena ČSN 736201 Projektování mostních objektů a ČSN 752130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - U částečné rekonstrukce mostu SO 20-14-01 nebude zasahováno do zatruběného koryta vodoteče a nijak nebude poškozena stavba levobřežní zdi koryta v trase, v tomto místě evidujeme stavbu hrazení potoka otevřené délky 17 m.
 - Původní deskový propust z kamene SO 20-14-53 bude vyměněn za nový z prefa trub DN 800 mm délky 11,9 m, nátok a výtok včetně dna do objektu bude proveden z kamenné dlažby do betonu s vložením betonových prahů před a nad objektem.
 - Nedojde ke zhoršení hydraulických poměrů v daných místech vodoteče především u SO 20-14-53, plynulým navázáním kamenné dlažby na dno a břehy koryta nebude docházet ke vzdutí vody nad objektem a tím k sedimentaci materiálu.
 - Svedením dešťové vody z tělesa stavby nebudou poškozována koryta vodotečí.
 - Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody vodotečí, tzn. voda nebude znečištěna stavebním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
 - Provedení terénních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v místě provádění prací.
 - Z hlediska ovlivnění odtokových poměrů je nežádoucí jakékoliv ukládání zemin, stavební suti apod. v nivě (inundaci).
 - Jako správci vodoteče požadujeme být přizváni k odsouhlasení provedených prací před dokončením či k převzetí dokončených prací – kolaudaci, včetně předložení výkresů

- skutečného provedení stavby, stavba bude geodeticky zaměřena a vzniklé konstrukce budou ve vlastnictví investora.
- Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a platí pro potřeby územního řízení.
31. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Lesy České republiky, státní podnik, Správa toků-oblast povodí Ohře, jako správce dotčených vodotečí, uvedené ve vyjádření č.j. LCR956/002637/2018 ze dne 12.2.2019, související s umístěním a prováděním SO 20-14-01 Most v ev. km 114,165 – Heřmanický potok (IDVT 10232156), SO 12-14-01 Most v ev. km 114,800 – Železný potok (IDVT 10236943), SO 12-14-04 Most v ev. km 116,468 – Kněžický potok (IDVT 10229729), SO 14-14-02 Most v ev. km 121,365 – Panenský potok (IDVT 10229890) a SO 14-14-05 Most v ev. km 125,763 – Zdislavský potok (IDVT 10237012), zejména:
- V případě dočasného či trvalého dotčení pozemků, které jsou v příslušnosti Lesů České republiky, s.p., hospodařit s majetkem státu, bude provedeno majetkoprávní vypořádání (nájemní smlouva, věcné břemeno služebnosti, výkup pozemku apod.).
 - Správci toku bude předložena k připomínkování kompletní projektová dokumentace ve stupni DSP/DPS.
32. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Lesy České republiky, státní podnik, Lesní správa Ještěd, jako správce lesů ve vlastnictví státu, uvedené ve vyjádření č.j. LCR246/001672/2018 ze dne 10.9.2019, zejména:
- Odměřené části pozemků nebudou dále plnit funkci lesa, a proto souhlasíme s jejich trvalým odnětím z pozemků určených k plnění funkcí lesa s následným úplatným převodem do správy investora.
 - Lesům České republiky, s.p., Lesní správě Ještěd, bude uhrazena z předčasného smýcení porostů na dotčených částech pozemků, dle komplexního výpočtu škod.
 - Po dobu stavby (od vydání stavebního povolení) bude uzavřena nájemní smlouva na pozemcích nebo jejich částech, které budou předmětem dočasného odnětí.
 - Odstranění veškerých dřevin bude předem projednáno a odsouhlaseno místně příslušným revírnikem.
33. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Lesy České republiky, státní podnik, Lesní správa Česká Lípa, jako správce lesů ve vlastnictví státu, uvedené ve vyjádření č.j. LCR239/000799/2019 ze dne 15.3.2019, zejména:
- Nedojde k poškození stávajících porostů a pozemku mimo plochu staveniště. Dotčené části pozemků budou trvale či dočasně odňaty z plnění funkcí lesa Odborem životního prostředí Městského úřadu Česká Lípa. Žádost o odnětí bude doložena výpočtem škod z trvalého odnětí zpracovaného oprávněným znalcem.
 - Po vydání stavebního povolení bude na dobu stavby uzavřena nájemní smlouva na pozemky dotčené stavbou. Pro potřeby stavebního povolení je možno uzavřít smlouvu o právu provedení stavby.
 - Na pozemcích Lesů ČR nebudou zakládány skládky materiálu a odpadu mimo plochu staveniště.
 - Po dokončení stavby budou trvale odňaté pozemky majetkoprávně vypořádány převodem do práva hospodařit pro SŽ, s.p.
34. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Divize Mimoň, jako správce vojenských lesů ve vlastnictví státu, uvedené ve vyjádření bez č.j. ze dne 3.12.2019, zejména:
- Při stavbě v ochranném pásmu lesa bude stavebník dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa v ustanoveních § 13 odst. 2 a 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu lesa oznámí investor stavby Lesní správě Břehyně – Ing. Vlasák, tel. 487872542 (pro k.ú. Bohatice u Zákup a Lesní správě Hamr na Jezeře – Ing. Vejšecký, tel. 487581918 (pro k.ú. Luhov u Mimoně).
 - Vlastník stavby na pozemcích v k.ú. Bohatice u Zákup a Luhov u Mimoně bere na vědomí, že dle § 22 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, je povinen na svůj náklad provést nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho stavby zabezpečeny před škodami způsobenými zejména pádem stromů atd. Rozsah a způsob opatření stanoví orgán státní správy lesů.
35. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Povodí Ohře, státní podnik, jako správce vodních toků ve vlastnictví státu, uvedené ve vyjádření č.j. POH/37928/2018-2/032100 ze dne 26.9.2018, zejména:

- Nová křížení s vodními toky v naší správě či úprava stávajícího křížení s takovými vodními toky budou projednána s Povodím Ohře, státní podnik, závod Terezín (kontaktní osoba Ing. Dagmar Kinovičová, tel. +420416707858, e-mail: kinovicova@poh.cz) a změna bude zahrnuta do PD pro další stupeň projektové dokumentace.
 - Křížení vodních toků, které jsou ve správě ostatních správců, budou projednány s těmito správci.
 - Zařízení staveniště a sklady materiálu budou umístěny mimo SZÚ.
 - Při křížení a souběhu stavby s koryty výše uvedených vodních toků (bod I. závazného stanoviska) budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Stavbou nebude zmenšen průtočný profil vodních toků.
 - Dešťové vody z nově vzniklých zpevněných ploch budou likvidovány v souladu s § 5 odst. 1 vodního zákona a v souladu s § 20 odst. 5 písm. c) vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
 - S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Terezín (pí. Letáková, tel. 416707815, e-mail: letaikova@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemků (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik (viz předmět vyjádření), po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut před vypracováním návrhu smlouvy.
 - Projektová dokumentace pro stavební povolení, vč. nových či upravených návrhů křížení vodních toků bude předložena Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín, případně elektronicky na poh@poh.cz).
36. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Povodí Ohře, státní podnik, jako správce vodních toků ve vlastnictví státu, uvedené ve vyjádření č.j. POH/11950/2019-2/301100 ze dne 2.4.2019, zejména:
- Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
 - V záplavovém území v blízkosti vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude umístěno mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území Panenského potoka.
 - Po dobu stavby objektů na vodních tocích (mosty, propustky) bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) k vyjádření. Následně bude havarijný plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
 - Stavebními pracemi nedojde k narušení koryt vodních toků a pozemků ve správě povodí Ohře, státní podnik. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provoznímu středisku Česká Lípa a uvedeno do náležitého stavu.
 - Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý materiál napadaný do koryt vodních toků bude neprodleně odstraněn.
 - U SO 08-14-12 (most přes Grunovský potok) bude do PD doplněna velikost kamene navržené dlažby ve dně vodního toku – min. tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm.
 - U SO 12-14-07 (most přes Panenský potok) bude uvedena velikost dlažby min. tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm.
 - Zásahy do břehových porostů včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysázení náhradní zeleně budou projednány s Povodí Ohře, státní podnik, provozem Česká Lípa (p. Klíma, tel. 606757484) a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
 - Převedení vody po dobu stavby bude konzultováno s provozem Česká Lípa (viz kontakt níže).
 - Zahájení a ukončení prací na SO, které se dotýkají vodních toků ve správě Povodí Ohře, státní podnik, bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik, v České Lípě, Litoměřická 91, 470 01 Česká Lípa, tel. 487882894, 487823650, mobil 602838416 Ing. Ziml).
 - Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v České Lípě ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
37. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Povodí Labe, státní podnik, jako správce vodních toků ve vlastnictví státu, uvedené ve stanovisku č.j. PVZ/18/34071/Js/0 ze dne 2.10.2018, zejména:

- Požadujeme zachovat nebo navýšit velikost stávajícího průtočného profilu objektů mostů a propustků na tocích ve správě Povodí Labe, státní podnik.
 - Ve věci majetkoprávního vypořádání a uzavření příslušných smluvních vztahů k pozemkům dotčeným záměrem (stavbou, činností) je Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec, Blahoslavova 505, 460 01 Liberec (pí. Iveta Faitová, tel. 485107279, faitovai@pla.cz)
38. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti České dráhy, a.s., Generálního ředitelství, odboru správy a prodeje majetku, uvedené v souhrnném stanovisku č.j. 4079/2020-O32 ze dne 6.10.2020:
- Odbor správy a prodeje majetku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec králové a níže uvedenými podmínkami O18.
 - Odbor osobní dopravy požaduje vybudování stojanu se zásuvkami pro temperování odstavených MJ v žst. Jablonné v Podještědí. Zásuvkový stojan by měl být osazen třemi zásuvkami 230V/25A a dvěma zásuvkami 400V/32A. Stojan by měl být v majetku Správy železnic, s.o. a měl by být k dispozici všem dopravcům. Kontaktní osoba za O18: Ing. Milan Linhart, tel. 724851000, e-mail: linhartm@gr.cd.cz.
39. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti České dráhy, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, uvedené v souhrnném stanovisku č.j. 321/2018-RSM/HK ze dne 14.2.2018, zejména:
- Před započítím veškerých stavebních prací požadujeme předložení projektové dokumentace k realizaci stavby, včetně zákresu inženýrských sítí v naší správě a pak vyčkejte na naše souhrnné stanovisko ke stavbě.
 - Informace o vytýčení Vám poskytne místní správce. Kontaktní informace: p. Martin Ditzka, e-mail: ditzka@rsm.cd.cz, tel. 972365411, mobil: 725501970.
40. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti České dráhy, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, uvedené ve stanovisku č.j. 1790/2020 ze dne 25.9.2020:
- Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD, a.s. Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Tereza Sporková, tel. 972341453, mobil: 725687090, e-mail: sporkovat@rsm.cd.cz.
 - Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví nebo elektronicky sl. Sporkové, kontakt viz výše.
 - Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
 - Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemcích ČD a.s. Jedná se o pozemky p.č. 1399/1, 1399/15, 1399/16 a 1399/18 v k.ú. Jablonné v Podještědí, p.č. 3405/3 a 4817 v k.ú. Křižany, p.č. 672/3 v k.ú. Luhov u Mimoně, p.č. 4400/7 v k.ú. Mimoň a p.č. 2231/1 v k.ú. Rynoltice. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy je Klára Vrbatová, tel. 972341153, mobil: 725224958, e-mail: vrbatova@rsm.cd.cz.
 - Požadujeme předložit podklady pro smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene v rozsahu: vyznačení stavby do snímku KN, projektovou dokumentaci se zákresem VB, výpis z KN pozemků ČD, a.s. dotčených stavbou, souhrnné vyjádření SŽ s.o., souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby, souhrnné vyjádření ČD Telematika a.s. a údaje osoby oprávněné k podpisu SOSB včetně plné moci a údaje kontaktní osoby pro spolupráci na vypracování smlouvy. A to buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví stanoviska, nebo sl. Vrbatové, kontakt viz výše.
 - Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena pod dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je Ing. Stanislav Krtek, tel. 972341250, e-mail: krtek@rsm.cd.cz.
 - Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
 - Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví stanoviska minimálně 7 dní předem.
 - K předání a převzetí staveníště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Martin Ditzka mobil: 725501970, e-mail: ditzka@rsm.cd.cz), se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a

- po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
- Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o. požadujeme, aby SŽ s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
 - V zájmovém lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
 - Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
 - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 - Po dokončení akce žádáme předložit RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se týká majetku ČD, a.s.
 - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
 - Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržování bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
 - Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
 - Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 Sb. požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723715482, e-mail: kylar@rsm.cd.cz.
 - Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, včetně předpisu Op16.
41. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti ČD - Telematika a.s., Úseku servis infrastruktury, uvedené v souhrnném stanovisku zn. 09710/2018-O ze dne 19.9.2018, k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽ s.o. a projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí, zejména:
- V úsecích, kde dojde k pokládce nové kabelizace požadujeme přiložit HDPE a to na vlastní náklady. Tento požadavek požadujeme zanést do projektové dokumentace. Projektovou dokumentaci se zanešenými sítěmi v naší správě předložte v dalším stupni řízení opět k posouzení.
 - Při realizaci výše uvedené akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením v majetku SŽ s.o., ve správě Technické ústředny dopravní cesty, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
 - Pro činnosti na kabelech v majetku SŽ s.o., ve správě TÚDC, je stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽ s.o. povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi a plnit Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽ s.o. přiložené k tomuto souhrnnému stanovisku, zejména tím, že zajistí:
 - aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),

- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah,
 - písemné vyznění organizací udržujících, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
 - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz sekce O nás - Informace pro stavebníky - vytýčení tras telekomunikačního vedení kontrola na stavbě provedeno vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
 - prokazatelně seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce s polohou vedení (zařízení),
 - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
 - řádně zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
 - odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
 - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
 - aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou, aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačním vedení byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
 - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 Zemní práce, zejména čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN a ČSN 33 2000-5-54 Uzemnění a ochranné vodiče,
 - neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420972110000),
 - ohlášení ukončení stavby organizací udržujících, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
 - aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek,
 - provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č. 266/1994Sb, Podmínky odborné způsobilosti výše uvedeného zákona a vyhl. č. 101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC,
 - ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)
 - Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinností podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách.
 - Případně rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, se sídlem Praha 9 - Libeň. Malletova 10/2363.
42. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, jako majetkového správce dotčených krajských silnic, uvedené ve vyjádřeních zn. KSSLK/3100/2019 ze dne 24.4.2019 a zn. KSSLK/4706/2020 ze dne 1.7.2020:

- Investor stavby uzavře s Libereckým krajem smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti pro kabelová vedení v pozemcích Libereckého kraje. V případě trvalého záboru je nutné s Libereckým krajem uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí darovací. V případě dočasného záboru bude uzavřena před zahájením prací nájemní smlouva. Bližší informace o uzavření smlouvy podá pí. Kropáčková, tel. 778546617, e-mail: jana.kropackova@ksslk.cz.
 - Před zahájením stavebního řízení nám bude předložena projektová dokumentace ve stupni DSP.
43. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a splněny podmínky pro provádění činnosti v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení, elektrických stanic nebo v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury, uvedené ve sděleních zn. 0101341655, zn. 0101341662, zn. 0101341664, zn. 0101341667, zn. 0101341669 a zn. 0101341673 vše ze dne 7.7.2020, o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, zejména:
- Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.
 - V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.
 - Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.
- Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení:**
- Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.
 - **V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:** a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
 - Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

- **V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:** 1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace. 2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. 3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050. 5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem. 6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození. 7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou. 8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. 9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s. 10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem. 11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru. 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení:

- Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
 - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
 - c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.
- Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.
- **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:** 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, 4. provádět činnosti, které by

znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

- **V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:** 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být omezeno vyvrstvení lana. 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí. 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů). 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení. 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1. 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě. 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení. 9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci. 10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic:

- Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti: a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva, b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech, c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech, d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.
- **V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:** 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.
- **V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:** 5. provádět výkopové práce ohrožující záústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení), 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí, 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod., 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nebo bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury:

- Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.
 - V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a.s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.
 - V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.
44. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti ČEZ Distribuce, a.s., jako vlastníka energetického zařízení, uvedené ve vyjádření bez zn. (zn. žadatele 1099925322) ze dne 6.9.2018 k dokumentaci pro územní rozhodnutí:
- V blízkosti stavby se nachází podzemní kabelové vedení kVN 10 kV a kNN 0,4 kV, nadzemní volné vedení vVN 110 kV, vVN 35 kV, vVN 22 kV a vNN 0,4 kV. Na těchto úsecích je třeba dodržet podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení a podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení. Bude-li porušeno ochranné pásmo kabelu kVN 10 kV a kNN 0,4 kV, které je 1 m po obou stranách krajního kabelu, je nutno zažádat o činnost v ochranném pásmu podzemních vedení.
 - Při přejíždění těžkými mechanismy nad 6 t přes podzemní kabelové vedení VN a NN je nutná jeho ochrana.
45. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno nadzemní vedení přenosové soustavy ZVN 1x 400 kV a VVN 1x 220 kV ve vlastnictví společnosti ČEPS, a.s., a splněny podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítí zn. 284/14720/29.07.2020/Le ze dne 29.7.2020, zejména:
- V zájmovém území se nachází nadzemní vedení přenosové soustavy. Jedná se o vedení ZVN 1x 400 kV s provozním označením V451 vedoucí z elektrické stanice Babylon do elektrické stanice Bezděčín a o vedení VVN 1x 220 kV s provozním označením V210 vedoucí z elektrické stanice Chotějovice do elektrické stanice Bezděčín (viz situace k vyjádření). K jeho ochraně je energetickým zákonem stanovené ochranné pásmo. Celková šířka ochranného pásma vedení V451 je cca 74 m. Vedení V451 zasahuje do zájmového území v rozpětí stožárů č. 543 a 544. Celková šířka ochranného pásma vedení V210 je cca 56 m. Vedení V210 zasahuje do zájmového území v rozpětí stožárů č. 202 – 203. Ochranná pásma těchto vedení jsou energetickým zákonem definována jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m (pro 220 kV) a 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995). Vzhledem k tomu, že stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinnosti energetického zákona, šířka jeho ochranného pásma je ve smyslu § 98, odst. 2 energetického zákona zachována v rozsahu podle zákona č. 79/1957 Sb., elektrizační zákon (na základě kterého došlo ke vzniku tohoto ochranného pásma), na 20 m (pro 220 kV) a 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení.
 - **V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona zakázáno:** a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce, c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m. V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
 - **V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:** vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže k fázovým vodičům, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1; pojíždět pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít k přiblížení fázovým vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1; používat mechanismy s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení; používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení; zdržovat se pod vedením 220 a 400 kV se stroji a dopravními prostředky po dobu delší než nezbytně nutnou — ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení

- elektrizační soustavy; sklápění automobilů, používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m.
- V ochranném pásmu vedení není možné bez písemného souhlasu jeho vlastníka (ČEPS, a.s.) zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, může vlastník (ČEPS, a.s.) přenosové soustavy udělit dle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu. Souhlas bude obsahovat podmínky, za kterých je možné činnost realizovat. Pokud jde o činnost spočívající v realizaci stavby, připojuje se souhlas k žádosti o územní rozhodnutí nebo k žádosti o stavební povolení; stavební úřad podmínky souhlasu nepřezkoumává. **Bez uděleného souhlasu není možné v ochranném pásmu vedení provádět zákonem zakázané činnosti.**
 - Pro vydání souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení je nutné podat ČEPS, a.s., písemnou žádost obsahující: platné vyjádření k existenci sítí (vedení či zařízení přenosové soustavy) pro záměr, pro který žadatel o souhlas žádá (pokud bylo vydáno); mapu širších vztahů; v případě činnosti spočívající v realizaci stavby katastrální mapu se zakreslením uvažované stavby a vedení V210, V451 včetně zákresu ochranného pásma; v případě činnosti spočívající v realizaci stavby technickou zprávu záměru s popsáním řešením jeho křížení s vedením V210, V451; podélný profil vedení V210, V451 se zákresem veškerých objektů v ochranném pásmu vedení v souvislosti se stavbou „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ vyhovující pro vedení V451 na +80°C a námrazek jen v poli křižovatky dle normy z doby výstavby vedení a to dle ČSN 34 1100 / 64 a pro vedení V210 na +40°C a námrazek jen v poli křižovatky dle normy z doby výstavby vedení a to dle ČSN 34 1100 / 58, podélný profil ČEPS, do kterého musí být uvažovaný záměr zapracován, bude žadateli vydán na vyžádání; výpočet nebezpečných a ohrožujících vlivů na sdělovací a zabezpečovací zařízení ČD v souvislosti s křížením vedení V210, V451; plnou moc od investora stavby.
 - Upozorňujeme na výskyt el. pole a magnetické indukce vedení VVN a ZVN, která mají vliv na ocelová potrubí, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení.
 - Dále upozorňujeme, že stavby či jejich úpravy, lze v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy provádět za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi stavbou a fázovými vodiči vedení VVN a ZVN dle platných technických norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení stavby s dotčeným vedením VVN a ZVN. Vypracované odborné posouzení musí být ČEPS, a.s., předloženo k odsouhlasení společně se žádostí o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení. Odborné posouzení není nutné v případě, že nedojde ke změnám v ochranném pásmu vedení (např. zvýšením nivelity, ostatní nadzemní objekty atp.), které by byly v rozporu s minimální bezpečnou vzdáleností v místě křížení dle normy platné v době výstavby dotčeného vedení, ČSN 34 1100 / 64 pro vedení V451 a ČSN 34 1100 / 58 pro vedení V210.
 - **K územnímu řízení výše uvedené stavby nemáme připomínek za podmínky, že investorem jakékoliv stavby v prostoru ochranného pásma vedení V451 a V210 bude společnost ČEPS, a.s. písemně požádána o souhlas s činností v ochranném pásmu vedení ZVN a VVN včetně všech náležitostí výše uvedených, a to nejpozději před podáním žádosti o stavební povolení.**
46. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., jako vlastníka dotčené sítě elektronických komunikací, uvedené ve vyjádření zn. SOS-19VE 19-075056-0040 ze dne 27.5.2019, k dokumentaci pro územní rozhodnutí:
- Pro zajištění ochrany našeho vedení požadujeme, aby měl stavebník před vydáním uvedeného rozhodnutí platné „Vyjádření o existenci vedení sítě elektronických komunikací“. Zároveň stavebníka upozorňujeme, že podmínky dané ve „Vyjádření ...“ musí být dodrženy.
 - V oblasti stavby se nachází naše podzemní a nadzemní vedení a zařízení SEK, které požadujeme respektovat ve stávajícím umístění a chránit před poškozením. Nad trasou a v ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 73 6005 a ČSN 73 6006. Po odkrytí našeho vedení doporučujeme stavebníkovi provést taková opatření, aby nedošlo k poškození našeho vedení ani náhodným způsobem (pažení výkopů, výstavba mechanické ochrany na našem vedení a zařízení, zavěšení kabelové trasy atd.).
 - Po odkrytí našeho vedení v místě křížení trati s vedením požadujeme odkryt v celé délce jednotlivých úseků a uložit jej do betonových či plastových půlených chrániček s přidáním nové

rezervní chráničky KOPOFLEX pr. 110 mm v celé délce a s 0,5 m přesahem do volného terénu, pokud již tak není vybudováno.

- V případě nutnosti překládky našeho vedení SEK prosím kontaktuje oddělení výstavby (p. Kapras, e-mail: jiri.kapras@cetin.cz a p. Bednář, e-mail: miroslav.bednar@cetin.cz). Tato překládka bude realizována jen naší společností na náklady investora stavby, na základě uzavřené „Smlouvy s vlastníkem technické infrastruktury o přeložení technické infrastruktury“.
 - Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném „Vyjádření o ...“. Vytýčení našeho vedení na místě stavby bude provedeno na základě objednávky u dodavatelů uvedených ve „Vyjádření o ...“.
 - Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Přistoupil, mobil: 606037871). O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.
47. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektován sítí elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), a splněny podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací č.j. 610617/19 ze dne 23.4.2019, zejména:
- Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a dojde ke střetu s touto sítí.
 - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření, zejména:

Povinnosti stavebníka při přípravě stavby:

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.

(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i), přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii).

(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

Povinnosti stavebníka při provádění stavby:

(i) Stavebník je před započítím jakýchkoli zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný

společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK dle předchozího bodu tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

48. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., jako provozovatele vodohospodářského zařízení ve vlastnictví SVS a.s., uvedené ve vyjádření zn. O18610331210/OTPCLI/Cho ze dne 19.11.2018, k dokumentaci pro územní rozhodnutí pro úsek Liberec – Rynoltice, zejména:

- Před zahájením výkopových prací požádá investor o přesné vytýčení stávajícího zařízení v naší správě, a to formou objednávky min. 10 předem.
- Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti SČVK, a.s. a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat na tel. 840111111, e-mail: info@scvk.cz.
- Veškeré armatury na vodovodních řadech a vodovodních přípojkách musí být vyzvednuty do nivelety nových povrchů.
- Zemní kabelové vedení a veškerá nová výstavba trvalého charakteru nebude ve vztahu k našemu zařízení zasahovat do jeho ochranného pásma, a to min. 1,5 m od vnějšího líce stěny

- potrubí na každou stranu. Toto ochranné pásmo doporučujeme dodržet i u vodovodních přípojek.
- Křížení zemního kabelového vedení se zařízením v naší správě, včetně přípojek, bude k tomuto zařízení provedeno kolmo bude opatřeno pevným ochranným potrubím, které bude přesahovat min. 1 m na každou stranu od líce stěn potrubí.
 - Před záhozem bude pracovníky provozů naší společnosti provedena kontrola veškerých střetů s naším zařízením a vyzvednutí armatur do nivelety nových povrchů. Tato kontrola bude stvrzena zápisem do stavebního deníku.
 - Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě SČVK, a.s. požadujeme plně respektovat toto zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují.
 - V místech střetů a ochranném pásmu našeho zařízení, včetně přípojek, bude kopáno pouze ručně bez použití stavební mechanizace.
 - V případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, jste povinni toto neprodleně oznámit na tel. 840111111 a projednat s naší společností.
 - Při odkrytí zařízení ve správě SČVK, a.s. v průběhu prováděných prací požadujeme toto před zásypem protokolárně předat naší společnosti. Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací, je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti.
 - Případná existence vodovodních a kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Se žádostí o existenci přípojek se obračejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejich částí zřízených před nabytím účinnosti zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod a kanalizaci, neprokáže-li se opak.
 - Při případném nedodržení těchto podmínek bude naše společnost požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami.
49. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., jako provozovatele vodohospodářského zařízení ve vlastnictví SVS a.s., uvedené ve vyjádření zn. O19690050584/OTPCL/Kr ze dne 29.5.2019, k dokumentaci pro územní rozhodnutí pro úsek Mimoň – Rynoltice, zejména:
- V místech křížení s vodohospodářským zařízením, které by bylo v rámci stavby odkryto, bude neprodleně vypracována výrobně technická dokumentace a předložena k odsouhlasení na OTPČ Česká Lípa (p. Kroul, tel. 487521521). Případné přeložky vodohospodářského zařízení bude hradit investor stavby.
 - Při souběhu a křížení sítí s námi provozovaným VH zařízením bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další zákony a předpisy pro ukládání inž. sítí. Dále požadujeme dodržet ochranná pásma VH zařízení dle zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů při umísťování souvisejících objektů k inž. sítím (uliční vpusti, propustky, opěrné stěny, sloupy, PRIS, atd.).
 - Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na VH zařízení do nové nivelety terénu.
 - Před zahájením stavebních (výkopových) prací si investor zajistí vytýčení sítí VH zařízení na místě, přímo ve staveništi (trase) a prostoru potřebném pro provádění stavby. Následně pak lze s konečnou platností určit trasu pokládaného zařízení. Kontakt pro vodovod - p. Ladislav Revák, tel. 487521521; e-mail: ladislav.revak@scvk.cz, kontakt pro kanalizaci - pí. Dana Sucharová, tel. 487871157; e-mail: dana.sucharova@scvk.cz, příp. dispečink Liberec, na základě objednávky.
 - Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
 - Zahájení prací nám bude s předstihem (15 dní) písemně oznámeno včetně jména a tel. spojení na
 - stavební dozor a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodů oznámeno ukončení stavebních prací.
 - Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného VH zařízení, ke kontrole před záhozem stávajících sítí a ke kolaudaci akce.
 - Zhotovitel umožní v průběhu prací pracovníkovi provozovatele VH zařízení kontrolu dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření a tomto provede zápis do stavebního deníku s podpisy zástupců provozů Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice, středisko Česká Lípa.

- Případné použití chrániček nesmí být v potrubí s modrým pruhem nebo modré barvy, aby nedocházelo k záměně s vodovodním potrubím.
 - Každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu vodovodů a kanalizací v České Lípě. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu a náhradní zásobování účtovány investoru stavby.
 - Při provádění stavby bude dodržena norma týkající se zemních prací.
 - Požadujeme být přizváni k projednání dalších stupňů projektové dokumentace a ke správnému řízení k souvisejícím akcím v předmětné věci. Geodetické zaměření skutečného provedení stavby bude předáno na oddělení technickoprovozní činnosti Česká Lípa (p. Kroul - tel. 487521521), minimálně 30 dní po realizaci stavby.
 - Po skončení prací se mezi zhotovitelem, investorem a provozovatelem vodohospodářských sítí (Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Teplice) uskuteční protokolární převzetí místa zásahu. Je možné i zápisem do stavebního deníku s příslušnými podpisy. Nebudou-li dodrženy podmínky obsažené v tomto vyjádření, budou činnosti prováděné v ochranném pásmu VH zařízení posuzovány jako činnosti bez našeho předchozího souhlasu.
 - Předmětná stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů II. stupně (OPVZ) Mimoň, (OPVZ) Velký Valtinov.
 - Veškeré činnosti spojené s realizací předmětné stavby a hospodařením v této oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo ohrožení povrchových vod, podzemních vod (ztráta či změna vydatnosti, kvality apod.) a dále tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich využitelnosti pro vodárenské účely.
 - Realizace záměrů v zájmové oblasti se musí řídit podmínkami hospodaření v OPVZ, z nichž uvádíme: V tomto území je nutné vyloučení vsakování vod nebo jiných látek, které by mohly mít negativní vliv na jakost podzemních vod. Zákaz skladování rozpustných průmyslových hnojiv, vápeno - hořečnatých substrátů. Zákaz ničení plevelů chemickými postřiky. Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí — plochy vybavené vhodným čistícím zařízením odpadních vod, např. sorpční fólii). Při ošetření zeleně používat ekologicky šetrné prostředky určené pro manipulaci v ochranných pásmech vodních zdrojů. Zákaz zakládání skládek. Zákaz skladování PHM, či jiných látek nebezpečných podzemním vodám (bez odpovídajícího zajištění). Zákaz mytí a údržby osobních aut a mechanizačních prostředků (lze provádět pouze na vyhrazených a zpevněných plochách, vybavených vhodným čistícím zařízením odpadních vod).
 - Likvidace odpadů a odpadních vod vzniklých v souvislosti s plánovaným záměrem musí být prováděna prostřednictvím oprávněných osob v souladu s platnou legislativou. Doklady o likvidaci musí být archivovány u provozovatele dílny a v případě potřeby předkládány ke kontrolám.
 - Dodatečně požadujeme předložení smlouvy s organizací, která bude zajišťovat odvoz a likvidaci odpadů a odpadních vod.
 - Materiály použité při stavbě nesmí při styku s vodou (např. atmosférické srážky) negativně ovlivnit její kvalitu. Před zahájením provozu záměru bude tento požadavek na nezávadnost použitých materiálů doložen příslušnými certifikáty.
 - Při pracích spojených s využitím prostředků mechanizace je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena vodohospodářská zařízení. Je třeba používat ekologické oleje a mazadla (odbouratelné). Pro případ havárie musí být dílna vybavena havarijní soupravou (sorpčními prostředky) a personál proškolen pro její použití.
 - Stanoviště, kde budou skladovány tekuté látky nebezpečné podzemním vodám (PHM, oleje, barvy aj.), musí být vybaveny záchytnou vanou dimenzovanou minimálně na objem skladovaných látek. Stejný požadavek je nutné dodržet pro stání strojů a zařízení, jejichž plnivo jsou výše uvedené látky (viz nepropustné úprava podlahy v dílně).
 - V případě havárie spojené s únikem ropných látek, nebo jiných látek nebezpečných podzemním vodám je potřeba ji neprodleně hlásit na tel. 840111111 (Call centrum Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s.).
 - Správním orgánem kompetentním v rozhodování o přípustnosti realizace, předmětného záměru v OPVZ je příslušný vodoprávní úřad (odbor životního prostředí MěÚ Česká Lípa).
50. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., jako provozovatele vodohospodářského zařízení ve vlastnictví SVS a.s., uvedené ve vyjádření zn.

O20690065023/OTPCLI/če ze dne 27.7.2020, k umístění stavby z hlediska ochranného pásma vodních zdrojů, zejména:

- Ve výše uvedeném zájmovém území se nachází zařízení provozovaná společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma. Konkrétně se jedná o vodovod a kanalizaci do DN 500 a ochranné pásmo vodních zdrojů.
- Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. je nutné objednat na tel. 840 111 111; info@scvk.cz.
- Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice požadujeme plně respektovat toto zařízení, a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují.
- V případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, jste povinen toto neprodleně oznámit na tel. 840111111 a projednat s naší společností.
- Při odkrytí zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice v průběhu prováděných prací požadujeme toto před zásypem protokolárně předat naší společnosti. Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací, je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti.
- Při případném nedodržení těchto podmínek bude naše společnost požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami.
- Předmětný záměr zasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů II. stupně (dále OPVZ) Mimoň, Velký Valtinov, Jablonné v Podještědí a dále OPVZ II. stupně Machnín a v bezprostřední blízkosti OPVZ I. a II. stupně vodního zdroje Srnčí a Orlice.
- Realizace a následné provozování staveb a hospodaření v zájmové oblasti se musí řídit podmínkami pro hospodaření v OPVZ z nichž uvádíme (vybraná omezení a zákazy platné pro OPVZ II. stupně cit.: V OPVZ je možné vybudovat pouze zpevněná a nepropustná hnojiště a komposty. Zákaz hnojení kejdou, močůvkou a silážními šťávami na zmrzlou nebo silně provlhčenou půdu. V tomto území je nutné vyloučení vsakování vod nebo jiných látek, které by mohly mít negativní vliv na jakost podzemních vod. Zákaz skladování rozpustných průmyslových hnojiv, vápeno – hořečnatých substrátů. Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené vhodným čistícím zařízením odpadních vod, např. sorpční fólií). Při ošetření zeleně používat ekologicky šetrné prostředky určené pro manipulaci v ochranných pásmech vodních zdrojů. Zákaz zakládání skládek. Zákaz používání pesticidů. Zákaz skladování PHM, či jiných látek nebezpečných podzemním vodám. Zákaz mytí a údržby osobních aut a mechanizačních prostředků (lze provádět pouze na vyhrazených a zpevněných plochách, vybavených vhodným čistícím zařízením odpadních vod).
- Žádáme, aby doklady o likvidaci odpadů (např. provozní kaly) byly archivovány u majitele stavby a v případě potřeby předkládány ke kontrole (např. řízení o povolení k vypouštění odpadních vod do vod podzemních).
- Při stavbě musí být použity jakostní a zdravotně nezávadné stavební hmoty (plnění požadavku doložit certifikáty, prohlášení o shodě).
- Při pracích spojených s využitím prostředků mechanizace je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena vodohospodářská zařízení. Je třeba používat ekologické oleje a mazadla (odbouratelné). Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpčními prostředky) a proškolená pro její aplikaci.
- Místa určená k nakládání/skladování tekutých látek, které jsou nebezpečné podzemním vodám (PHM, oleje, barvy aj.), musí být vybavena prokazatelně nepropustnými záchytnými vanami dimenzovanými minimálně na objem skladovaných látek. Stejný požadavek je nutné dodržet pro stání strojů a zařízení, jejichž plnivo jsou výše uvedené látky.
- V případě havárie spojené s únikem ropných látek, nebo jiných látek nebezpečných podzemním vodám je potřeba ji neprodleně hlásit na tel 840111111 (Call centrum Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s.).
- Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené vhodným čistícím zařízením odpadních vod – ORL, sorpční fólie pod zámkovou dlažbou apod.).
- Místa určená k nakládání/skladování tekutých látek, které jsou nebezpečné podzemním vodám (PHM, oleje, barvy aj.), musí být vybavena prokazatelně nepropustnými záchytnými vanami dimenzovanými minimálně na objem skladovaných látek. Stejný požadavek je nutné dodržet pro stání strojů a zařízení, jejichž plnivo jsou výše uvedené látky.

- V prostoru, kde železniční trať protíná OPVZ nesmí být aplikovány pesticidní látky pro údržbu železničního tělesa.
 - Veškeré činnosti spojené s realizací předmětného záměru a hospodařením v této oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo ohrožení povrchových vod, podzemních vod (ztráta či změna vydatnosti, kvality apod.) a dále tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich využitelnosti pro vodárenské účely.
 - Odpady vzniklé při realizaci a provozu předmětného záměru musí být likvidovány prostřednictvím k tomu oprávněných osob v souladu s platnou legislativou.
51. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno vodohospodářské zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., a splněny podmínky uvedené ve vyjádření o existenci tohoto zařízení zn. SCVKZAD76335 ze dne 8.7.2020, zejména:
- Ve výše uvedeném zájmovém území se nachází zařízení provozovaná společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma. Konkrétně se jedná o:
 - čerpací stanice odpadních vod, elektrické vedení, kanalizaci DN<500, kanalizaci DN>=500, ochranné pásmo vodního zdroje, vodovodní řad DN<500. Uvedené zařízení je zakresleno v příloze č.1, jež je nedílnou součástí poskytnuté informace. Zákres liniových vedení slouží pouze jako orientační informace o jeho existenci a nenahrazuje skutečné umístění zařízení v zájmovém území.
 - Skutečné umístění zařízení je nutno zjistit vytyčením přímo na místě, nejlépe před zahájením projektových prací. V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytyčení inspekční kamerou.
 - Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli.
 - Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
 - Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě její části zřízených přede nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.
 - Vytyčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. je nutné objednat na: tel. 840111111; info@scvk.cz.
 - Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice, požadujeme plně respektovat toto zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují.
 - V případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, jste povinen toto neprodleně oznámit na tel. 840111111 a projednat s naší společností.
 - Při odkrytí zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice v průběhu prováděných prací požadujeme toto před zásypem protokolárně předat naší společnosti. Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací, je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti.
52. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky společnosti GridServices, s.r.o., jako zástupce provozovatele distribuční soustavy plynovodu, uvedené ve stanovisku zn. 5001808388 ze dne 9.11.2018, k dokumentaci pro územní rozhodnutí, zejména:
- V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: VTL plynovody ocel DN 500, 300, 100 + bezpečnostní pásmo, STL plynovody ocel DN 100, PE (1225, 90, 63, 50 + příp., NTL příp., zrušená PZ (zrušené plynárenské zařízení je odstaveno od provozované části plynovodní sítě, a proto jej nelze vytyčit dle předepsaného postupu).
 - Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynárenského zařízení je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.
- Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky – MS – STL, NTL:**
- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. odst. 3 (<http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz>) - poskytnutý zákres je pouze orientační. Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data/>.
 - Při realizaci stavby, souběhu a křížení IS požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gridservices.cz/ds-kontaktni-system/>.

- V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky – EPZ – VTL:

- V oblasti plánované revitalizace trati Liberec - Česká Lípa (dle předložené dokumentace) procházejí vysokotlaké (dále jen VTL) plynovody DN 100, PN 40, DN 150, PN40, DN 200, PN 40, DN 300, PN 25, DN 500, PN 25 a DN 500, PN 40. Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona č. 458/2000Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.
- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 100 je 15 m na obě strany od plynovodu. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodů DN 150 a DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodů DN 300 a DN 500 je 40 m na obě strany od plynovodu. Ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany plynovodu.
- Při rekonstrukce svršku a spodku požaduje dodržet následující podmínky: při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu; práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení; nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu; nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.); kolejiště v místě křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat - v případě rozšíření tratě bude pravděpodobně nutná přeložka VTL plynovodu nebo jiná opatření; před zahájením prací je nutné naše zařízení vytyčit - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz.
- U nových uzavřených objektů požadujeme dodržet následující podmínky: případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy, ústředny atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodů; při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu).
- U nových výstražných zařízení (na novém místě) požadujeme dodržet následující podmínky: nové výstražné zařízení umístit min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu)
- U kabelů VN, NN požadujeme dodržet následující podmínky: nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m; kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany; nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m.
- U sdělovacích kabelů (trubky HDPE) požadujeme dodržet následující podmínky: nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m; kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany; nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při souběhu je 2 m.
- Všeobecné podmínky pro stavební práce a činnosti: před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz; výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně; nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.); nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu; v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál; případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit minimálně 20 m od VTL plynovodu; po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou).
- Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
 - Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
 - Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka

- 800113355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková Opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
 - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800113355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
 - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržívat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
53. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno plynárenského zařízení uvedené ve stanoviscích společnosti GridServices, s.r.o., zn. 5001915080 a zn. 5001915082 ze dne 24.4.2019 a zn. 5001914984 a zn. 5001915028 ze dne 6.5.2019 o existenci tohoto plynárenského zařízení.
54. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude splněna podmínka společnosti DIAMO, státní podnik, jako vlastníka předávacího kolejíště vlečky DIAMO – Luhov v žst. Brniště, uvedená ve vyjádření zn. D200/12330/2018 ze dne 29.8.2018:

- Před zahájením rekonstrukce nádraží Brniště požadujeme kontaktovat pracovníka správy provozu vlečky p. Miroslava Šindeláře, tel. 724033571.
 - 55. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno telekomunikační vedení a budou splněny podmínky společnosti České radiokomunikace a.s., uvedené ve vyjádření UPTS/OS/250444/2020 ze dne 14.7.2020 k existenci podzemních sítí:
Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:
 - a) nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska_Oznámení zahájení prací“.
 - b) Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
 - c) před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Ing. Marek Vitula, tel. 603855225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
 - d) prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
 - e) upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
 - f) upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
 - g) po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky, a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
 - h) nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
 - i) zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
 - j) dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266005615, nebo 603855615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.
 - k) zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.
 - l) při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu komunikace.
 - m) bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením).
 - n) písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.
 - o) pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.
- U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.
- Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.
- Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je porušením právní povinnosti podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb. a o změně dalších zákonů v platném znění.

56. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno telekomunikační zařízení a budou splněny podmínky společnosti Vodafone Czech Republic a.s., uvedené ve vyjádření zn. 200707-1600188795 ze dne 13.7.2020:

Ve vámi zadaném zájmovém území v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 999 m) se nachází náš **MW spoj a jeho koncové body** specifikovaný níže. V příložených podkladech vám zasíláme dokumentaci sítě. Během realizace uvedené akce a při použití výškových jeřábů v této úrovni nesmí dojít k jeho přerušení. V případě nutnosti přesměrování spoje budou náklady s tímto spojené hrazené investorem stavby.

MW spoje a jejich koncové body ve WGS-84 (dd.dddd°):

- spoj č. HCR0222 - ve výšce 188 m nad úrovní terénu. Spoj vede z bodu A do bodu B:

A_latitude: 50.74561°, A_longitude: 14.649837°, B_latitude: 50.73264°, B_longitude: 14.98467°

- spoj č. HE4336A - ve výšce 144 m nad úrovní terénu. Spoj vede z bodu A do bodu B:

A_latitude: 50.73264°, A_longitude: 14.98467°, B_latitude: 50.77065°, B_longitude: 14.927632°

- spoj č. HH5193A - ve výšce 57 m nad úrovní terénu. Spoj vede z bodu A do bodu B:

A_latitude: 50.702682°, A_longitude: 14.549286°, B_latitude: 50.7632°, B_longitude: 14.76637°

- spoj č. HH5194A - ve výšce 33 m nad úrovní terénu. Spoj vede z bodu A do bodu B:

A_latitude: 50.702682°, A_longitude: 14.549286°, B_latitude: 50.64621°, B_longitude: 4.730147°

- Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním Vašich povinností dle tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

57. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno komunikační zařízení a budou splněny podmínky společnosti Telco Pro Services, a.s., uvedené ve sdělení zn. 0201095087 ze dne 7.7.2020 o existenci komunikačního vedení ve vlastnictví této společnosti:

- V zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení – nadzemní síť komunikačního vedení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

- Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a.s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a.s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a.s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u nadzemního komunikačního vedení:

a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního komunikačního vedení.

b) Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a.s.

c) Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a.s. na e-mail geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910707070.

d) Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a.s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.

e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a.s.

f) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.

58. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno dotčené vedení veřejného osvětlení města Mimoň, odboru rozvoje města, uvedené ve vyjádření č.j. MUMI 626/2018 ze dne 18.1.2018 k existenci inženýrských sítí ve vlastnictví města.

59. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno dotčené vedení veřejného osvětlení obce Brniště, uvedené ve vyjádření č.j. OÚBr. 031/2018 ze dne 21.2.2018 k existenci inženýrských sítí v majetku obce.

60. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky obce Brniště, jako vlastníka dotčených pozemků a sítí, uvedené ve vyjádření č.j. OÚBr. 430/2018 ze dne 10.10.2018:
- Pokud v důsledku realizace uvedené stavby vznikne ze strany stavebníka, a to i nezávisle (např. závadou, havárií atd.) obci Brniště škoda na dotčených pozemcích a komunikacích, ponese náklady na její odstranění stavebník (případně zajistí nápravu v plném rozsahu).
 - Zahájení a ukončení stavebních prací na výše uvedené stavbě bude v předstihu oznámeno na Obecní úřad Brniště.
 - Po ukončení prací bude zástupce vlastníka dotčených pozemků vyzván k jejich převzetí.
61. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby bude respektováno dotčené vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Technické služby města Jablonné v Podještědí, uvedené ve vyjádření zn. TSJ/01/2018 ze dne 16.1.2018 k existenci inženýrských sítí ve vlastnictví města.
62. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky obce Rynoltice, jako vlastníka dotčených pozemků, uvedené ve vyjádření č.j. OUR-711/2018 ze dne 27.9.2018:
- Obec Rynoltice bude informována o zahájení stavebních prací.
 - Dotčené pozemky ve vlastnictví obce Rynoltice budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.
63. Při umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a provádění stavby budou splněny podmínky manželů Miroslava a Michaely Duhajových, jako spoluvlastníků pozemků parc. č. 225/1, 225/12 a 225/13 v k.ú. Luhov u Mimoně dotčených trvalým i dočasným zábořem stavby, uvedené v námitce k zahájení územního řízení podané dne 12.8.2020 a do protokolu při ústním jednání konaném dne 13.8.2020:
- Jako vlastníci dotčených zemědělských pozemků budeme upozorněni na zahájení stavebních prací v dotčeném úseku, a to buď na tel. 736633895 nebo e-mail: duhajovam@seznam.cz, a to s takovým časovým předstihem, aby s ohledem na agrotechnické lhůty nedošlo ke zbytečným škodám na plodině, ale i na stavu půdy.
 - Požadujeme umožnit vjezd zemědělské techniky na pozemky v našem vlastnictví po stávající panelové cestě i po dobu trvání stavby. Pokud by to nebylo z objektivních důvodů možné, stavebník umožní vjezd zemědělské techniky na pozemky jiným vhodným způsobem.
 - Po dokončení stavby požadujeme uvést pozemky vč. panelové cesty do původního stavu a k jejich předání nás vyzvat k osobnímu převzetí.
64. V souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovuje stavební úřad **platnost tohoto územního rozhodnutí** o umístění stavby na **5 let** ode dne nabytí právní moci.
65. Uvedená stavba naplňuje definici § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o stavbu dráhy a její povolení podléhá Drážnímu úřadu jako speciálnímu stavebnímu úřadu pro stavby dráhy podle § 7 odst. 3 zákona o drahách a podle § 15 stavebního zákona.
66. Žádost o stavební povolení souboru staveb bude podána na formuláři, který je přílohou č. 9 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vč. doložení příloh uvedených v části B formuláře žádosti. Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení staveb drah a staveb na dráze je stanoven v příloze č. 3 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Tato dokumentace musí být zpracována a ověřena projektantem s příslušnou autorizací (autorizovanou osobou, která získala oprávnění pro vybranou činnost ve výstavbě uvedenou v § 158 stavebního zákona).

Účastníky územního řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou tito účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (§ 87 odst. 1 stavebního zákona):

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupená společností VALBEK spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, středisko Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, zastoupeným ve věci zaměstnancem Ing. Alešem Homutou
- Město Mimoň, Mírová 120, 471 24 Mimoň – Mimoň III
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – Nový Hradec Králové
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI – Rochlice
- Svoboda Miloslav, Pertoltice pod Ralskem č.p. 42, 471 24 Pertoltice pod Ralskem

- Lukavec Josef, Velký Valtinov č.p. 100, 471 25 Velký Valtinov
- Finanční úřad pro Liberecký kraj, 1. máje 97/25, 460 07 Liberec III – Jeřáb
- Badalec Jaroslav, Dubnice č.p. 146, 471 26 Dubnice
- Zemanová Hana, Na Stráni 213, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice
- Kvíz Václav, Pertoltice pod Ralskem č.p. 23, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4 – Nusle
- Českomoravská stavební spořitelna, a.s., Vinohradská 3218/169, 100 00 Praha 10 - Strašnice
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Šindelářová Alexandra, Pertoltice pod Ralskem č.p. 155, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Přikryl Drahomír Ing., Horky 99, 664 61 Rebešovice
- Gáborík Pavel, Sídlíště pod Ralskem 581, 471 24 Mimoň – Mimoň I
- Komerční banka, a.s., Na Příkopě 969/33, 110 00 Praha 1 – Staré Město
- Plechatý Lukáš, Ing., Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha 4 – Chodov
- Pokorný Luboš Ing. MBA, Pražská 45, 290 01 Poděbrady – Poděbrady I
- ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště
- Smolík Martin, Pertoltice pod Ralskem č.p. 53, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou 1621/5, 160 00 Praha 6 -Dejvice
- Obec Brniště, Brniště č.p. 102, 471 29 Brniště
- Csáby Jan, Luhov č.p. 45, 471 29 Brniště
- Csábyová Olga, Luhov č.p. 45, 471 29 Brniště
- Dartex-CX spol. s r.o., Dubnice č.p. 157, 471 26 Dubnice
- Neumann Ladislav Ing., Dubnice č.p. 162, 471 26 Dubnice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- Duhaj Miroslav, Nový Luhov č.p. 2, 471 29 Brniště
- Duhajová Michaela, Nový Luhov č.p. 2, 471 29 Brniště
- Kubíček Petr, Ing., Boušova 892, 190 14 Praha 9 – Klánovice
- Mihaččinová Hana Ing. Mgr. Bc. Ph.D., SNP 3/7, 796 07 Držovice
- Volf Václav, Jáchymov č.p. 20, 471 29 Brniště
- Hrdličková Ivana, Žizníkov č.p. 92, 470 01 Česká Lípa
- SVAM CS, s.r.o., Slavíkova 1571/6, 130 00 Praha 3 - Vinohrady
- DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- Partner in Pet Food CZ s.r.o., Bucharova 1423/6, 158 00 Praha 5 – Stodůlky
- Vrba David Ing., Ovinecká 99/45, 170 00 Praha 7 – Bubeneč
- Hrdý Ladislav, Velký Valtinov č.p. 25, 471 25 Velký Valtinov
- Kuchař Vladimír, Velký Valtinov č.p. 54, 471 25 Velký Valtinov
- PV-Cvíkov s.r.o., Postřelná 121, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Sabáčková Jaroslava, Gagarinova 780/12, 406 06 Liberec VI – Rochlice
- Obec Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Velký Valtinov
- Socha Jan, Velký Valtinov č.p. 64, 471 25 Velký Valtinov
- Sochová Vladimíra, Velký Valtinov č.p. 64, 471 25 Velký Valtinov
- Hůzl Martin, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov, zastoupený ustanoveným opatrovníkem Hanou Hůzlovou, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4 – Krč
- Hůzlová Hana, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov
- Merč Marcel, Velký Valtinov č.p. 49, 471 25 Velký Valtinov
- Javůrek Ladislav, Ke Studánce 201, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice
- Kracík Ivan, Ing., Smetanova 1301/47, 466 01 Jablonec nad Nisou
- Děčínská zemědělská a.s., Postřelná č.p. 121, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Město Jablonné v Podještědí, náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 – Nové Město
- Trubač Tomáš, Chelčického 251/22, 460 05 Liberec V – Kristiánov
- Pflieger Ludvík, Liberecká 61, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice
- Jíra Jaroslav, Mimoňská 224, 471 23 Zákupy
- Kocmanová Věra, Družstevní 114, 471 54 Cvikov – Cvikov I
- Odehnal Pavel Ing., Lvová č.p. 49, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Odehnalová Eva, Lvová č.p. 49, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Kulhavý Miroslav, Huntířovská 79/3, 197 00 Praha 9 – Kbely
- AGRO Chomutice a.s., Chomutice č.p. 92, 507 53 Chomutice
- Stebelský Michal DiS, Rynoltice č.p. 197, 463 53 Rynoltice

- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4 - Michle
- Suk Jan, JUDr., Václavská 1556, 252 63 Roztoky
- Obec Rynoltice, Rynoltice č.p. 199, 463 53 Rynoltice
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – Slezské Předměstí
- ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 - Michle
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábrdovice
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

Odůvodnění

Dne 10.5.2019 podal žadatel Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, organizační jednotka Stavební správa západ, zastoupená na základě plné moci společností PRODEX spol. s r.o., IČ 17314569, se sídlem Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Slovenská republika, její organizační složkou Odštěpný závod PRODEX spol. s r.o., IČ 01761200, se sídlem V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10, která dále zplnomocnila společnost VALBEK spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, své středisko Ústí nad Labem, se sídlem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, zastoupeným ve věci zaměrnancem společnosti Ing. Alešem Homutou (dále jen „žadatel“), žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ – změna dokončené liniové stavby veřejné dopravní infrastruktury celostátní, jednokolejné, neelektrifikované, normálně rozhodné železniční trati č. 086 Česká Lípa – Liberec, v úseku ŽST Mimoň (včetně) – ŽST Liberec – Horní Růžodol (mimo), začátek stavby v žkm 98,000 (kolejové úpravy ve stávající stopě, pokládka kabelizace v k.ú. Bohatice u Zákup), konec stavby v žkm 139,596 (úprava PZS přejezdu P3436 v k.ú. Ostašov u Liberce), sloužící k provozování osobní i nákladní drážní dopravy, obsahující tyto stavební objekty, technická a technologická zařízení:

a) Technologická část D.1

Část	Číslo SO, PS	Název SO, PS
D.1.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
D.1.1.1	PS 07-11-01	ŽST Mimoň, úprava SZZ
D.1.1.1	PS 09-11-01	ŽST Brniště, úprava SZZ
D.1.1.1	PS 11-11-01	ŽST Jablonné v Podještědí, SZZ
D.1.1.1	PS 13-11-01	ŽST Rynoltice, SZZ
D.1.1.1	PS 17-11-01	ŽST Křižany, úprava SZZ
D.1.1.1	PS 19-11-01	ŽST Karlov pod Ještědem, úprava SZZ
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
D.1.1.2	PS 08-12-01	Mimoň – Brniště, TZZ
D.1.1.2	PS 10-12-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, TZZ
D.1.1.2	PS 12-12-01	Jablonné v Podještědí – Rynoltice, TZZ
D.1.1.2	PS 14-12-01	Rynoltice – Křižany, TZZ
D.1.1.2	PS 20-12-01	Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol, úprava PZS
D.1.2	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	
D.1.2.1	PS 00-21-01	Zákupy – Křižany, úpravy sdělovacích kabelů SŽDC
D.1.2.1	PS 07-21-01	ŽST Mimoň, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 07-21-02	ŽST Mimoň, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 08-21-01	Mimoň – Brniště, DOK a TK
D.1.2.1	PS 09-21-01	ŽST Brniště, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 09-21-02	ŽST Brniště, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 10-21-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, DOK a TK
D.1.2.1	PS 11-21-01	ŽST Jablonné v Podještědí, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 11-21-02	ŽST Jablonné v Podještědí, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 12-21-01	Jablonné v Podještědí – Rynoltice, DOK a TK

D.1.2.1	PS 13-21-01	ŽST Rynoltice, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 13-21-02	ŽST Rynoltice, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 14-21-01	Rynoltice – Křižany, DOK a TK
D.1.2.1	PS 17-21-01	ŽST Křižany, místní kabelizace
D.1.2.1	PS 17-21-02	ŽST Křižany, místní přenosový systém
D.1.2.1	PS 50-21-01	Liberec – Česká Lípa, přenosový systém
D.1.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)	
D.1.2.2	PS 07-22-01	ŽST Mimoň, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 07-22-02	ŽST Mimoň, EZS
D.1.2.2	PS 08-22-01	Mimoň – Brniště, signalizace vstupů do RD
D.1.2.2	PS 09-22-01	ŽST Brniště, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 09-22-02	ŽST Brniště, EZS
D.1.2.2	PS 10-22-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, signalizace vstupů do RD
D.1.2.2	PS 11-22-01	ŽST Jablonné v Podještědí, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 11-22-02	ŽST Jablonné v Podještědí, EZS
D.1.2.2	PS 12-22-01	Jablonné v Podještědí – Rynoltice, signalizace vstupů do RD
D.1.2.2	PS 13-22-01	ŽST Rynoltice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 13-22-02	ŽST Rynoltice, EZS
D.1.2.2	PS 14-22-01	Rynoltice – Křižany, signalizace vstupů do RD
D.1.2.2	PS 17-22-01	ŽST Křižany, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
D.1.2.2	PS 17-22-02	ŽST Křižany, EZS
D.1.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)	
D.1.2.3	PS 07-23-01	ŽST Mimoň, rozhlasové zařízení
D.1.2.3	PS 09-23-01	ŽST Brniště, rozhlasové zařízení
D.1.2.3	PS 11-23-01	ŽST Jablonné v Podještědí, rozhlasové a informační zařízení
D.1.2.3	PS 11-23-02	ŽST Jablonné v Podještědí, kamerový systém
D.1.2.3	PS 13-23-01	ŽST Rynoltice, rozhlasové a informační zařízení
D.1.2.3	PS 13-23-02	ŽST Rynoltice, kamerový systém
D.1.2.3	PS 17-23-01	ŽST Křižany, rozhlasové zařízení
D.1.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)	
D.1.2.4	PS 07-24-01	ŽST Mimoň, MRS
D.1.2.4	PS 09-24-01	ŽST Brniště, MRS
D.1.2.4	PS 11-24-01	ŽST Jablonné v Podještědí, MRS
D.1.2.4	PS 13-24-01	ŽST Rynoltice, MRS
D.1.2.4	PS 17-24-01	ŽST Křižany, MRS
D.1.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení	
D.1.2.5	PS 07-25-01	ŽST Mimoň, dálková diagnostika DDTS
D.1.2.5	PS 11-25-01	ŽST Jablonné v Podještědí, dálková diagnostika DDTS
D.1.2.5	PS 50-25-01	Vybavení tratě centrálními prvky DDTS
D.1.2.5	PS 50-25-02	Pevné klientské pracoviště InS DDTS
D.1.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT	
D.1.3.7	Provozní rozvod silnoproudu	
D.1.3.7	PS 11-37-01	ŽST Jablonné v Podještědí, záložní zdroj, technologie

b) Stavební část

D.2	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
D.2.1	Železniční svršek a spodek	
D.2.1.1	SO 00-11-01	Žizník – Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati
D.2.1.1	SO 07-11-01	ŽST Mimoň, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 08-11-01	Mimoň – Brniště, železniční svršek
D.2.1.1	SO 09-11-01	ŽST Brniště, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 10-11-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, železniční svršek
D.2.1.1	SO 11-11-01	ŽST Jablonné v Podještědí, železniční svršek
D.2.1.1	SO 12-11-01	Jablonné v Podještědí – Rynoltice, železniční svršek
D.2.1.1	SO 13-11-01	ŽST Rynoltice, železniční svršek
D.2.1.1	SO 14-11-01	Rynoltice – Křižany, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 17-11-01	ŽST Křižany, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 19-11-01	ŽST Karlov pod Ještědem, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 20-11-01	Karlov pod Ještědem – Ostašov, úpravy žel. svršku
D.2.1.1	SO 07-11-02	ŽST Mimoň, úpravy žel. spodku
D.2.1.1	SO 08-11-02	Mimoň – Brniště, železniční spodek

D.2.1.1	SO 10-11-02	Brniště – Jablonné v Podještědí, železniční spodek
D.2.1.1	SO 11-11-02	ŽST Jablonné v Podještědí, železniční spodek
D.2.1.1	SO 13-11-02	ŽST Rynoltice, železniční spodek
D.2.1.1	SO 17-11-02	ŽST Křižany, úpravy žel. spodku
D.2.1.1	SO 19-11-02	ŽST Karlov pod Ještědem, úpravy žel. spodku
D.2.1.1	SO 20-11-02	Karlov pod Ještědem – Ostašov, úpravy žel. spodku
D.2.1.2	Nástupiště	
D.2.1.2	SO 07-12-01	ŽST Mimoň, nástupiště
D.2.1.2	SO 11-12-01	ŽST Jablonné v Podještědí, nástupiště
D.2.1.2	SO 13-12-01	ŽST Rynoltice, nástupiště
D.2.1.3	Železniční přejezdy	
D.2.1.3	SO 07-13-01	Přejezd v ev. km 99,783
D.2.1.3	SO 08-13-01	Přejezd v ev. km 100,904
D.2.1.3	SO 08-13-05	Přejezd v ev. km 105,630
D.2.1.3	SO 10-13-01	Brniště – Jablonné v Podještědí, úpravy přejezdů MK
D.2.1.3	SO 10-13-02	Přejezd v ev. km 110,894
D.2.1.3	SO 10-13-05	Přejezd v ev. km 112,919
D.2.1.3	SO 12-13-03	Přejezd v ev. km 116,662
D.2.1.3	SO 13-13-01	Přejezd v ev. km 119,829
D.2.1.3	SO 14-13-01	Přejezd v ev. km 125,026
D.2.1.3	SO 17-13-01	Přejezd v ev. km 128,987
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	
D.2.1.4	SO 07-14-51	Propustek v ev. km 100,149
D.2.1.4	SO 08-14-05	Most v ev. km 102,678
D.2.1.4	SO 08-14-06	Most v ev. km 102,888
D.2.1.4	SO 08-14-09	Most v ev. km 103,845
D.2.1.4	SO 08-14-10	Most v ev. km 103,962
D.2.1.4	SO 08-14-12	Most v ev. km 104,942
D.2.1.4	SO 08-14-51	Propustek v ev. km 100,910
D.2.1.4	SO 08-14-58	Propustek v ev. km 102,999
D.2.1.4	SO 08-14-59	Propustek v ev. km 104,686
D.2.1.4	SO 08-14-60	Propustek v ev. km 105,633
D.2.1.4	SO 08-14-61	Propustek v ev. km 105,705
D.2.1.4	SO 08-14-62	Propustek v ev. km 106,158
D.2.1.4	SO 08-14-64	Propustek v ev. km 106,821
D.2.1.4	SO 08-14-65	Propustek v ev. km 107,030
D.2.1.4	SO 08-14-66	Propustek v ev. km 107,255
D.2.1.4	SO 09-14-51	Propustek v ev. km 107,652
D.2.1.4	SO 09-14-52	Propustek v ev. km 107,795
D.2.1.4	SO 09-14-53	Propustek v ev. km 107,876
D.2.1.4	SO 10-14-01	Most v ev. km 108,493
D.2.1.4	SO 10-14-02	Most v ev. km 108,576
D.2.1.4	SO 10-14-05	Most v ev. km 113,015
D.2.1.4	SO 10-14-06	Most v ev. km 113,630
D.2.1.4	SO 10-14-51	Propustek v ev. km 108,850
D.2.1.4	SO 10-14-52	Propustek v ev. km 109,637
D.2.1.4	SO 10-14-53	Propustek v ev. km 109,965
D.2.1.4	SO 10-14-54	Propustek v ev. km 110,502
D.2.1.4	SO 10-14-56	Propustek v ev. km 111,235
D.2.1.4	SO 10-14-57	Propustek v ev. km 111,652
D.2.1.4	SO 10-14-59	Propustek v ev. km 112,100
D.2.1.4	SO 10-14-61	Propustek v ev. km 112,425
D.2.1.4	SO 10-14-62	Propustek v ev. km 112,914
D.2.1.4	SO 10-14-63	Propustek v ev. km 113,850
D.2.1.4	SO 11-14-01	Most v ev. km 114,165
D.2.1.4	SO 12-14-01	Most v ev. km 114,800
D.2.1.4	SO 12-14-02	Most v ev. km 115,670
D.2.1.4	SO 12-14-03	Most v ev. km 116,371
D.2.1.4	SO 12-14-04	Most v ev. km 116,468
D.2.1.4	SO 12-14-06	Most v ev. km 118,897

D.2.1.4	SO 12-14-07	Most v ev. km 119,417
D.2.1.4	SO 12-14-52	Propustek v ev. km 115,239
D.2.1.4	SO 12-14-55	Propustek v ev. km 115,527
D.2.1.4	SO 12-14-56	Propustek v ev. km 116,212
D.2.1.4	SO 12-14-57	Propustek v ev. km 116,564
D.2.1.4	SO 12-14-58	Propustek v ev. km 116,662
D.2.1.4	SO 12-14-59	Propustek v ev. km 116,693
D.2.1.4	SO 12-14-62	Propustek v ev. km 117,508
D.2.1.4	SO 12-14-63	Propustek v ev. km 118,069
D.2.1.4	SO 12-14-66	Propustek v ev. km 118,679
D.2.1.4	SO 12-14-67	Propustek v ev. km 119,720
D.2.1.4	SO 14-14-01	Most v ev. km 120,595
D.2.1.4	SO 14-14-02	Most v ev. km 121,365
D.2.1.4	SO 14-14-05	Most v ev. km 125,763
D.2.1.4	SO 14-14-06	Most v ev. km 125,856
D.2.1.4	SO 14-14-53	Propustek v ev. km 122,327
D.2.1.4	SO 14-14-75	Propustek v ev. km 128,343
D.2.1.4	SO 14-14-76	Propustek v ev. km 128,373
D.2.1.4	SO 14-14-80	Propustek v ev. km 129,004
D.2.1.4	SO 17-14-52	Propustek v ev. km 129,293
D.2.1.4	SO 17-14-53	Propustek v ev. km 129,410
D.2.1.4	SO 20-14-01	Most v ev. km 137,372
D.2.1.4	SO 20-14-02	Most v ev. km 138,742
D.2.1.4	SO 20-14-03	Most v ev. km 138,767
D.2.1.4	SO 20-14-51	Propustek v ev. km 136,845
D.2.1.4	SO 20-14-52	Propustek v ev. km 136,932
D.2.1.4	SO 20-14-53	Propustek v ev. km 137,056
D.2.1.4	SO 20-14-56	Propustek v ev. km 137,670
D.2.1.4	SO 20-14-59	Propustek v ev. km 137,998
D.2.1.4	SO 20-14-62	Propustek v ev. km 138,709
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty	
D.2.1.5	SO 00-15-01	Kácení mimolesní zeleně
D.2.1.5	SO 10-15-31	Přeložka vedení nn ČEZ v km 112,907
D.2.1.5	SO 13-15-31	Přeložka podzemního vedení nn ČEZ v km 119,830
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
D.2.1.8	Pozemní komunikace	
D.2.1.8	SO 10-18-01	Přístupová komunikace k objektu č.p. 64, k.ú. Velký Valtinov
D.2.2	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
D.2.2.1	Pozemní objekty budov	
D.2.2.1	SO 07-21-01	ŽST Mimoň, stavební úpravy ve VB
D.2.2.1	SO 09-21-01	ŽST Brniště, stavební úpravy ve VB
D.2.2.1	SO 11-21-01	ŽST Jablonné v Podještědí, stavební úpravy ve VB
D.2.2.1	SO 11-21-02	ŽST Jablonné v Podještědí, stavba TD
D.2.2.1	SO 13-21-01	ŽST Rynoltice, stavební úpravy ve VB
D.2.2.1	SO 17-21-01	ŽST Křižany, stavební úpravy ve VB
D.2.2.2	Přístřešky pro cestující	
D.2.2.2	SO 07-22-01	ŽST Mimoň, přístřešek na 2. nástupišti
D.2.2.2	SO 11-22-01	ŽST Jablonné v Podještědí, přístřešky na 2. nástupišti
D.2.2.2	SO 13-22-01	ŽST Rynoltice, přístřešky pro cestující
D.2.2.4	Orientační systém	
D.2.2.4	SO 07-24-01	ŽST Mimoň, orientační systém
D.2.2.4	SO 11-24-01	ŽST Jablonné v Podještědí, orientační systém
D.2.2.4	SO 13-24-01	ŽST Rynoltice, orientační systém
D.2.2.5	Demolice	
D.2.2.5	SO 11-25-01	ŽST Jablonné v Podještědí, demolice
D.2.2.5	SO 13-25-01	ŽST Rynoltice, demolice
D.2.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.2.3.4	Ohřev výměn	
D.2.3.4	SO 11-34-01	ŽST Jablonné v Podještědí, EOv
D.2.3.4	SO 13-34-01	ŽST Rynoltice, EOv

D.2.3.4	SO 17-34-01	ŽST Křižany, úpravy EOY
D.2.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
D.2.3.6	SO 07-36-01	ŽST Mimoň, přípojky nn pro RD a osvětlení nástupišť
D.2.3.6	SO 08-36-31	Přejezd v km 102,176 a km 102,867, přípojka nn
D.2.3.6	SO 08-36-32	Přejezd v km 104,679 a km 105,630, přípojka nn
D.2.3.6	SO 10-36-31	Přejezd v km 110,894 a km 111,391, přípojka nn
D.2.3.6	SO 10-36-32	Přejezd v km 112,105 a km 112,919, přípojka nn
D.2.3.6	SO 11-36-01	ŽST Jablonné v Podještědí, rozvody nn a osvětlení
D.2.3.6	SO 12-36-31	Přejezd v km 115,242, rekonstrukce přípojky nn
D.2.3.6	SO 12-36-32	Přejezd v km 115,883, rekonstrukce přípojky nn
D.2.3.6	SO 12-36-33	Přejezd v km 116,662, 117,096 a 117,502, rekonstrukce přípojky nn
D.2.3.6	SO 13-36-01	ŽST Rynoltice, rozvody nn a osvětlení
D.2.3.6	SO 14-36-31	Přejezd v km 122,766, přípojka nn
D.2.3.6	SO 14-36-32	Přejezd v km 125,026, rekonstrukce přípojky nn
D.2.3.6	SO 17-36-01	ŽST Křižany, přípojka nn pro RD

s umístěním stavby na těchto pozemcích:

- parc. č. 621/1 a 700/1 v k.ú. Bohatice u Zákup, obec Bohatice,
 - parc. č. 720, 4391, 4400/1, 4400/2, 4400/3, 4400/4, 4400/7, 4400/8, 4400/9, 4400/10, 4484, 4650, 4653/1, 4680 v k.ú. Mimoň, obec Mimoň,
 - parc. č. 3, 5, 65, 66, 71, 149, 173, 174, 189, 191, 264, 270, 275, 285, 305, 306, 659/1, 967, 968, 976/1, 1059, 1060 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, obec Pertoltice pod Ralskem,
 - parc. č. st. 198, st. 201, st. 202, 1155/1, 1243, 1263 v k.ú. Velký Grunov, obec Brniště,
 - parc. č. 577/3 a 953 v k.ú. Noviny pod Ralskem, obec Noviny pod Ralskem,
 - parc. č. 211/3, 214/3, 214/5, 221/7, 221/11, 221/20, 221/21, 225/1, 225/12, 225/13, 225/14, 661, 670, 671/1, 671/2, 672/3, 672/5, 673/1, 673/2, 674 v k.ú. Luhov u Mimoně, obec Brniště,
 - parc. č. st. 191/1, st. 191/2, 695, 696/2, 696/5, 697/1, 697/3 v k.ú. Hlemýždí, obec Brniště,
 - parc. č. 298/3, 1646, 1764/1, 1764/2, 1765, 1766, 1767, 1778 v k.ú. Brniště, obec Brniště,
 - parc. č. st. 178, st. 179, st. 183/1, 19/5, 268/22, 268/24, 270/2, 436/6, 823/7, 836/2, 836/4, 837/1, 842/2, 874/2, 876/1, 879/2, 879/3, 1096/2, 1101/2, 1113/5, 1114/2, 1157/1, 1157/2, 1170/1, 1170/2, 1477/1, 1477/2, 1481, 1482, 1484, 1485, 1498 v k.ú. Velký Valtinov, obec Velký Valtinov,
 - parc. č. 1000, 1012, 1014/3, 1059/1, 1083, 1092, 1136, 1137 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,
 - parc. č. st. 518, st. 519, st. 520, 1300/1, 1335/1, 1371/1, 1371/8, 1371/9, 1398/1, 1398/2, 1398/4, 1398/5, 1399/1, 1399/15, 1399/16, 1399/17, 1399/18, 1487 v k.ú. Jablonné v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,
 - parc. č. 748/1, 815/3, 895/8, 1408/3, 1410/1, 1477/4, 1477/5, 1478, 1484, 1527 v k.ú. Markvartice v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí,
 - parc. č. st. 154, 372/2, 893/2, 1039, 1125, 1134/1, 1141, 1162, 1189, 1195 v k.ú. Lvová, obec Jablonné v Podještědí,
 - parc. č. st. 347, st. 348, st. 505, 495/1, 495/3, 515/1, 519/4, 1417/3, 1420/8, 1474/1, 1495, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2231/11, 2233 v k.ú. Rynoltice, obec Rynoltice,
 - parc. č. st. 84/2, 678/1, 1714/1, 2014, 2016, 2017, 2018, 2028, 2077, 2078, 2104, 2106, 2134 a 2135, 2164, 2254 v k.ú. Jítrava, obec Rynoltice,
 - parc. č. 1541/3, 1542/5, 1542/7, 2060, 2061 v k.ú. Zdislava, obec Zdislava,
 - parc. č. st. 414, 2254, 3251/1, 3404/1, 3405/2, 3405/3, 4817 v k.ú. Křižany, obec Křižany,
 - parc. č. 952/8, 952/14, 1161/4, 1161/5 v k.ú. Machnín, obec Liberec,
 - parc. č. 215, 221/4, 222, 254, 441 v k.ú. Horní Suchá u Liberce, obec Liberec,
 - parc. č. 372/1, 410 v k.ú. Ostašov u Liberce, obec Liberec
- (dále jen „stavba“ nebo „soubor staveb“).

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění stavby. Z důvodů neúplné dokumentace a chybějících dokladů byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků žádosti. Nedostatky žádosti byly žadatelem odstraněny podáním ze dne 16.4.2020.

Protože navrhovaná stavba se nachází na území sedmi místně příslušných stavebních úřadů Krajský úřad Libereckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, stanovil před zahájením územního řízení pod č.j. KULK 4723/2018 ze dne 17.1.2018 k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby stavební úřad Městského úřadu Mimoň.

Městský úřad Mimoň, odbor výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

(stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), oznámil opatřením č.j. MUMI 4834/2020 ze dne 30.6.2020 v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona a § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájení územního řízení o umístění stavby a současně nařídil k projednání předložené žádosti ústní jednání na den 13.8.2020 se schůzkou pozvaných v Domě kultury Ralsko, náměstí Čsl. armády 173, Mimoň III. Oznámení o zahájení územního řízení bylo jeho účastníkům uvedeným v § 85 odst. 1 a v § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona doručeno jednotlivě doporučeně na doručenkou nebo prostřednictvím datové schránky, současně tak dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona bylo oznámení doručeno prostřednictvím veřejné vyhlášky vyvěšené dne 1.7.2020 po dobu 15-ti dnů na úřední desce Městského úřadu Mimoň, který je stavebním úřadem stanoveným k vedení tohoto řízení a po dobu 15-ti dnů rovněž na úřední desce Obecního úřadu Bohatice, Obecního úřadu Pertoltice pod Ralskem, Obecního úřadu Noviny pod Ralskem, Obecního úřadu Brniště, Obecního úřadu Velký Valtinov, Městského úřadu Jablonné v Podještědí, Obecního úřadu Rynoltice, Úřadu městyse Zdislava, Obecního úřadu Křižany a Magistrátu města Liberec, na jejichž správním území má být požadovaný záměr uskutečněn.

Účastníci územního řízení byli v oznámení o zahájení řízení poučeni, že své námítky mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak že k nim nebude přihlédnuto. Dotčené orgány byly upozorněny, že závazná stanoviska mohou uplatnit ve stejné lhůtě. Současně byli účastníci řízení poučeni o dalších podmínkách pro uplatňování námitek uvedených v § 89 odst. 2 až 4 stavebního zákona, a o tom, že mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí na Městském úřadu Mimoň, v kanceláři Odboru výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí.

Dne 12.8.2020 podali na podatelně MěÚ Mimoň pod č.j. MUMI 5895/2020 námítku manželé Miroslav a Michaela Duhajovi, spoluvlastníci stavbou dotčených pozemků parc. č. 225/1, 225/12 a 225/13 v k.ú. Luhov u Mimoně, obec Brniště.

Dne 13.8.2020 se uskutečnilo ústní jednání, ze kterého byl sepsán protokol č.j. MUMI 5900/2020. V rámci ústního jednání předložili písemnou námítku manželé Miroslav a Michaela Duhajovi, kterou doplnili svoji námítku podanou před konáním ústního jednání. Uvedená námítka je nedílnou součástí protokolu z ústního jednání.

Dne 31.8.2020 žadatel podáním č.j. MUMI 6234/2020 zúžil svoji žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby tím, že upustil od záměru napojení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na elektrickou distribuční síť společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v místní části Jítrava, obec Rynoltice, pomocí nadzemního kabelového vedení NN uchyceného na stožárech v délce cca 1,2 km navržené na pozemcích parc. č. st. 84/2, 678/1, 1714/1, 2014, 2016, 2017, 2018, 2028, 2077, 2078, 2104, 2106, 2134 a 2135 v k.ú. Jítrava, které je v dokumentaci řešeno v rámci stavebního objektu SO 14-36-31 Přejezd v km 122,766, přípojka NN. Místo toho žadatel navrhl napájet nové přejezdové zabezpečovací zařízení z nového rozváděče osazeného ve výpravní budově ŽST Rynoltice pomocí zemní kabelové přípojky NN v délce 2,62 km umístěné na pozemcích v k.ú. Rynoltice a v k.ú. Jítrava ve stávajícím koridoru železniční tratě ve společné kabelové rýze se zabezpečovacím vedením.

Dne 2.9.2020, tedy po konání ústního jednání, podali na podatelně MěÚ Mimoň pod č.j. MUMI 6299/2020 námítku manželé Oldřich a Věra Nevařilovi, spoluvlastníci pozemků parc. č. st. 84/2, 678/1, 2014 a 2016 v k.ú. Jítrava, obec Rynoltice, na kterých měla být umístěna přípojka nadzemního vedení NN před zúžením žádosti žadatelem (viz výše).

Z důvodu zúžení žádosti žadatelem stavební úřad sdělením č.j. MUMI 7087/2020 ze dne 30.9.2020 vyrozuměl vlastníky výše uvedených pozemků, na kterých měl být původně navrhovaný záměr nadzemního vedení NN uskutečněn, že nejsou nadále účastníky tohoto územního řízení, pokud jejich účastenství není založeno na vlastnictví jiných pozemků nebo staveb, na nichž má být požadovaný záměr uskutečněn nebo nemají k těmto jiným pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo, nebo nemají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich a toto právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (viz vymezení účastníků územního řízení v oznámení o jeho zahájení). Protože zde neexistují žádné pochybnosti, že vlastníci citovaných pozemků přestali být zúžením rozsahu žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby účastníky tohoto řízení, stavební úřad nevydal o jejich účastenství usnesení podle § 28 odst. 1 správního řádu, ale v souladu s judikátem Nejvyššího správního soudu č.j. 2 As 8/2008-39 ze dne 19.5.2008, jím tuto skutečnost pouze sdělil. Navrhovaným uložením nového napájecího kabelu do stávajícího tělesa dráhy se nemění rozsah dotčených pozemků ani tím nejsou dotčeny další osoby nemající postavení účastníka řízení.

Jelikož předmětem tohoto řízení je stavba veřejné dopravní infrastruktury celostátní dráhy uvedená v § 1 odst. 2 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby veřejné dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, pro zemřelou osobu Martina Hůzla, která měla být účastníkem územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jemuž má být doručena písemnost jednotlivě, a stavebnímu úřadu se nepodařilo zjistit osoby, které by se v důsledku její smrti staly účastníky územního řízení (dědické řízení není ukončeno), tak v souladu § 2 odst. 6 zákona liniového zákona ve spojení s § 32 správního řádu ustanovil usnesením č.j. MUMI 7624/2020 ze dne 16.10.2020 opatrovníkem Hanu Hůzlovou, která bude zemřelého účastníka zastupovat v řízení.

Vlastnické poměry:

Navrhovanou stavbou dotčené pozemky v k.ú. Bohatice u Zákup, obec Bohatice, v k.ú. Mimoň, obec Mimoň, v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, obec Pertoltice pod Ralskem, v k.ú. Noviny pod Ralskem, obec Noviny pod Ralskem, v k.ú. Brniště, Hlemýžď, Luhov u Mimoně a Velký Grunov, obec Brniště, v k.ú. Velký Valtinov, obec Velký Valtinov, v k.ú. Česká Ves v Podještědí, Jablonné v Podještědí, Lvová a Markvartice v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí, v k.ú. Jitrava a Rynoltice, obec Rynoltice, v k.ú. Zdislava, obec Zdislava, v k.ú. Křižany, obec Křižany, v k.ú. Horní Suchá u Liberce, Machnín a Ostašov u Liberce, obec Liberec, jsou ve vlastnictví žadatele a dalších fyzických a právnických osob. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům si stavební úřad ověřil dálkovým přístupem do evidence katastru nemovitostí. Souhlas vlastníků cizích pozemků dotčených stavbou podle § 184a stavebního zákona žadatel nezískal. Podle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury vymezenou ve vydané územně plánovací dokumentaci – Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje a územních plánech všech dotčených obcí, pro kterou lze dle § 170 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, odejmout nebo omezit. Další pozemky, než výše uvedené nebudou umístěním stavby dotčeny.

Rozhodnutí bylo vydáno na základě těchto dokladů přiložených k žádosti nebo v průběhu územního řízení:

- 2x dokumentace stavby pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy vypracovaná v 12/2017 a aktualizovaná v 10/2019 a 9/2020 společností Prodex spol. s r.o., organizační složkou, IČ 01761200, se sídlem Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, a společností Valbek spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, hlavním projektantem Ing. Peterem Lastoveckým, ČKAIT 0010419, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, a projektanty dílčích částí
- 2x dokumentaci vlivu záměru na životní prostředí vypracovanou v 12/2017 a aktualizovanou v 10/2019 společností Prodex spol. s r.o., organizační složkou, IČ 01761200, se sídlem Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, a společností Valbek spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, hlavním projektantem Ing. Peterem Lastoveckým, ČKAIT 0010419, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, obsahující souhrnnou technickou zprávu, biologický průzkum, dendrologický průzkum, posouzení vlivu na krajinný ráz, akustickou studii a měření hluku, odpadové hospodářství, zemědělskou přílohu a lesní přílohu
- 2x geodetickou dokumentaci stavby vypracovanou v 12/2017 a aktualizovanou v 4/2019 a 9/2020 společností Prodex spol. s r.o., organizační složkou, IČ 01761200, se sídlem Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, a společností Valbek spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, hlavním projektantem Ing. Peterem Lastoveckým, ČKAIT 0010419, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, obsahující technickou zprávu, majetkoprávní část a geodetické a mapové podklady
- plná moc ze dne 30.8.2016 k zastupování žadatele ve věci společností Prodex spol. s r.o., organizační složka, IČ 01761200, se sídlem Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 – Vinohrady
- substituční plná moc vystavená společností Prodex spol. s r.o., organizační složka, IČ 01761200, pro společnost Valbek spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, středisko Ústí nad Labem, se sídlem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, zastoupeného ve věci zaměstnancem společnosti Ing. Alešem Homutou
- sdělení Drážního úřadu, stavební sekce – územního odboru Praha, zn. MP-SOP0849/19-2/PI, DUCR-21421/19/PI ze dne 23.4.2019
- rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy v Liberec, č.j. MZP/2018/540/661 ze dne 29.10.2018

- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů Pardubice, sp. zn. 7997/73097/2018-1150-OÚZ-PCE ze dne 24.9.2018
- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů Praha, sp. zn. 105849/2018-1150-OÚZ-LIT ze dne 7.1.2019 a sp.zn. 107656/2019-1150-OÚZ-LIT ze dne 26.4.2019
- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn. ÚP-573/17-723/2020-1150-OÚZ-LIT ze dne 4.9.2020
- závazné stanovisko Vojenského lesního úřadu, Praha, sp. zn. SpMO 53802/2019-4707/2 ze dne 17.12.2019
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje, krajského ředitelství, č.j. HSLI-2876-3/KŘ-P-PRE-2018 ze dne 2.1.2019
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, č.j. KHSLB 17873/2018 ze dne 17.9.2018
- stanovení stavebního úřadu k vydání územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu, č.j. KULK 4723/2018 ze dne 17.1.2018
- stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, č.j. KULK 70447/v/2018/280.3/Ur ze dne 12.11.2018
- závazné stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, orgánu územního plánování, zn. OÚPSŘ 219/2018/OÚP, KULK 70452/2018/OÚP ze dne 18.9.2018
- vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, zn. KULK 82394/2017 ze dne 30.11.2017
- rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KULK 59352/2019, OŽP 766/2019 OZOP ze dne 14.8.2019
- stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, zn. KULK 39673/2019 ze dne 14.6.2019 a zn. KULK 49177/2019 ze dne 9.7.2019
- vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, regionálního pracoviště Liberecko, č.j. SR/0578/LI/2019-2 ze dne 25.3.2018
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Liberec, Dopravního inspektorátu Liberec, č.j. KRPL-82575/CJ-2018-180506-06 ze dne 24.9.2018
- vyjádření Magistrátu města Liberec, odboru hlavního architekta, oddělení územního plánování, orgánu územního plánování, č.j. HA/7110/052912/18/St-HAUP, CJ MML 055521/18 ze dne 7.3.2018
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru dopravy, silničního správního úřadu, č.j. MML 128624/19-OD/Fri, CJ MML 152629/19 ze dne 11.7.2019
- vyjádření Magistrátu města Liberec, odboru dopravy, silničního správního úřadu, č.j. MML 184309/18-OD/Fri, CJ MML 209368/18 ze dne 24.9.2018
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j. ZPVU/4330/207735/19-Kan, CJ MML 242978/19 ze dne 21.11.2019
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší, orgánu státní správy v oblasti nakládání s odpady, č.j. MML/ZPOO/Stu/199922/18-SZ184177/18 ze dne 12.9.2018
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, oddělení ochrany přírody, orgánu státní správy lesů, č.j. MML/ZPOP/Vac/234548/18-SZ201017/18/2 ze dne 29.10.2018 a MML/ZPOP/Kuc/245326/19-SZ228390/19/2 ze dne 14.11.2019
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, oddělení památkové péče, orgánu státní památkové péče, č.j. MML/ZPPP/Leg/218526/19-SZ191895/19/5 ze dne 9.10.2019
- územně plánovací informace Městského úřadu Hrádek nad Nisou, odboru stavební a životního prostředí, stavebního úřadu, č.j. OSŽP-2604/2018-PES ze dne 6.4.2018
- vyjádření Městského úřadu Jablonné v Podještědí, odboru stavební úřad, č.j. OSÚ.736/18-ÚP, e.č. 1479/18 ze dne 21.2.2018
- stanovisko Městského úřadu Jablonné v Podještědí, odboru vnitřních věcí, ekolog, č.j. OVV/3001/2018 ze dne 23.8.2018
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, Dopravního inspektorátu, č.j. KRPL-30630-2/ČJ-2019-180106-06 ze dne 6.5.2019
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Česká Lípa, č.j. MUCL/110544/2018 ze dne 10.10.2018

- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Lípa, odboru dopravy, silničního správního úřadu, č.j. MUCL/91379/2018 ze dne 24.9.2018
- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, č.j. MUCL/109667/2018 ze dne 9.10.2018
- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j. MUCL/116584/2019 ze dne 22.10.2019
- vyjádření Městského úřadu Česká Lípa, stavebního úřadu, úřadu územního plánování, č.j. MUCL/22421/2018 ze dne 23.2.2018
- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, orgánu státní správy lesů, č.j. MUCL/124759/2019 ze dne 12.11.2019
- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, č.j. MUCL/37808/2020 ze dne 14.4.2020
- stanovisko Městského úřadu Mimoň, odboru výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí, úseku životního prostředí, č.j. MUMI 6809/2018 ze dne 13.9.2018 a č.j. MUMI 3983/2019 ze dne 27.5.2019
- vyjádření k existenci inženýrských sítí obce Bohatice, bez zn. ze dne 12.2.2018 – bez výskytu
- stanovisko obce Kryštofovo Údolí, č.j. 259/09-2018 ze dne 24.9.2018
- vyjádření k existenci inženýrských sítí obce Kryštofovo Údolí, č.j. 26/01-2018 ze dne 31.1.2018
- stanovisko obce Křižany, zn. OUKR/547/2018 ze dne 30.8.2018
- vyjádření k existenci inženýrských sítí obce Křižany, zn. OUKR/29/2018 ze dne 1.2.2018
- stanovisko obce Pertoltice pod Ralskem, ze dne 21.9.2018
- stanovisko obce Rynoltice, č.j. OUR-711/2018 ze dne 27.9.2018
- vyjádření k existenci inženýrských sítí obce Rynoltice, č.j. OUR-039/2018 ze dne 23.1.2018 – bez výskytu
- stanovisko obce Velký Valtinov, č.j. ST/2019 ze dne 18.4.2019
- vyjádření k existenci inženýrských sítí obce Velký Valtinov, č.j. VV24 2018 ze dne 14.2.2018 – bez výskytu
- vyjádření městyse Zdislava, č.j. ZDIS/138/2018 ze dne 30.8.2018
- vyjádření k existenci inženýrských sítí městyse Zdislava, č.j. Zdis/7/2018 ze dne 24.1.2018 – bez výskytu
- stanovisko Obecního úřadu Brniště, č.j. OÚBr. 430/2018 ze dne 10.10.2018
- vyjádření k existenci inženýrských sítí v majetku obce Brniště, č.j. OÚBr. 031/2018 ze dne 21.2.2018
- stanovisko obce Noviny pod Ralskem, č.j. 81/2018/Obec ze dne 24.9.2018
- vyjádření k existenci inženýrských sítí obce Noviny pod Ralskem, č.j. 9/2018/Obec ze dne 25.1.2018
- vyjádření společnosti Lesy ČR, s.p., správa toků – oblast povodí Labe, č.j. LCR953/001110/2019 ze dne 19.2.2019
- vyjádření společnosti Lesy ČR, s.p., správa toků – oblast povodí Ohře, č.j. LCR956/002637/2018 ze dne 12.2.2019
- stanovisko společnosti Lesy ČR, s.p., Lesní správa Ještěd, č.j. LCR246/001672/2018 ze dne 10.9.2018
- stanovisko společnosti Lesy ČR, s.p., Lesní správa Česká Lípa, č.j. LCR239/000799/2019 ze dne 15.3.2019
- vyjádření společnosti Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Divize Mimoň, bez č.j. ze dne 3.12.2019
- vyjádření společnosti Povodí Ohře, státní podnik, zn. POH/37928/2018-2/032100 ze dne 26.9.2018
- vyjádření společnosti Povodí Ohře, státní podnik, závod Terezín, zn. POH/11950/2019-2/301100 ze dne 2.4.2019
- vyjádření společnosti Povodí Labe, státní podnik, zn. PVZ/18/34071/Js/0 ze dne 2.10.2018
- souhrnné stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Generálního ředitelství, odboru správy a prodeje majetku, č.j. 4079/2020-O32 ze dne 6.10.2020
- stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, č.j. 357/2018-RSM/HK ze dne 19.2.2018 a č.j. 1790/2020 ze dne 25.9.2020
- souhrnné stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, č.j. 321/2018-RSM/HK ze dne 14.2.2018, k existenci inženýrských sítí
- souhrnné stanovisko společnosti ČD – Telematika a.s., Úseku servis infrastruktury, zn. 09710/2018-O ze dne 19.9.2018
- vyjádření společnosti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, zn. KSSLK/3100/2019, 30/19/F/067/3100 ze dne 24.4.2019 a zn. KSSLK/4706/2020 ze dne 1.7.2020
- vyjádření společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec, bez č.j. ze dne 28.3.2019

- sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0101341655, zn. 0101341662, zn. 0101341664, zn. 0101341667, zn. 0101341669 a zn. 0101341673 vše ze dne 7.7.2020
- stanovisko k projektové dokumentaci společnosti ČEZ Distribuce, a.s., bez zn. ze dne 6.9.2018
- vyjádření k existenci sítí společnosti ČEPS, a.s., zn. 032/11320/31.1.2017/Le ze dne 31.1.2018 a zn. 284/14720/29.07.2020/Le ze dne 29.7.2020
- sdělení společnosti ČEPS, a.s., zn. 383/14720/24.9.2018/Le ze dne 24.9.2018
- vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 610617/19 ze dne 23.4.2019
- stanovisko k projektové dokumentaci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., zn. SOS-19VE 19-075056-0040 ze dne 27.5.2019
- vyjádření k existenci vodohospodářského zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. SCVKZAD76335 ze dne 8.7.2020
- vyjádření k předložené dokumentaci společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. O18610331210/TPCLI/Cho ze dne 19.11.2018 a zn. O19690050584/OTPČL/Kr ze dne 25.5.2019
- stanovisko k umístění stavby v ochranném pásmu vodních zdrojů provozovaných společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. O20690065023/OTPCLI/če ze dne 27.7.2020
- vyjádření o existenci plynárenského zařízení společnosti GridServices, s.r.o., zn. 5001915080 a zn. 5001915082 ze dne 24.4.2019 a zn. 5001914984 a zn. 5001915028 ze dne 6.5.2019
- stanovisko k předložené dokumentaci společnosti GridServices, s.r.o., zn. 5001808388 ze dne 9.11.2018
- vyjádření ke stavbě společnosti DIAMO, státní podnik, zn. D200/12330/2018 ze dne 29.8.2018
- vyjádření k existenci podzemních sítí společnosti České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/201109/2018 ze dne 6.9.2018 a zn. UPTS/OS/250444/2020 ze dne 14.7.2020
- vyjádření k existenci zařízení společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. 180903-152192332, zn. 180903-152692333 a zn. 180903-153292336 vše ze dne 4.9.2018 a zn. 200707-1600188795 ze dne 13.7.2020
- sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s., zn. 0201095087, zn. 0201095094, zn. 0201095097, zn. 0201095101, zn. 0201095103 a zn. 0201095107 vše ze dne 7.7.2020
- sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0700235230, zn. 0700235237, zn. 0700235239, zn. 0700235243, zn. 0700235245 a zn. 0700235248 vše ze dne 7.7.2020 – bez výskytu
- vyjádření k existenci sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E28918/20 ze dne 7.7.2020 – nedoručeno ke střetu
- vyjádření k existenci podzemního dálkového zařízení a nadzemních objektů společnosti ČEPRO, a.s., sp.zn. 9297/20 ze dne 7.7.2020 – bez výskytu
- vyjádření o existenci vedení veřejné komunikační sítě společnosti UPC Česká republika, s.r.o., zastoupené společností InfoTel, spol. s r.o., číslo žádosti E006593/19 ze dne 2.5.2019 – bez výskytu
- vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Nej.cz s.r.o., číslo žádosti 112/18 ze dne 30.1.2019 – nedoručeno ke střetu
- vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací společnosti MÍSTNÍ KT MIMOŇ, a.s., č.j. Vy 150318/pr ze dne 15.3.2018 – nedoručeno ke střetu
- vyjádření k existenci tepelného zařízení soustavy CZT společnosti ENERGIE Holding a.s., bez zn. ze dne 18.4.2018 – bez výskytu
- vyjádření k existenci sítí společnosti G-RONN s.r.o., zn. 6/2018/Ing.St. ze dne 23.1.2018 – nedoručeno ke střetu
- vyjádření k existenci sítí společnosti G-LINDE s.r.o., zn. 7/2018/Ing.St. ze dne 23.1.2018 – nedoručeno ke střetu
- vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací společnosti CoProSys a.s., bez zn. ze dne 19.2.2018 – nedoručeno ke střetu
- vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací společnosti Alfa Telecom s.r.o., bez zn. ze dne 19.2.2018 – nedoručeno ke střetu
- vyjádření k projektové dokumentaci společnosti ELPROINVEST s.r.o., bez zn. ze dne 20.9.2018 a k existenci sítí bez zn. ze dne 22.7.2020 – bez výskytu
- vyjádření k existenci vodovodní a plynovodní sítě společnosti ZOD Brniště a.s., bez zn. ze dne 23.4.2019 – nedoručeno ke střetu

- vyjádření k existenci sítí společnosti MEI Property Services, s.r.o., bez zn. ze dne 22.2.2018 – bez výskytu

Vymezení účastníků územního řízení:

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (žadatel):

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona (obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn):

- Obec Bohatice, Bohatice č.p. 79, 470 02 Bohatice
- Město Mimoň, Mírová 120, 471 24 Mimoň – Mimoň III
- Obec Pertoltice pod Ralskem, Pertoltice pod Ralskem č.p. 165, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Obec Noviny pod Ralskem, Noviny pod Ralskem č.p. 116, 471 24 Noviny pod Ralskem
- Obec Brniště, Brniště č.p. 102, 471 29 Brniště
- Obec Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Velký Valtinov
- Město Jablonné v Podještědí, náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Obec Rynoltice, Rynoltice č.p. 199, 463 53 Rynoltice
- Městys Zdislava, Zdislava č.p. 3, 463 53 Zdislava
- Obec Křižany, Křižany č.p. 340, 463 53 Křižany
- STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec I – Staré Město

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě):

- Město Mimoň, Mírová 120, 471 24 Mimoň – Mimoň III (vlastník p.p.č. 720 v k.ú. Mimoň)
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město (vlastník p.p.č. 4400/2, 4400/7 v k.ú. Mimoň, p.p.č. 672/3, 672/5 a 673/1 v k.ú. Luhov u Mimoně, p.p.č. 696/5 a 696/2 v k.ú. Hlemýždí – duplicitní zápis vlastnictví, p.p.č. 1399/1, 1399/15, 1399/16, 1399/17, 1399/18, 1487 a st. 518 v k.ú. Jablonné v Podještědí, p.p.č. 1477/5 v k.ú. Markvartice v Podještědí, p.p.č. 2231/1, 2231/11, st. 347 v k.ú. Rynoltice, p.p.č. 3405/2, 3405/3 a 4817 v k.ú. Křižany, p.p.č. 1161/5 v k.ú. Machnín)
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – Nový Hradec Králové (právo hospodaření s majetkem státu p.p.č. 4653/1 v k.ú. Mimoň, p.p.č. 1012 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, p.p.č. 1474/1, 1495 v k.ú. Rynoltice, p.p.č. 952/8 a 952/14 v k.ú. Machnín)
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI – Rochlice (správa nemovitostí ve vlastnictví kraje p.p.č. 4680 v k.ú. Mimoň, p.p.č. 3 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, p.p.č. 1155/1 v k.ú. Velký Grunov, p.p.č. 953 v k.ú. Noviny pod Ralskem, p.p.č. 661 v k.ú. Luhov u Mimoně, p.p.č. 1646 v k.ú. Brniště, p.p.č. 1335/1 v k.ú. Jablonné v Podještědí, p.p.č. 1410/1 v k.ú. Markvartice v Podještědí, p.p.č. 3251/1 v k.ú. Křižany)
- Svoboda Miloslav, Pertoltice pod Ralskem č.p. 42, 471 24 Pertoltice pod Ralskem (vlastník p.p.č. 976/1 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Lukavec Josef, Velký Valtinov č.p. 100, 471 25 Velký Valtinov (spoluvlastník p.p.č. 173 a 968 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Finanční úřad pro Liberecký kraj, 1. máje 97/25, 460 07 Liberec III – Jeřáb (zástavní právo správního orgánu p.p.č. 968 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Badalec Jaroslav, Dubnice č.p. 146, 471 26 Dubnice (spoluvlastník p.p.č. 173 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Zemanová Hana, Na Stráni 213, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice (spoluvlastník p.p.č. 173 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Kvíz Václav, Pertoltice pod Ralskem č.p. 23, 471 24 Pertoltice pod Ralskem (vlastník p.p.č. 71 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4 – Nusle (zástavní právo smluvní a zákaz zatížení p.p.č. 71 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Českomoravská stavební spořitelna, a.s., Vinohradská 3218/169, 100 00 Praha 10 – Strašnice (zástavní právo smluvní p.p.č. 71 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (právo hospodařit s majetkem státu p.p.č. 659/1 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, p.p.č. 1778 v k.ú. Brniště, p.p.č. 1125 v k.ú. Lvová, p.p.č. 1420/8 v k.ú. Rynoltice)
- Šindelářová Alexandra, Pertoltice pod Ralskem č.p. 155, 471 24 Pertoltice pod Ralskem (vlastník p.p.č. 1060 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)

- Příkryl Drahomír Ing., Horky 99, 664 61 Rebešovice (vlastník p.p.č. 264 a 270 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Gáborik Pavel, Sídliště pod Ralskem 581, 471 24 Mimoň – Mimoň I (vlastník p.p.č. 306 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Komerční banka, a.s., Na Příkopě 969/33, 110 00 Praha 1 – Staré Město (zástavní právo smluvní p.p.č. 306 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Plechatý Lukáš, Ing., Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha 4 – Chodov (vlastník p.p.č. 149 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, p.p.č. 1000 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, p.p.č. 221/4 v k.ú. Horní Suchá u Liberce)
- Pokorný Luboš Ing. MBA, Pražská 45, 290 01 Poděbrady – Poděbrady I (vlastník p.p.č. 275 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště (spoluvlastník p.p.č. 968 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, vlastník p.p.č. 823/7, 836/2, 837/1, 842/2 a 1096/2 v k.ú. Velký Valtinov)
- Smolík Martin, Pertoltice pod Ralskem č.p. 53, 471 24 Pertoltice pod Ralskem (vlastník p.p.č. 285 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem)
- Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou 1621/5, 160 00 Praha 6 -Dejvice (právo hospodařit s majetkem státu p.p.č. 577/3 v k.ú. Noviny pod Ralskem)
- Obec Brniště, Brniště č.p. 102, 471 29 Brniště (vlastník p.p.č. 673/2 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Csáby Jan, Luhov č.p. 45, 471 29 Brniště (spoluvlastník p.p.č. 671/2 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Csábyová Olga, Luhov č.p. 45, 471 29 Brniště (spoluvlastník p.p.č. 671/2 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Dartex-CX spol. s r.o., Dubnice č.p. 157, 471 26 Dubnice (vlastník p.p.č. 221/11 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Neumann Ladislav Ing., Dubnice č.p. 162, 471 26 Dubnice (vlastník p.p.č. 221/7, 221/20 a 225/14 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov (zástavní právo zákonné a předkupní právo k p.p.č. 149 a 275 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, p.p.č. 515/1 v k.ú. Rynoltice, p.p.č. 1000 a 1092 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, předkupní právo a omezení dispozičních práv p.p.č. 221/4 v k.ú. Horní Suchá u Liberce, předkupní právo a omezení dispozičních práv p.p.č. 221/21 a 225/14 v k.ú. Luhov u Mimoně, p.p.č. 270/2 v k.ú. Velký Valtinov)
- Duhaj Miroslav, Nový Luhov č.p. 2, 471 29 Brniště (spoluvlastník p.p.č. 225/1, 225/12 a 225/13 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Duhajová Michaela, Nový Luhov č.p. 2, 471 29 Brniště (spoluvlastník p.p.č. 225/1, 225/12 a 225/13 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Kubíček Petr, Ing., Boušova 892, 190 14 Praha 9 – Klánovice (vlastník p.p.č. 221/21 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Mihalčinová Hana Ing. Mgr. Bc. Ph.D., SNP 3/7, 796 07 Držovice (vlastník p.p.č. 211/3 v k.ú. Luhov u Mimoně)
- Volf Václav, Jáchymov č.p. 20, 471 29 Brniště (spoluvlastník p.p.č. st. 191/2 a 696/2 v k.ú. Hlemýždí – duplicitní zápis vlastnictví)
- Hrdličková Ivana, Žizníkov č.p. 92, 470 01 Česká Lípa (spoluvlastník p.p.č. st. 191/2 a 696/2 v k.ú. Hlemýždí – duplicitní zápis vlastnictví)
- SVAM CS, s.r.o., Slavíkova 1571/6, 130 00 Praha 3 – Vinohrady (zástavní právo smluvní p.p.č. st. 191/2 a 696/2 v k.ú. Hlemýždí)
- DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem (právo hospodařit s majetkem státu p.p.č. 697/3 v k.ú. Hlemýždí, p.p.č. 1764/2 v k.ú. Brniště)
- Partner in Pet Food CZ s.r.o., Bucharova 1423/6, 158 00 Praha 5 – Stodůlky (vlastník p.p.č. 298/3 v k.ú. Brniště)
- Vrba David Ing., Ovinecká 99/45, 170 00 Praha 7 – Bubeneč (vlastník p.p.č. 19/5 v k.ú. Velký Valtinov)
- Hrdý Ladislav, Velký Valtinov č.p. 25, 471 25 Velký Valtinov (vlastník p.p.č. 436/6 v k.ú. Velký Valtinov)
- Kuchař Vladimír, Velký Valtinov č.p. 54, 471 25 Velký Valtinov (vlastník p.p.č. 874/2 v k.ú. Velký Valtinov)
- PV-Cvikov s.r.o., Postřelná 121, 471 25 Jablonné v Podještědí (vlastník p.p.č. 876/1 v k.ú. Velký Valtinov, p.p.č. 1189 v k.ú. Lvová)
- Sabáček Jaroslava, Gagarinova 780/12, 406 06 Liberec VI – Rochlice (vlastník p.p.č. 879/2 a 879/3 v k.ú. Velký Valtinov a věcné břemeno služebnosti cesty a stezky p.p.č. 842/2 v k.ú. Velký Valtinov)
- Obec Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Velký Valtinov (vlastník p.p.č. 1101/2, 1113/5, 1114/2, 1157/1, 1157/2, 1170/1 a 1170/2 v k.ú. Velký Valtinov)

- Socha Jan, Velký Valtinov č.p. 64, 471 25 Velký Valtinov (spoluvlastník p.p.č. 1477/2 a st. 183/1 v k.ú. Velký Valtinov)
- Sochová Vladimíra, Velký Valtinov č.p. 64, 471 25 Velký Valtinov (spoluvlastník p.p.č. 1477/2 a st. 183/1 v k.ú. Velký Valtinov)
- Hůzl Martin, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov (vlastník p.p.č. 1498 v k.ú. Velký Valtinov), zastoupený ustanoveným opatrovníkem Hanou Hůzlovou, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4 – Krč (zástavní právo smluvní k p.p.č. 1498 v k.ú. Velký Valtinov)
- Hůzlová Hana, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov (věcné břemeno užívání k p.p.č. 1498 v k.ú. Velký Valtinov)
- Merč Marcel, Velký Valtinov č.p. 49, 471 25 Velký Valtinov (vlastník p.p.č. 1014/3 v k.ú. Česká Ves v Podještědí)
- Javůrek Ladislav, Ke Studánce 201, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice (spoluvlastník p.p.č. 1059/1 v k.ú. Česká Ves v Podještědí)
- Kracík Ivan, Ing., Smetanova 1301/47, 466 01 Jablonec nad Nisou (spoluvlastník p.p.č. 1059/1 v k.ú. Česká Ves v Podještědí)
- Děčínská zemědělská a.s., Postřelná č.p. 121, 471 25 Jablonné v Podještědí (vlastník p.p.č. 1092 v k.ú. Česká Ves v Podještědí)
- Město Jablonné v Podještědí, náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí (vlastník p.p.č. 1136 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, p.p.č. 1300/1, 1371/1, 1371/8, 1371/9 v k.ú. Jablonné v Podještědí, p.p.č. 893/2, 1039, 1141 v k.ú. Lvová)
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 – Nové Město (příslušnost hospodařit s majetkem státu p.p.č. 1137 v k.ú. Česká Ves v Podještědí)
- Trubač Tomáš, Chelčického 251/22, 460 05 Liberec V – Kristiánov (vlastník p.p.č. st. 520 v k.ú. Jablonné v Podještědí)
- Pflieger Ludvík, Liberecká 61, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice (vlastník p.p.č. 748/1 v k.ú. Markvartice v Podještědí)
- Jíra Jaroslav, Mimoňská 224, 471 23 Zákupy (vlastník p.p.č. 815/3 v k.ú. Markvartice v Podještědí)
- Kocmanová Věra, Družstevní 114, 471 54 Cvikov – Cvikov I (vlastník p.p.č. 1408/3 v k.ú. Markvartice v Podještědí)
- Odehnal Pavel Ing., Lvová č.p. 49, 471 25 Jablonné v Podještědí (spoluvlastník p.p.č. 372/2 v k.ú. Lvová)
- Odehnalová Eva, Lvová č.p. 49, 471 25 Jablonné v Podještědí (spoluvlastník p.p.č. 372/2 v k.ú. Lvová)
- Kulhavý Miroslav, Huntířovská 79/3, 197 00 Praha 9 – Kbely (vlastník p.p.č. 495/1 a 495/3 v k.ú. Rynoltice)
- AGRO Chomutice a.s., Chomutice č.p. 92, 507 53 Chomutice (vlastník p.p.č. 515/1 v k.ú. Rynoltice)
- Stebelský Michal DiS, Rynoltice č.p. 197, 463 53 Rynoltice (vlastník p.p.č. 519/4 v k.ú. Rynoltice)
- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4 – Michle (zástavní právo smluvní p.p.č. 519/4 v k.ú. Rynoltice)
- Suk Jan, JUDr., Václavská 1556, 252 63 Roztoky (vlastník p.p.č. 1417/3 v k.ú. Rynoltice, p.p.č. 2164 v k.ú. Jítrava)
- Obec Rynoltice, Rynoltice č.p. 199, 463 53 Rynoltice (vlastník p.p.č. 2233, v k.ú. Rynoltice)
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – Slezské Předměstí (právo hospodařit s majetkem státu p.p.č. 441 v k.ú. Horní Suchá u Liberce)
- ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 - Michle
- GridServices, s.r.o., Plynárská 499/1, 602 00 Brno – Zábrdovice
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno):

- p.p.č. 586/4, 620/2, 714/1, 714/2 v k.ú. Bohatice u Zákup, obec Zákupy

- p.p.č. 920, 940, 956/1, 959, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1137, 1138, 1139, 1140, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 4297, 4393, 4394/1, 4394/2, 4394/3, 4394/5, 4400/11, 4400/12, 4400/13, 4400/14, 4400/15, 4400/16, 4402, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4416, 4456, 4459, 4461, 4464, 4466, 4468, 4470, 4472, 4474, 4476, 4478, 4480, 4481, 4483, 4485/1, 4485/2, 4486, 4487, 4488/1, 4490, 4500, 4505, 4507, 4509/1, 4511, 4513, 4515, 4517/1, 4519, 4524, 4549, 4550, 4551, 4581, 4582/1, 4584, 4590, 4641, 4648/3, 4649, 4653/2, 4662, 4665/1, 4667, 4670, 4674, 4675 a 4676 v k.ú. Mimoň, obec Mimoň
- p.p.č. 4/2, 4/3, 6, 13, 15, 17, 18, 59, 60, 61, 63, 64, 72, 73, 75, 81, 83, 84, 85, 93/1, 99, 100, 101, 105, 107, 113, 126, 127, 128, 129, 132, 150, 154, 155, 178, 188, 190, 194, 213, 217, 218, 219, 222, 224, 225, 226, 241, 242, 244, 257, 259, 260, 263, 307, 310, 311, 312, 313, 317, 322, 325, 326, 327, 329, 330, 658, 660, 661/1, 934, 935, 936/3, 937, 938, 939, 940, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 964, 965, 969, 971, 972, 973, 975, 994, 995, 996, 999, 1000, 1016, 1019, 1021, 1022, 1023, 1025, 1026, 1028, 1035, 1053, 1055, 1056, 1058, 1061, 1062, 1065, 1068, 1077, 1080, 1081, 1083, 1085/1, 1086, 1088 a 1089 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, obec Pertoltice pod Ralskem
- p.p.č. st. 196, 172/1, 178, 179/1, 181/2, 181/4, 939/3, 939/4, 939/5, 939/8, 987, 988/1, 988/2, 989/1, 989/2, 1017, 1019/1, 1022/6, 1055/1, 1176/1, 1176/2, 1178/3, 1185/2, 1185/4, 1236/1, 1245/1, 1245/2, 1248/3, 1249, 1254/1, 1254/6, 1254/8, 1255/1, 1257/2, 1258/3, 1259/1, 1259/2, 1261, 1262 a 1288 v k.ú. Velký Grunov, obec Brniště
- p.p.č. 531/1, 540/1, 540/2, 543/4, 557/3, 577/2, 577/4, 577/5, 578/4, 902/1, 903/2, 963 a 970 v k.ú. Noviny pod Ralskem, obec Noviny pod Ralskem
- p.p.č. st. 83, st. 84, 90/3, 90/5, 90/6, 90/20, 90/56, 90/58, 90/59, 90/60, 183/4, 183/43, 183/59, 211/2, 221/19, 225/4, 225/5, 225/6, 225/11, 229/1, 231/2, 231/3, 231/4, 241/2, 242/1, 243/3, 244, 247/4, 253/2, 253/3, 254/2, 256/1, 256/2, 262/8, 265/1, 267/1, 268/3, 269/2, 271/1, 271/2, 672/4, 673/3, 675/1, 677, 678 a 696 v k.ú. Luhov u Mimoně, obec Brniště
- p.p.č. st. 108, st. 190, st. 192, 264/1, 264/4, 264/9, 265/2, 265/4, 265/7, 320/1, 334/3, 334/4, 334/9, 334/10, 334/14, 334/15, 334/20, 334/21, 334/22, 334/23, 334/24, 394/1, 696/1, 696/4 a 697/2 v k.ú. Hlemýždí, obec Brniště
- p.p.č. st. 304, 296/3, 298/1, 298/4, 298/5, 298/6, 298/9, 298/11, 300/3, 302/1, 302/2, 304, 309/3, 309/5, 309/6, 312/1, 312/3, 314/5, 315/1, 315/6, 315/11, 315/12, 316/4, 316/7, 316/8, 1642/1, 1644/2 a 1768 v k.ú. Brniště, obec Brniště
- p.p.č. st. 78/1, st. 180, st. 184, st. 196, 19/1, 19/4, 260/7, 260/12, 268/9, 268/13, 268/23, 268/28, 268/29, 268/30, 268/34, 270/8, 273/3, 273/34, 273/37, 273/39, 273/40, 273/41, 273/50, 279/1, 286/1, 286/10, 290/1, 423/5, 423/6, 423/8, 423/9, 423/10, 430/1, 432/3, 432/4, 432/5, 436/1, 436/5, 494/1, 498/1, 498/2, 498/3, 505/1, 505/5, 505/7, 505/8, 575/1, 575/3, 576/3, 576/7, 576/9, 658/3, 667/1, 667/2, 677/2, 677/3, 684/2, 687/1, 687/2, 687/3, 687/4, 697/1, 700/3, 783/1, 783/2, 783/4, 823/1, 835, 845/2, 879/1, 1095/3, 1113/1, 1113/3, 1114/1, 1164/1, 1165/2, 1200/1, 1200/2, 1419/1, 1446/1, 1446/2, 1446/4, 1477/3, 1477/6, 1477/8, 1477/9, 1477/10, 1478, 1479, 1520, 1521, 1522/2, 1524/1, 1524/2, 1528 a 1530 v k.ú. Velký Valtinov, obec Velký Valtinov
- p.p.č. 1002/1, 1007, 1014/2, 1018/3, 1020/3, 1021, 1024/1, 1024/2, 1029, 1057, 1063, 1064/1, 1064/2, 1064/3, 1064/4, 1068/1, 1076, 1078, 1080, 1095/1, 1095/2, 1097, 1138 a 1140 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí
- p.p.č. st. 497/1, st. 509, st. 517, st. 524, st. 795, st. 805, 390/2, 395/4, 397/5, 402/1, 402/3, 414/1, 414/13, 414/14, 418, 429/3, 465/1, 466, 522/3, 525/5, 535, 536/1, 540/1, 846/1, 850/1, 850/2, 850/3, 1300/2, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 13010/2, 1312/2, 1371/10, 1398/3, 1399/2, 1399/3, 1399/4, 1399/5, 1399/6, 1399/7, 1399/12, 1399/13, 1405/1, 1405/2, 1410/1, 1411/1, 1411/3, 1411/5 a 1507 v k.ú. Jablonné v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí
- p.p.č. st. 176/1, st. 195, st. 196, 689/2, 689/3, 689/4, 689/7, 689/8, 693/2, 693/4, 743/2, 770/1, 770/2, 771/1, 771/3, 772/4, 782/2, 782/6, 782/11, 782/12, 782/13, 782/15, 786/2, 789/3, 789/4, 789/5, 796/2, 796/3, 797, 805/2, 805/3, 810/3, 810/4, 810/7, 810/17, 810/18, 810/20, 810/24, 810/27, 810/31, 810/34, 815/1, 819/2, 819/3, 825, 829/12, 829/13, 850/1, 850/2, 851, 852, 856/1, 857/1, 857/2, 895/2, 895/3, 895/12, 1281/1, 1391/2, 1398/2, 1399/2, 1399/3, 1403/3, 1403/4, 1404/2, 1404/3, 1405/2, 1405/4, 1407/2, 1408/2, 1411/4, 1463/1, 1463/2, 1477/1, 1477/2, 1479, 1482/1, 1482/2, 1483/1, 1485, 1488 a 1530 v k.ú. Markvartice v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí
- p.p.č. st. 210, 356/2, 356/3, 356/6, 364/1, 365/1, 366/1, 962/1, 1022, 1111/1, 1116, 1120, 1127, 1128, 1133, 1134/2, 1140, 1143/1, 1144, 1145, 1146, 1150, 1151, 1152, 1153, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1161, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1185/1, 1185/2, 1217 a 1398 v k.ú. Lvová, obec Jablonné v Podještědí

- p.p.č. st. 343, st. 345, st. 380, 98/1, 98/2, 100, 101, 325/1, 325/3, 325/4, 326/1, 422/1, 422/3, 422/7, 426, 429/3, 433/2, 433/4, 440/3, 440/4, 446/3, 446/4, 446/5, 446/7, 446/8, 446/9, 448/2, 454/1, 466/2, 467/1, 468/1, 468/2, 485/2, 485/4, 500/3, 501/1, 515/2, 519/2, 519/5, 525/2, 525/5, 544/1, 544/8, 544/9, 544/10, 544/11, 544/14, 1456/1, 1460/2, 1462/1, 1462/10, 1462/11, 1469/1, 1470/1, 1470/2, 1471/2, 1473/3, 1473/10, 1479/1, 1480/3, 1480/4, 1534/2, 1537/1, 1539/1, 1542/1, 1542/3, 1548/1, 1548/3, 1958/6, 1958/7, 1958/59, 1985/1, 1985/2, 1994/2, 2152/4, 2155/2, 2155/3, 2155/5, 2164/5, 2225/1, 2231/8, 2231/9, 2231/10, 2236, 2237 a 2244/4 v k.ú. Rynoltice, obec Rynoltice
- p.p.č. 1486/1, 2095, 2105, 2108, 2133, 2136, 2137, 2162, 2165, 2166, 2167, 2191, 2193, 2218, 2219, 2253, 2273, 2308, 2310, 2311 a 2319 v k.ú. Jítrava, obec Rynoltice
- p.p.č. st. 211, st. 212, 45, 107/1, 535/1, 562/1, 562/5, 594/4, 594/5, 594/7, 999/4, 1260, 1351/3, 1384/1, 1385/2, 1389, 1398/2, 1414/2, 1414/6, 1420/2, 1420/3, 1505/4, 1529/2, 1529/3, 1530/2, 1530/3, 1538/3, 1538/4, 1548, 1665, 1666, 1688, 1691, 1693, 1694, 1699, 1700, 1701, 1702, 1704, 1705, 1706, 1708, 1709, 1712, 1713, 1715, 1717, 1719, 1720, 1721, 1722, 1738, 1774, 1775, 1848, 1851, 1870, 1871, 1872, 1874, 1907, 1908, 1909, 1911, 1912, 1927, 1951, 1953, 1954, 1955, 1956, 1958, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1973, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 2022, 2023 a 2067 v k.ú. Zdislava, obec Zdislava
- p.p.č. st. 413, st. 416, 839, 892/1, 892/2, 892/3, 901, 906, 915/2, 921/1, 921/4, 981/1, 981/3, 984/2, 1028/3, 1095/2, 1095/3, 1095/4, 1095/5, 1098/1, 1101/1, 1105/1, 1105/4, 1105/6, 1107/2, 1109/1, 1117, 1215/1, 1215/3, 1215/5, 1216/3, 1216/4, 1256/2, 1256/6, 1261/3, 1275/2, 1282/1, 1341, 1457/1, 3218, 3226/1, 3226/6, 3226/7, 3226/17, 3231/5, 3235/1, 3236/2, 3255/2, 3404/2, 3405/1, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410/1, 3411, 4336, 4337, 4344, 4348 a 4383 v k.ú. Křižany, obec Křižany
- p.p.č. st. 218, st. 220, st. 632, 951/1, 951/2, 952/1, 1118/1, 1118/3, 1161/1, 1161/3, 1161/6, 1162 a 1182 v k.ú. Machnín, obec Liberec
- p.p.č. 211/8, 216, 217/2, 218, 219/1, 219/3, 221/3, 223, 224/1, 250, 252, 253, 255, 256/1, 438, 440, 443, 445, 446, 450, 451, 453, 457, 458, 470/3, 471/1, 472 a 473 v k.ú. Horní Suchá u Liberce, obec Liberec
- p.p.č. 56, 59, 63, 64/2, 66, 68, 77/4, 77/5, 129, 372/3, 373, 379, 409/1, 416, 468 a 470 v k.ú. Ostašov u Liberce, obec Liberec

Vlastnické nebo jiné věcné právo dalších osob nemůže být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Námítky účastníků územního řízení:

Námítka účastníků řízení manželů Miroslava a Michaely Duhajových:

Dne 12.8.2020 podali na podatelnu MěÚ Mimoň písemnou námítku manželé Miroslav a Michaela Duhajovi, jako spoluvlastníci zemědělských pozemků parc. č. 225/1, 225/12 a 225/13 (orná půda) v k.ú. Luhov u Mimoně, obec Brniště, dotčených navrhovaným trvalým a dočasným zábořem stavby. Tito účastníci požadují zahrnout do podmínek územního rozhodnutí jejich požadavek na uzavření dohody s žadatelem (stavebníkem) o finanční a směnné kompenzaci za dočasný a trvalý zábor tzn. vynětí ze ZPF a následný prodej a uvedení pozemků do původního stavu vč. panelové cesty. Ve svých požadavcích uvádějí konkrétní formu směnné a finanční kompenzace, vypočítávají ušlý zisk na základě finančních výnosů z orné půdy, nevyužitých dotací, kompenzací za zábor pozemků a nákladů spojených s obděláním zemědělské půdy. Stávající panelovou cestu na pozemku parc. č. 225/1 v k.ú. Luhov u Mimoně v případě poškození vlivem stavby požadují uvést do původního stavu a po ukončení stavby si osobně panelovou cestu od stavebníka převzít. Dne 13.8.2020 při ústním jednání svoje požadavky opět písemně doplnili o to, že jako vlastníci dotčených pozemků chtějí upozornění na zahájení stavebních prací v dotčeném úseku telefonicky nebo mailem s takovým časovým předstihem, aby s ohledem na agrotechnické lhůty nedošlo ke zbytečným škodám nejen na plodině, ale i na stavu půdy. Dále požadují umožnění vjezdu zemědělské techniky na pozemky po stávající panelové cestě i po dobu trvání stavby.

Námítka účastníků řízení manželů Oldřicha a Věry Nevařilových:

Dne 2.9.2020 podali na podatelnu MěÚ Mimoň písemnou námítku manželé Ondřich a Věra Nevařilovi, jako spoluvlastníci pozemků parc. č. st. 84/2, 678/1, 2014 a 2016 v k.ú. Jítrava, obec Rynoltice, dotčených navrhovaným napojením nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na elektrickou distribuční síť pomocí nadzemního kabelového vedení NN uchyceného na stožárech. Namítající nesouhlasí se způsobem řešení kabelové přípojky na svých pozemcích z důvodů zhoršení pohody bydlení a rekreace a navrhuje přípojku uložit do země na jiných pozemcích. Dále nesouhlasí se zemními pracemi na pozemku st. 84/2 v k.ú. Jítrava, na němž je provedena stávající trafostanice, na níž je napojena navrhovaná přípojka. Žádají o změnu projektu.

Vypořádání s námitkami účastníků územního řízení:

Vyhovuje se těmto námitkám účastníků řízení manželů Miroslava a Michaely Duhajových:

- Požadavku, aby jako vlastníci dotčených zemědělských pozemků byli upozorněni na zahájení stavebních prací v dotčeném úseku telefonicky nebo mailem, a to s takovým časovým předstihem, aby s ohledem na agrotechnické lhůty nedošlo ke zbytečným škodám nejen na plodině, ale i na stavu půdy.
- Požadavku umožnění vjezdu zemědělské techniky na pozemky po stávající panelové cestě i po dobu trvání stavby.
- Požadavku na uvedení dotčených pozemků vč. panelové cesty do původního stavu a jejich osobnímu předání a převzetí po ukončení stavby.

Uvedené požadavky byly zapracovány do podmínky č. 63 tohoto rozhodnutí.

Ostatní uplatněné námitky účastníky řízení manželů Miroslavem a Michaelou Duhajovými se zamítají.

Námitky podali oprávněné osoby, účastníci územního řízení, a byly podány včas (nejpozději při ústním jednání). Podle § 89 odst. 4 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu v jakém může být jeho právo přímo dotčeno. Z výše uvedeného stavební úřad vyhověl požadavkům účastníků řízení manželů Duhajových a zapracoval jejich podmínky týkající se provádění stavby do podmínky č. 63 tohoto rozhodnutí, přičemž přihlédl k tomu, že části umístovaného souboru staveb uvedené v § 103 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují ke svému provedení stavební povolení ani ohlášení stavebního úřadu, proto je třeba stanovit podmínky nejen pro umístění stavby a zpracování projektové dokumentace, ale i pro provádění stavby. Naopak námitkám manželů Duhajových na zapracování požadavků do podmínek územního rozhodnutí týkající se formy směnné a finanční kompenzace za trvalý a dočasný zábor zemědělských pozemků a ušlý zisk jsou občanskoprávní povahy a věci dohody mezi vlastníky dotčených pozemků a žadatelem (stavebníkem), do které stavební úřad vydávající veřejnoprávní územní rozhodnutí nemůže vstupovat. Stavební úřad proto tuto část námitek zamítnul. Podle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníků cizích pozemků dotčených stavbou s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury vymezenou ve vydané územně plánovací dokumentaci – Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje a územních plánech všech dotčených obcí, pro kterou lze dle § 170 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, odejmout nebo omezit.

Zamítají se všechny námitky účastníků řízení manželů Oldřicha a Věry Nevařilových.

Námitky manželů Nevařilových byly podány 2.9.2020, tedy pozdě, protože dle poučení účastníků v oznámení o zahájení územního řízení mohly být uplatněny nejpozději při ústním jednání konaném 13.8.2020 a navíc se staly bezpředmětné po té, co žadatel upustil dne 31.8.2020 od svého záměru napojit nové přejezdové zabezpečovací zařízení na elektrickou distribuční síť v místní části Jítrava, obec Rynoltice, pomocí nadzemního kabelového vedení NN uchyceného na stožárech, mimo o jiné rovněž přes pozemky ve vlastnictví namítajících. O zúžení žádosti žadatelem stavební úřad vyrozuměl sdělením č.j. MUMI 7087/2020 ze dne 30.9.2020 vlastníky všech dotčených pozemků, na kterých měl být původně navrhovaný záměr nadzemního vedení NN uskutečněn, že nejsou nadále účastníky tohoto územního řízení, pokud jejich účastenství není založeno na vlastnictví jiných pozemků nebo staveb, na nichž má být požadovaný záměr uskutečněn nebo nemají k těmto jiným pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo, nebo nemají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich a toto právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (viz vymezení účastníků územního řízení v oznámení o jeho zahájení). Manželé Nevařilovi tedy po zúžení žádosti žadatelem nejsou účastníky územního řízení a jejich námitka se stala bezpředmětnou.

Další námitky účastníků řízení nebyly v průběhu územního řízení uplatněny.

Připomínky účastníků řízení k listinným podkladům:

Účastníci řízení se k listinným podkladům nevyjádřili a připomínky nevznesli.

Stavební úřad posoudil záměr žadatele v územním řízení z hledisek uvedených v § 86 a § 90 stavebního zákona a zjistil:

- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy je zpracována v předepsaném rozsahu a obsahu dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace byla vypracována oprávněnou osobou společností Prodex spol. s r.o., organizační složkou, IČ 01761200, se sídlem Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, a společností Valbek spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, hlavním inženýrem projektu Ing. Peterem Lastoveckým, ČKAIT 0010419, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, a projektanty dílčích částí.
- Předložené doklady a podklady jsou po doplnění úplné a vyhovují požadavkům zvláštních předpisů, podle nichž návrh stavby, včetně účinků budoucího užívání stavby, posuzovaly dotčené orgány.
- **Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací vydanou Libereckým krajem.** Zásady územního rozvoje Libereckého kraje vymezují v úseku Rynoltice – Česká Lípa koridor pro optimalizaci jednokolejné trati a její elektrizaci. Optimalizace je dle ZÚR vnímána jako dílčí směrové a výškové korekce trasy umožňující zvýšení traťové rychlosti do 120 km/hod a zvýšení propustnosti, což záměr splňuje. Na území obcí Liberec, Křižany, Zdislava a části obce Rynoltice není záměr v ZÚR řešen, protože je navržen nový koridor (územní rezerva) mimo tyto obce, to však nevylučuje rekonstrukci stávající trati.
- Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí Mimoň, Pertoltice pod Ralskem, Brniště, Velký Valtinov, Zdislava, Křižany a Liberec, kde je zohledněn jak v textové, tak v grafické části, kde je pro něj vymezen příslušný koridor pro optimalizaci železniční tratě č. 086. V obcích Mimoň, Pertoltice pod Ralskem, Brniště a Velký Valtinov se jedná o zpřesnění koridoru pro optimalizaci jednokolejné tratě a elektrifikaci vymezeném v ZÚR, a na území obcí Zdislava, Křižany a Liberec nedochází v rámci rekonstrukce k trvalému zásahu mimo železniční těleso. Jedná se o rekonstrukci železniční tratě na ploše vymezené pro železniční dopravu. Na území obcí Jablonné v Podještědí a Rynoltice územní plány těchto obcí optimalizaci železniční tratě neřeší, resp. zatím nebyly dány do souladu se ZÚR, proto nelze podle nich rozhodovat v tomto území, a pro posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací byly použity Zásady územního rozvoje Libereckého kraje. Na území obcí Bohatice a Noviny pod Ralskem dochází pouze k drobným změnám, k pokládce kabelizace do stávajícího tělesa železniční tratě, resp. k úpravě stávajícího přejezdu a odvodňovacího propustku, které žádným způsobem nemění využití území. Na území obce Kryštofovo Údolí, která leží na revitalizované železniční trati pak vůbec nedochází k rekonstrukci tratě. **Záměr je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí.**
- **Záměr žadatele je v souladu s cíli a úkoly územního plánování** – realizace záměru bude mít pozitivní dopad na hospodářský rozvoj území, jakožto jednoho z cílů územního plánování zakotvených v § 18 stavebního zákona. Předmětem záměru jsou z převážné části pouze stavební úpravy stávajícího železničního tělesa, bez zbytečného zásahu do území a lze konstatovat, že nedochází k nehospodárnému využití krajiny. Zajištěna je i ochrana krajiny, jakožto podstatná složka prostředí obyvatel, neboť záměr spočívá vesměs ve stavebních úpravách stávající železnice s minimálním rozšířením v některých úsecích. Realizací stavby dojde ke zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení bezpečnosti provozu, zlepšení komfortu cestujících, zajištění bezbariérového užívání stavby a celkovému zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku ve snaze umožnit zavedení taktové dopravy, a tím budou vytvořeny předpoklady ke zlepšení dalších oblastí hospodářského rozvoje území.
- **Záměr žadatele je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů** – umístění stavby splňuje obecné požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Předložený záměr podstatně nemění stávající charakter území ani způsob jeho využití, poměry v území se záměrem podstatně nemění.
- **Záměr žadatele nevyvolává nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.** Samotná stavba „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ je stavbou veřejné dopravní infrastruktury, přičemž se vesměs jedná pouze o její stavební úpravy ve stávajícím železničním tělese s menší směrovou a výškovou úpravou nebo pokládku nové kabelizace ve vymezeném dopravním koridoru. Stavba nevyžaduje napojení na žádné sítě technické infrastruktury jiných vlastníků ani nevyvolává potřebu na jejich zkapacitnění. Příjezd a přístup ke stavbě po komunikacích je stávající po veřejných nebo účelových komunikacích. Předložené požadavky vlastníků nebo správců dotčené veřejné dopravní a technické infrastruktury (činnost v ochranném pásmu sítí, křížení, souběhy atd.) jako účastníků územního řízení, které nevyžadovaly úpravu dokumentace, byly zaneseny do podmínek tohoto rozhodnutí.

- **Záměr žadatele je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení** – Stanoviska/závazná stanoviska dotčených orgánů jsou souhlasná a jejich požadavky, které nevyžadovaly úpravu návrhu, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Z hlediska veřejného zájmu chráněného zvláštním právním předpisem je pro uvedenou stavbu rozhodujícím veřejným zájmem zejména ochrana životního prostředí, vodohospodářská ochrana a ochrana veřejného zdraví. Podle závěru zjišťovacího řízení – rozhodnutí, záměr při dodržení navržených opatření nemá významný vliv na životní prostředí a nepodléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti se záměrem bylo vydáno samostatné rozhodnutí orgánu ochrany přírody, kterým se povoluje žadateli výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů za stanovených podmínek. Část záměru je navržena na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu, ke kterým vydal orgán ochrany ZPF souhlasné závazné stanovisko s trvalým a dočasným odnětím ze ZPF a souhlas s rekultivačním plánem. Část záměru je umístěna na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebo ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, ke kterému vydal orgán ochrany státní správy lesů a orgán ochrany vojenských lesů souhlasné závazné stanovisko s navrhovaným umístěním a dotčením. Dále je stavba umístěna v záplavovém území různých vodních toků nebo se přímo dotýká vodních toků, proto vodoprávní úřad po posouzení vydal závazné stanovisko, kterým se vydává souhlas ke stavbě, která může ovlivnit vodní poměry. Z hlediska ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice vydala souhlasné závazné stanovisko, ve kterém požaduje v rámci zkušebního provozu stavby předložit protokol o měření hluku prokazující dodržení hygienických limitů hluku z provozu na železnici v chráněných venkovních prostorech staveb na vybraných úsecích tratí. V předmětném území se železnice již nachází, lze proto konstatovat, že území je již ovlivněno stávající tratí. Umístěním stavby nebudou nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení ani veřejné zájmy. Protože součástí stavby/souboru staveb jsou i stavební záměry uvedené v § 103 odst. 1 stavebního zákona, které nevyžadují ke svému provedení stavební povolení ani ohlášení (lze je provádět na základě vydaného územního rozhodnutí), stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí zapracoval rovněž podmínky pro provádění stavby uvedené ve stanoviscích/závazných stanoviscích dotčených orgánů a vlastníků nebo správců veřejné dopravní a technické infrastruktury.
- Vzhledem k tomu, že navrhovaná stavba je zvlášť rozsáhlá a obstarání všech podkladů k žádosti o vydání stavebního povolení u drážního úřadu bude vyžadovat větší časový fond, stavební úřad stanovil v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona delší lhůtu platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let ode dne, kdy nabyde právní moci.

Závěr:

Stavební úřad zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí, umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k navržené stavbě námitky. Stavební úřad posoudil předloženou žádost podle § 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy, posoudil a zkoordinoval shromážděná stanoviska, stanovil podmínky pro umístění stavby a zpracování projektové dokumentace, a protože součástí stavby jsou rovněž záměry uvedené v § 103 odst. 1 stavebního zákona, které nevyžadují ke svému provedení stavební povolení ani ohlášení, stanovil i podmínky pro provádění stavby. V odůvodnění rozhodnutí se stavební úřad vypořádal s námitkami účastníků vznesených v průběhu řízení. Stavební úřad zjistil, že umístěním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy chráněné stavebním zákonem, jeho prováděcími předpisy a zvláštními předpisy, podle nichž návrh posuzovaly dotčené orgány. Návrh je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací – se Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje a územními plány jednotlivých dotčených obcí, s cíli a úkoly územního plánování, s charakterem území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů, podle nichž vydaly svá souhlasná stanoviska dotčené orgány, a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Z výše uvedených důvodů stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 a § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů

ode dne oznámení rozhodnutí ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, se sídlem v Liberci, podáním učiněným u Městského úřadu v Mimoní, odboru výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí.

Odvolání se podává v počtu stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady MěÚ Mimoň. Odvolání musí mít náležitosti dle ustanovení § 82 správního řádu. Podané odvolání má odkladný účinek dle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu. Odvolání jen proti rozhodnutí je nepřípustné (§ 82 odst. 1 správního řádu).

Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci, nepozbývá však platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení. Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti také dnem, kdy stavební úřad obdrží sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Otisk úředního razítka

Ing. Petr Tadrík
vedoucí odboru výstavby, dopravy, zemědělství a ŽP

Příloha rozhodnutí:

- situační výkres – přehledná situace oblasti stavby

Příloha pro žadatele (po právní moci rozhodnutí):

- ověřená dokumentace k územnímu řízení vč. rozhodnutí s vyznačením právní moci

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 17 odst. 1 písm. f) sazebníku nebyl vyměřen, protože od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy územní rozhodnutí nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územně samosprávným celkem.

Rozdělovník:

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1 a odst. 2 písm. a) stavebního zákona – doporučeně na doručenkou / prostřednictvím datové schránky (žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, a vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě):

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupená společností VALBEK spol. s r.o., IČ 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, středisko Ústí nad Labem, se sídlem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, zastoupeným ve věci zaměstnancem společnosti Ing. Alešem Homutou
- Obec Bohatice, Bohatice č.p. 79, 470 02 Bohatice
- Město Mimoň, Mírová 120, 471 24 Mimoň – Mimoň III
- Obec Pertoltice pod Ralskem, Pertoltice pod Ralskem č.p. 165, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Obec Noviny pod Ralskem, Noviny pod Ralskem č.p. 116, 471 24 Noviny pod Ralskem
- Obec Brniště, Brniště č.p. 102, 471 29 Brniště
- Obec Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Velký Valtinov
- Město Jablonné v Podještědí, náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Obec Rynoltice, Rynoltice č.p. 199, 463 53 Rynoltice
- Městys Zdislava, Zdislava č.p. 3, 463 53 Zdislava
- Obec Křižany, Křižany č.p. 340, 463 53 Křižany
- STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec I – Staré Město
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – Nový Hradec Králové
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI – Rochlice
- Svoboda Miloslav, Pertoltice pod Ralskem č.p. 42, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Lukavec Josef, Velký Valtinov č.p. 100, 471 25 Velký Valtinov
- Finanční úřad pro Liberecký kraj, 1. máje 97/25, 460 07 Liberec III – Jeřáb
- Badalec Jaroslav, Dubnice č.p. 146, 471 26 Dubnice
- Zemanová Hana, Na Stráni 213, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice
- Kvíz Václav, Pertoltice pod Ralskem č.p. 23, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4 – Nusle
- Českomoravská stavební spořitelna, a.s., Vinohradská 3218/169, 100 00 Praha 10 -Strašnice
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Šindelářová Alexandra, Pertoltice pod Ralskem č.p. 155, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Přikryl Drahomír Ing., Horky 99, 664 61 Rebešovice
- Gáborik Pavel, Sídliště pod Ralskem 581, 471 24 Mimoň – Mimoň I
- Komerční banka, a.s., Na Příkopě 969/33, 110 00 Praha 1 – Staré Město
- Plechatý Lukáš, Ing., Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha 4 – Chodov
- Pokorný Luboš Ing. MBA, Pražská 45, 290 01 Poděbrady – Poděbrady I
- ZOD Brniště a.s., Jáchymov 1, 471 29 Brniště
- Smolík Martin, Pertoltice pod Ralskem č.p. 53, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou 1621/5, 160 00 Praha 6 -Dejvice
- Csáby Jan, Luhov č.p. 45, 471 29 Brniště
- Csábyová Olga, Luhov č.p. 45, 471 29 Brniště
- Dartex-CX spol. s r.o., Dubnice č.p. 157, 471 26 Dubnice
- Neumann Ladislav Ing., Dubnice č.p. 162, 471 26 Dubnice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- Duhaj Miroslav, Nový Luhov č.p. 2, 471 29 Brniště
- Duhajová Michaela, Nový Luhov č.p. 2, 471 29 Brniště
- Kubíček Petr, Ing., Boušova 892, 190 14 Praha 9 – Klánovice
- Mihaččinová Hana Ing. Mgr. Bc. Ph.D., SNP 3/7, 796 07 Držovice
- Volf Václav, Jáchymov č.p. 20, 471 29 Brniště
- Hrdličková Ivana, Žizníkov č.p. 92, 470 01 Česká Lípa
- SVAM CS, s.r.o., Slavíkova 1571/6, 130 00 Praha 3 - Vinohrady
- DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- Partner in Pet Food CZ s.r.o., Bucharova 1423/6, 158 00 Praha 5 – Stodůlky
- Vrba David Ing., Oveňecká 99/45, 170 00 Praha 7 – Bubeneč
- Hrdý Ladislav, Velký Valtinov č.p. 25, 471 25 Velký Valtinov
- Kuchař Vladimír, Velký Valtinov č.p. 54, 471 25 Velký Valtinov

- PV-Cvikov s.r.o., Postřelná 121, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Sabáčková Jaroslava, Gagarinova 780/12, 406 06 Liberec VI – Rochlice
- Socha Jan, Velký Valtinov č.p. 64, 471 25 Velký Valtinov
- Sochová Vladimíra, Velký Valtinov č.p. 64, 471 25 Velký Valtinov
- Hůzl Martin, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov, zastoupený ustanoveným opatrovníkem Hanou Hůzlovou, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4 – Krč
- Hůzlová Hana, Velký Valtinov č.p. 65, 471 25 Velký Valtinov
- Merč Marcel, Velký Valtinov č.p. 49, 471 25 Velký Valtinov
- Javůrek Ladislav, Ke Studánce 201, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice
- Kracík Ivan, Ing., Smetanova 1301/47, 466 01 Jablonec nad Nisou
- Děčínská zemědělská a.s., Postřelná č.p. 121, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 – Nové Město
- Trubač Tomáš, Chelčického 251/22, 460 05 Liberec V – Kristiánov
- Pflieger Ludvík, Liberecká 61, 471 25 Jablonné v Podještědí – Markvartice
- Jíra Jaroslav, Mimoňská 224, 471 23 Zákupy
- Kocmanová Věra, Družstevní 114, 471 54 Cvikov – Cvikov I
- Odehnal Pavel Ing., Lvová č.p. 49, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Odehnalová Eva, Lvová č.p. 49, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Kulhavý Miroslav, Huntířovská 79/3, 197 00 Praha 9 – Kbely
- AGRO Chomutice a.s., Chomutice č.p. 92, 507 53 Chomutice
- Stebelský Michal DiS, Rynoltice č.p. 197, 463 53 Rynoltice
- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4 - Michle
- Suk Jan, JUDr., Václavská 1556, 252 63 Roztoky
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – Slezské Předměstí
- ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 - Michle
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábrdovice
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou dle § 25 odst. 3 správního řádu (osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno):

- p.p.č. 586/4, 620/2, 714/1, 714/2 v k.ú. Bohatice u Zákup, obec Zákupy
- p.p.č. 920, 940, 956/1, 959, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1137, 1138, 1139, 1140, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 4297, 4393, 4394/1, 4394/2, 4394/3, 4394/5, 4400/11, 4400/12, 4400/13, 4400/14, 4400/15, 4400/16, 4402, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4416, 4456, 4459, 4461, 4464, 4466, 4468, 4470, 4472, 4474, 4476, 4478, 4480, 4481, 4483, 4485/1, 4485/2, 4486, 4487, 4488/1, 4490, 4500, 4505, 4507, 4509/1, 4511, 4513, 4515, 4517/1, 4519, 4524, 4549, 4550, 4551, 4581, 4582/1, 4584, 4590, 4641, 4648/3, 4649, 4653/2, 4662, 4665/1, 4667, 4670, 4674, 4675 a 4676 v k.ú. Mimoň, obec Mimoň
- p.p.č. 4/2, 4/3, 6, 13, 15, 17, 18, 59, 60, 61, 63, 64, 72, 73, 75, 81, 83, 84, 85, 93/1, 99, 100, 101, 105, 107, 113, 126, 127, 128, 129, 132, 150, 154, 155, 178, 188, 190, 194, 213, 217, 218, 219, 222, 224, 225, 226, 241, 242, 244, 257, 259, 260, 263, 307, 310, 311, 312, 313, 317, 322, 325, 326, 327, 329, 330, 658, 660, 661/1, 934, 935, 936/3, 937, 938, 939, 940, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 964, 965, 969, 971, 972, 973, 975, 994, 995, 996, 999, 1000, 1016, 1019, 1021, 1022, 1023, 1025, 1026, 1028, 1035, 1053, 1055, 1056, 1058, 1061, 1062, 1065, 1068, 1077, 1080, 1081, 1083, 1085/1, 1086, 1088 a 1089 v k.ú. Pertoltice pod Ralskem, obec Pertoltice pod Ralskem
- p.p.č. st. 196, 172/1, 178, 179/1, 181/2, 181/4, 939/3, 939/4, 939/5, 939/8, 987, 988/1, 988/2, 989/1, 989/2, 1017, 1019/1, 1022/6, 1055/1, 1176/1, 1176/2, 1178/3, 1185/2, 1185/4, 1236/1, 1245/1, 1245/2, 1248/3, 1249, 1254/1, 1254/6, 1254/8, 1255/1, 1257/2, 1258/3, 1259/1, 1259/2, 1261, 1262 a 1288 v k.ú. Velký Grunov, obec Brniště

- p.p.č. 531/1, 540/1, 540/2, 543/4, 557/3, 577/2, 577/4, 577/5, 578/4, 902/1, 903/2, 963 a 970 v k.ú. Noviny pod Ralskem, obec Noviny pod Ralskem
- p.p.č. st. 83, st. 84, 90/3, 90/5, 90/6, 90/20, 90/56, 90/58, 90/59, 90/60, 183/4, 183/43, 183/59, 211/2, 221/19, 225/4, 225/5, 225/6, 225/11, 229/1, 231/2, 231/3, 231/4, 241/2, 242/1, 243/3, 244, 247/4, 253/2, 253/3, 254/2, 256/1, 256/2, 262/8, 265/1, 267/1, 268/3, 269/2, 271/1, 271/2, 672/4, 673/3, 675/1, 677, 678 a 696 v k.ú. Luhov u Mimone, obec Brniště
- p.p.č. st. 108, st. 190, st. 192, 264/1, 264/4, 264/9, 265/2, 265/4, 265/7, 320/1, 334/3, 334/4, 334/9, 334/10, 334/14, 334/15, 334/20, 334/21, 334/22, 334/23, 334/24, 394/1, 696/1, 696/4 a 697/2 v k.ú. Hlemýždí, obec Brniště
- p.p.č. st. 304, 296/3, 298/1, 298/4, 298/5, 298/6, 298/9, 298/11, 300/3, 302/1, 302/2, 304, 309/3, 309/5, 309/6, 312/1, 312/3, 314/5, 315/1, 315/6, 315/11, 315/12, 316/4, 316/7, 316/8, 1642/1, 1644/2 a 1768 v k.ú. Brniště, obec Brniště
- p.p.č. st. 78/1, st. 180, st. 184, st. 196, 19/1, 19/4, 260/7, 260/12, 268/9, 268/13, 268/23, 268/28, 268/29, 268/30, 268/34, 270/8, 273/3, 273/34, 273/37, 273/39, 273/40, 273/41, 273/50, 279/1, 286/1, 286/10, 290/1, 423/5, 423/6, 423/8, 423/9, 423/10, 430/1, 432/3, 432/4, 432/5, 436/1, 436/5, 494/1, 498/1, 498/2, 498/3, 505/1, 505/5, 505/7, 505/8, 575/1, 575/3, 576/3, 576/7, 576/9, 658/3, 667/1, 667/2, 677/2, 677/3, 684/2, 687/1, 687/2, 687/3, 687/4, 697/1, 700/3, 783/1, 783/2, 783/4, 823/1, 835, 845/2, 879/1, 1095/3, 1113/1, 1113/3, 1114/1, 1164/1, 1165/2, 1200/1, 1200/2, 1419/1, 1446/1, 1446/2, 1446/4, 1477/3, 1477/6, 1477/8, 1477/9, 1477/10, 1478, 1479, 1520, 1521, 1522/2, 1524/1, 1524/2, 1528 a 1530 v k.ú. Velký Valtinov, obec Velký Valtinov
- p.p.č. 1002/1, 1007, 1014/2, 1018/3, 1020/3, 1021, 1024/1, 1024/2, 1029, 1057, 1063, 1064/1, 1064/2, 1064/3, 1064/4, 1068/1, 1076, 1078, 1080, 1095/1, 1095/2, 1097, 1138 a 1140 v k.ú. Česká Ves v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí
- p.p.č. st. 497/1, st. 509, st. 517, st. 524, st. 795, st. 805, 390/2, 395/4, 397/5, 402/1, 402/3, 414/1, 414/13, 414/14, 418, 429/3, 465/1, 466, 522/3, 525/5, 535, 536/1, 540/1, 846/1, 850/1, 850/2, 850/3, 1300/2, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 13010/2, 1312/2, 1371/10, 1398/3, 1399/2, 1399/3, 1399/4, 1399/5, 1399/6, 1399/7, 1399/12, 1399/13, 1405/1, 1405/2, 1410/1, 1411/1, 1411/3, 1411/5 a 1507 v k.ú. Jablonné v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí
- p.p.č. st. 176/1, st. 195, st. 196, 689/2, 689/3, 689/4, 689/7, 689/8, 693/2, 693/4, 743/2, 770/1, 770/2, 771/1, 771/3, 772/4, 782/2, 782/6, 782/11, 782/12, 782/13, 782/15, 786/2, 789/3, 789/4, 789/5, 796/2, 796/3, 797, 805/2, 805/3, 810/3, 810/4, 810/7, 810/17, 810/18, 810/20, 810/24, 810/27, 810/31, 810/34, 815/1, 819/2, 819/3, 825, 829/12, 829/13, 850/1, 850/2, 851, 852, 856/1, 857/1, 857/2, 895/2, 895/3, 895/12, 1281/1, 1391/2, 1398/2, 1399/2, 1399/3, 1403/3, 1403/4, 1404/2, 1404/3, 1405/2, 1405/4, 1407/2, 1408/2, 1411/4, 1463/1, 1463/2, 1477/1, 1477/2, 1479, 1482/1, 1482/2, 1483/1, 1485, 1488 a 1530 v k.ú. Markvartice v Podještědí, obec Jablonné v Podještědí
- p.p.č. st. 210, 356/2, 356/3, 356/6, 364/1, 365/1, 366/1, 962/1, 1022, 1111/1, 1116, 1120, 1127, 1128, 1133, 1134/2, 1140, 1143/1, 1144, 1145, 1146, 1150, 1151, 1152, 1153, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1161, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1185/1, 1185/2, 1217 a 1398 v k.ú. Lvová, obec Jablonné v Podještědí
- p.p.č. st. 343, st. 345, st. 380, 98/1, 98/2, 100, 101, 325/1, 325/3, 325/4, 326/1, 422/1, 422/3, 422/7, 426, 429/3, 433/2, 433/4, 440/3, 440/4, 446/3, 446/4, 446/5, 446/7, 446/8, 446/9, 448/2, 454/1, 466/2, 467/1, 468/1, 468/2, 485/2, 485/4, 500/3, 501/1, 515/2, 519/2, 519/5, 525/2, 525/5, 544/1, 544/8, 544/9, 544/10, 544/11, 544/14, 1456/1, 1460/2, 1462/1, 1462/10, 1462/11, 1469/1, 1470/1, 1470/2, 1471/2, 1473/3, 1473/10, 1479/1, 1480/3, 1480/4, 1534/2, 1537/1, 1539/1, 1542/1, 1542/3, 1548/1, 1548/3, 1958/6, 1958/7, 1958/59, 1985/1, 1985/2, 1994/2, 2152/4, 2155/2, 2155/3, 2155/5, 2164/5, 2225/1, 2231/8, 2231/9, 2231/10, 2236, 2237 a 2244/4 v k.ú. Rynoltice, obec Rynoltice
- p.p.č. 1486/1, 2095, 2105, 2108, 2133, 2136, 2137, 2162, 2165, 2166, 2167, 2191, 2193, 2218, 2219, 2253, 2273, 2308, 2310, 2311 a 2319 v k.ú. Jítrava, obec Rynoltice
- p.p.č. st. 211, st. 212, 45, 107/1, 535/1, 562/1, 562/5, 594/4, 594/5, 594/7, 999/4, 1260, 1351/3, 1384/1, 1385/2, 1389, 1398/2, 1414/2, 1414/6, 1420/2, 1420/3, 1505/4, 1529/2, 1529/3, 1530/2, 1530/3, 1538/3, 1538/4, 1548, 1665, 1666, 1688, 1691, 1693, 1694, 1699, 1700, 1701, 1702, 1704, 1705, 1706, 1708, 1709, 1712, 1713, 1715, 1717, 1719, 1720, 1721, 1722, 1738, 1774, 1775, 1848, 1851, 1870, 1871, 1872, 1874, 1907, 1908, 1909, 1911, 1912, 1927, 1951, 1953, 1954, 1955, 1956, 1958, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1973, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 2022, 2023 a 2067 v k.ú. Zdislava, obec Zdislava
- p.p.č. st. 413, st. 416, 839, 892/1, 892/2, 892/3, 901, 906, 915/2, 921/1, 921/4, 981/1, 981/3, 984/2, 1028/3, 1095/2, 1095/3, 1095/4, 1095/5, 1098/1, 1101/1, 1105/1, 1105/4, 1105/6, 1107/2, 1109/1, 1117, 1215/1, 1215/3, 1215/5, 1216/3, 1216/4, 1256/2, 1256/6, 1261/3, 1275/2, 1282/1,

- 1341, 1457/1, 3218, 3226/1, 3226/6, 3226/7, 3226/17, 3231/5, 3235/1, 3236/2, 3255/2, 3404/2, 3405/1, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410/1, 3411, 4336, 4337, 4344, 4348 a 4383 v k.ú. Křižany, obec Křižany
- p.p.č. st. 218, st. 220, st. 632, 951/1, 951/2, 952/1, 1118/1, 1118/3, 1161/1, 1161/3, 1161/6, 1162 a 1182 v k.ú. Machnín, obec Liberec
 - p.p.č. 211/8, 216, 217/2, 218, 219/1, 219/3, 221/3, 223, 224/1, 250, 252, 253, 255, 256/1, 438, 440, 443, 445, 446, 450, 451, 453, 457, 458, 470/3, 471/1, 472 a 473 v k.ú. Horní Suchá u Liberce, obec Liberec
 - p.p.č. 56, 59, 63, 64/2, 66, 68, 77/4, 77/5, 129, 372/3, 373, 379, 409/1, 416, 468 a 470 v k.ú. Ostašov u Liberce, obec Liberec

Dotčené orgány dle § 136 správního řádu – prostřednictvím datové schránky:

- Drážní úřad, Stavební sekce – územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy V, 1. máje 858/26, 460 07 Liberec III
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Teplého 1899, 530 02 Pardubice
- Vojenský lesní úřad, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova tř. 64, 460 31 Liberec 1
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství, Barvířská 29/10, 460 01 Liberec III
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát Liberec, Pastýřská 3, 460 01 Liberec
- Magistrát města Liberec, odbor dopravy, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
- Magistrát města Liberec, odbor hlavního architekta, orgán územního plánování, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
- Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
- Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
- Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
- Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, oddělení památkové péče, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
- Magistrát města Liberec, odbor stavební úřad, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
- Městský úřad Osečná, stavební úřad, Svatovítské náměstí 105, 463 52 Osečná
- Městský úřad Hrádek nad Nisou, odbor stavební a životního prostředí, Horní náměstí 73, 463 34 Hrádek nad Nisou
- Městský úřad Jablonné v Podještědí, odbor stavební úřad, náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa
- Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, nám. T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa
- Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa
- Městský úřad Česká Lípa, úřad územního plánování, nám. T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa
- Městský úřad Mimoň, odbor výstavby, dopravy, zemědělství a životního prostředí, úsek životního prostředí, Mírová 120, 471 24 Mimoň – Mimoň III
- Městský úřad Stráž pod Ralskem, odbor výstavby, Revoluční 164, 471 27 Stráž pod Ralskem
- Městský úřad Zákupy, odbor výstavby, Borská 5, 471 23 Zákupy

Dále obdrží s žádostí o vyvěšení na úřední desku s grafickou přílohou a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a s vrácením zpět s vyznačením doložky:

- Magistrát města Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
- Obecní úřad Křižany, Křižany č.p. 340, 463 53 Křižany
- Úřad městyse Zdislava, Zdislava č.p. 3, 463 53 Zdislava
- Obecní úřad Rynoltice, Rynoltice č.p. 199, 463 55 Rynoltice

- Městský úřad Jablonné v Podještědí, náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Obecní úřad Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Velký Valtinov
- Obecní úřad Brniště, Brniště č.p. 102, 471 29 Brniště
- Obecní úřad Noviny pod Ralskem, Noviny pod Ralskem č.p. 116, 471 24 Noviny pod Ralskem
- Obecní úřad Pertoltice pod Ralskem, Pertoltice pod Ralskem č.p. 165, 471 24 Pertoltice pod Ralskem
- Městský úřad Mimoň, Mírová 120, 471 24 Mimoň – Mimoň III
- Obecní úřad Bohatice, Bohatice č.p. 79, 470 02 Bohatice

Na vědomí:

- spis

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Mimoň, Obecního úřadu Bohatice, Obecního úřadu Pertoltice pod Ralskem, Obecního úřadu Noviny pod Ralskem, Obecního úřadu Brniště, Obecního úřadu Velký Valtinov, Městského úřadu Jablonné v Podještědí, Obecního úřadu Rynoltice, Úřadu městyse Zdislava, Obecního úřadu Křižany a Magistrátu města Liberec. Za den doručení se považuje 15. den ode dne vyvěšení na úřední desce.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna též způsobem umožňující dálkový přístup podle § 25 odst. 2 správního řádu.

Datum vyvěšení: Datum sejmutí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti:

Příloha: Situační výkres – přehledná situace oblasti stavby







